

- ● ● **Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung  
Stadt Beilngries**

# Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C )

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Kennzahlen Stadt Beilngries



### ● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		3.852
– Einwohner ab 6 Jahre:		8.737
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		3.852
– verwertbarer Rücklauf Personen:		1.413 (16,0%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	687 (15,1%)
	weiblich:	715 (17,0%)

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Stadt Beilngries)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	86 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	26.288 Wege
davon: Binnenverkehr	15.328 Wege (58%)
Quell-Ziel-Verkehr	9.281 Wege (35%)
Außenverkehr	1.678 Wege (7%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	7,9 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	28.358 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
26.288 Wege / 8.737 Einwohner ab 6 Jahre =	3,01 Wege/Tag
26.288 Wege / 7.535 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,49 Wege/Tag
28.358 Wege / 9.267 Einwohner ab 0 Jahre =	3,06 Wege/Tag

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Wegelänge und Verkehrsleistung (Stadt Beilngries)



### Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	13,2 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 13,2 km x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	39,85 km
– 13,2 km x 3,49 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	46,21 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	348.202 km

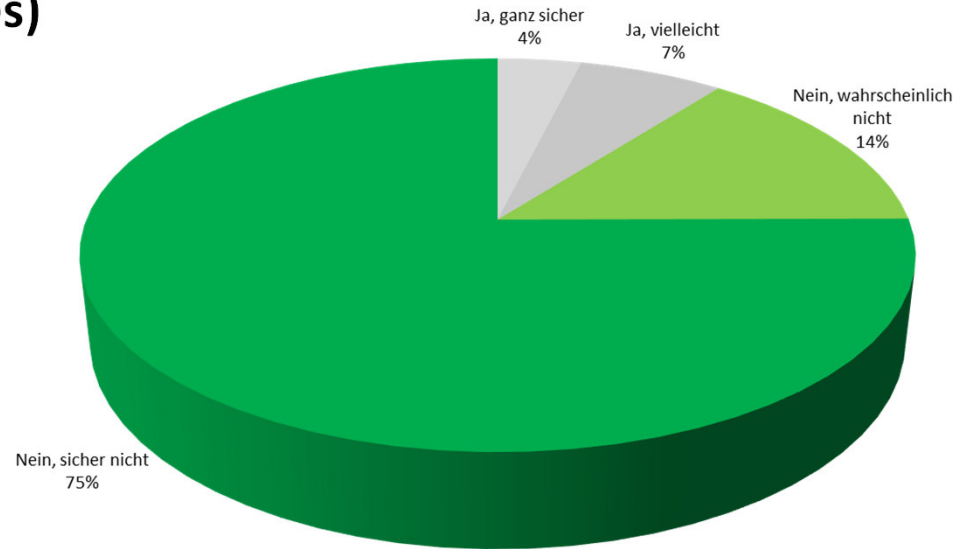
### Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	18,5 min	
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget		
– 18,5 min x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	57 min	Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura
– 18,5 min x 3,49 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	66 min	
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	8.269 h	Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

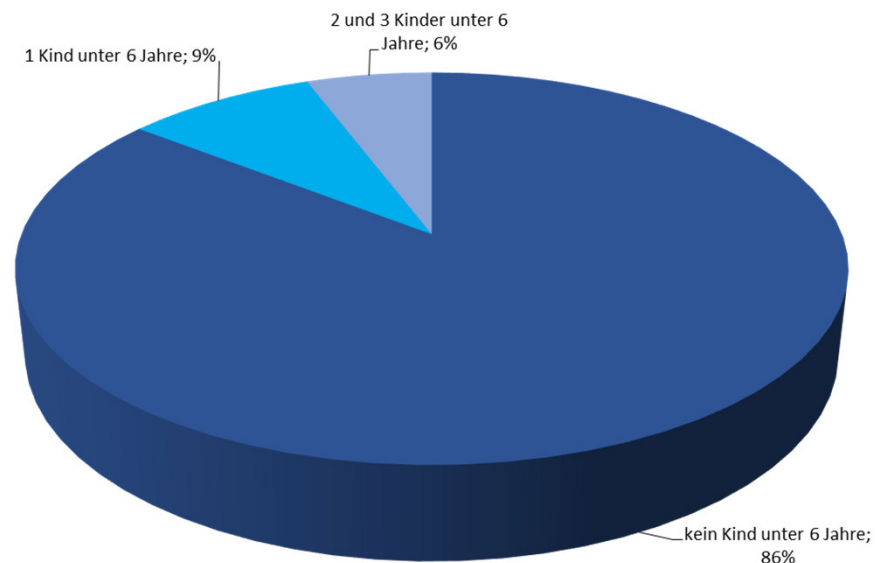
Anlage 3

## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Stadt Beilngries)

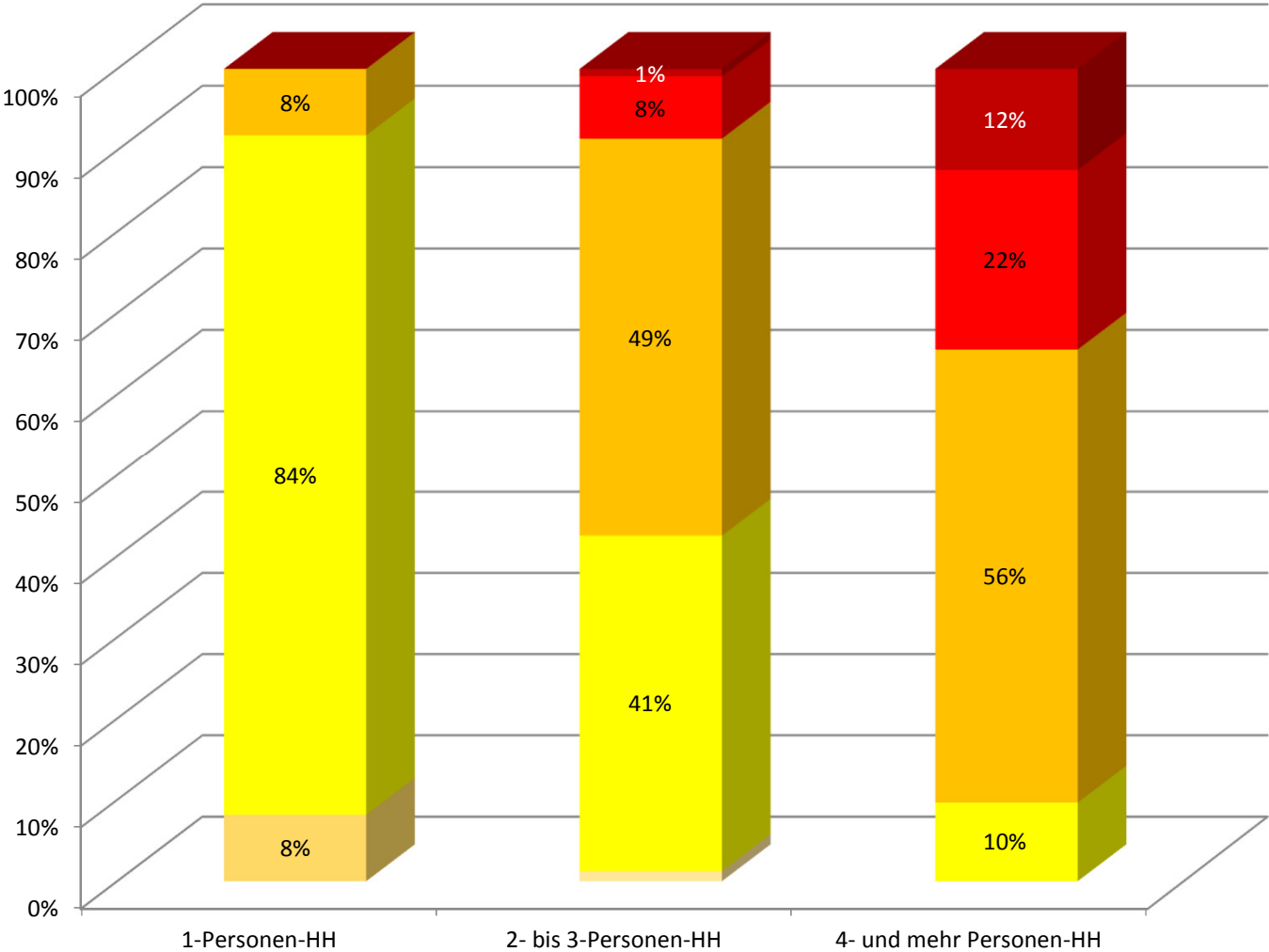
Umzugsabsicht



Anzahl Kinder  
< 6 Jahren im  
Haushalt



# 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Stadt Beilngries)



2,1% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 1,73 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

Anlage 3



## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

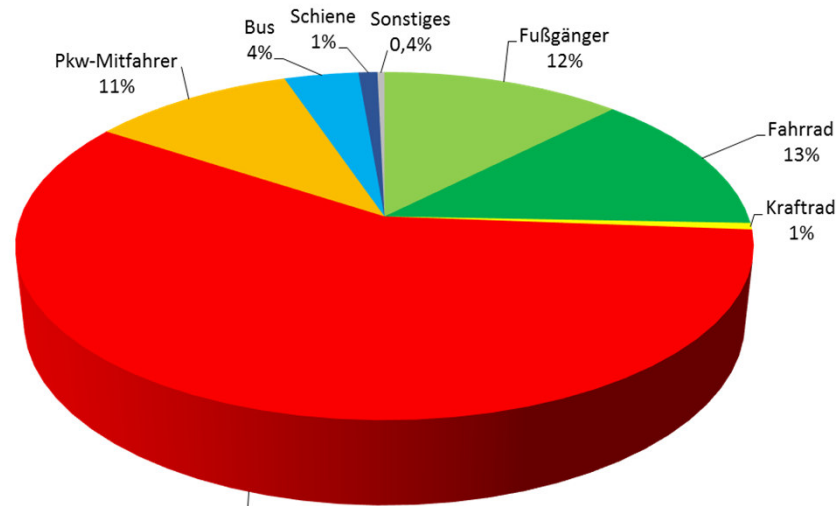
### Zusammenfassung

- Drei Viertel der Bewohner in Beilngries werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen (2,1%)
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Stadt Beilngries)

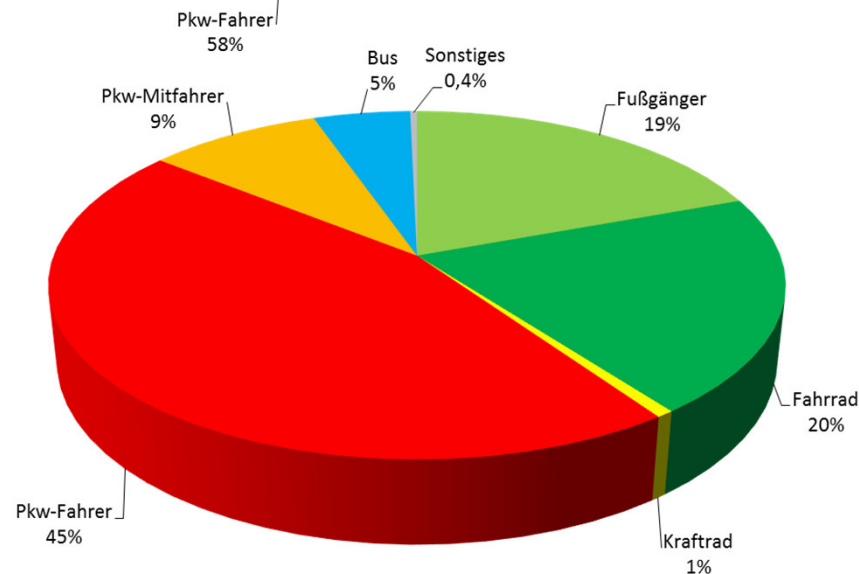
Gesamtverkehr  
(26.288 Wege)

- Anteil MIV = 69%
- Anteil sonst = 31%



Binnenverkehr  
(15.328 Wege = 58%)

- Anteil MIV = 55%
- Anteil sonst = 45%



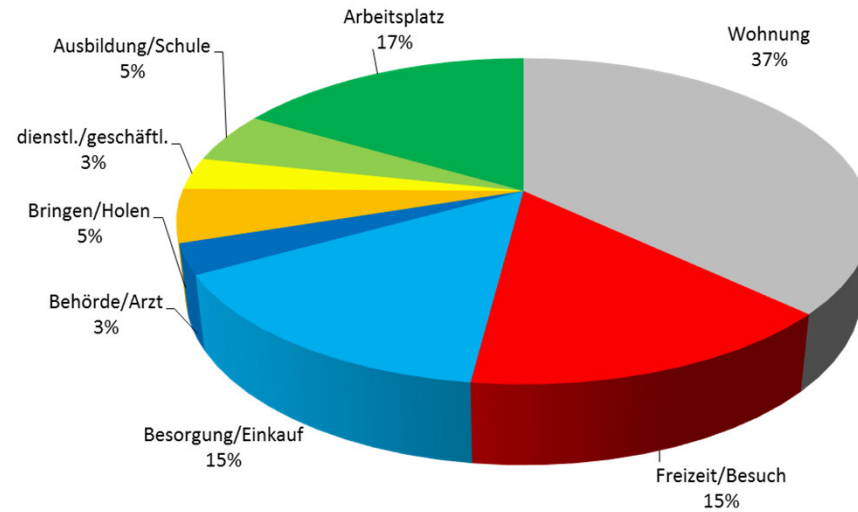
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

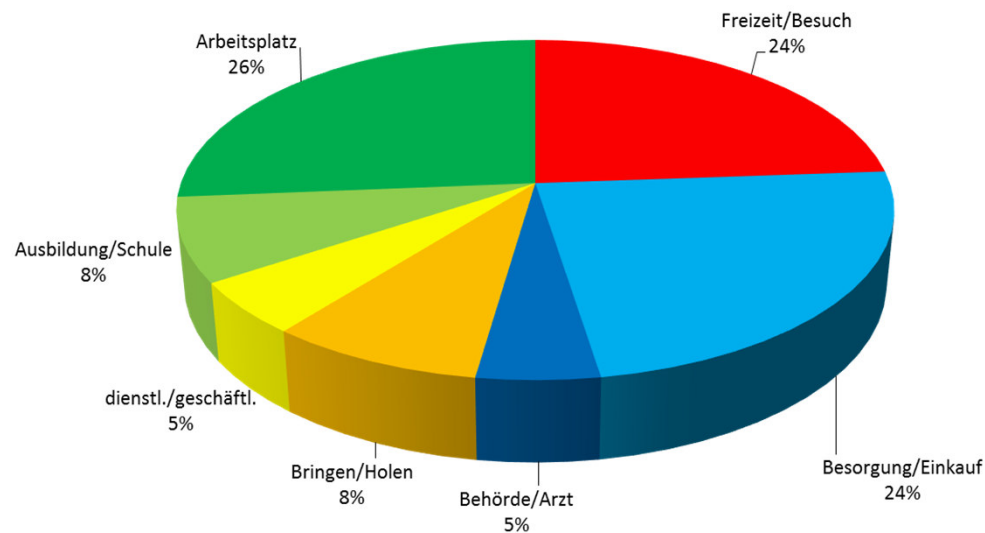
Anlage 3

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Stadt Beilngries)

Auswertung mit  
wohnungsbezogenen  
Wegen



Auswertung ohne  
wohnungsbezogene  
Wege



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

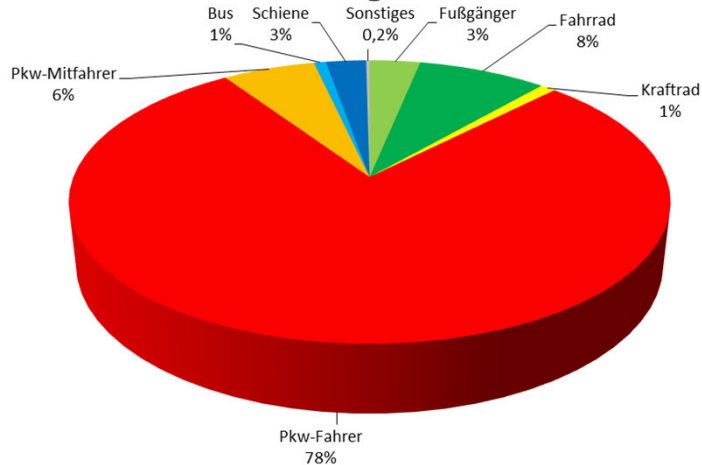
Anlage 3

# 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

## Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Stadt Beilngries)

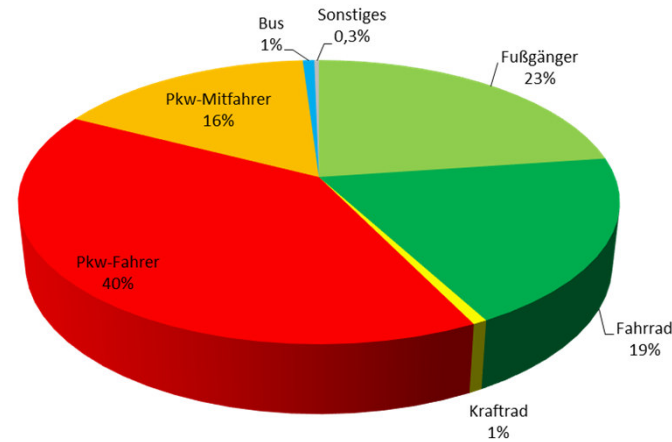
### Wohnen ↔ Arbeiten

ca. 6.504 Wege = 25%



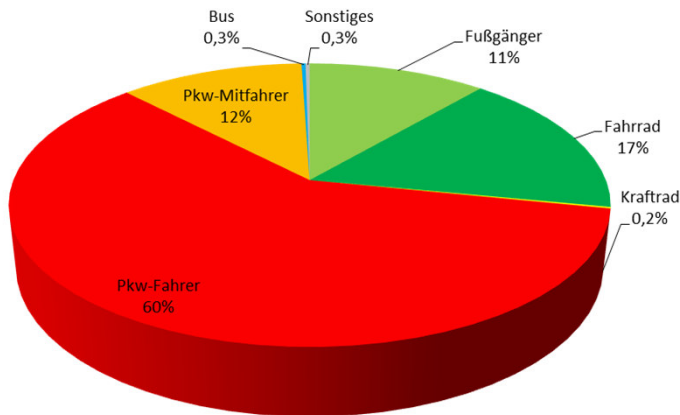
### Wohnen ↔ Freizeit

ca. 4.536 Wege = 17%



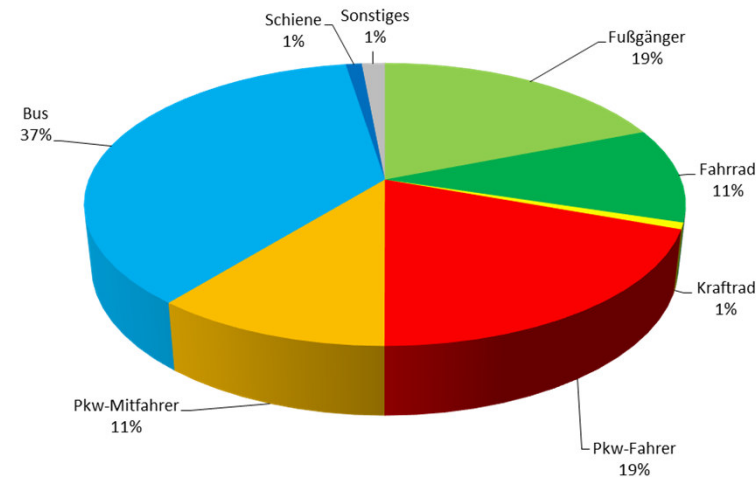
### Wohnen ↔ Einkaufen

ca. 4.230 Wege = 16%

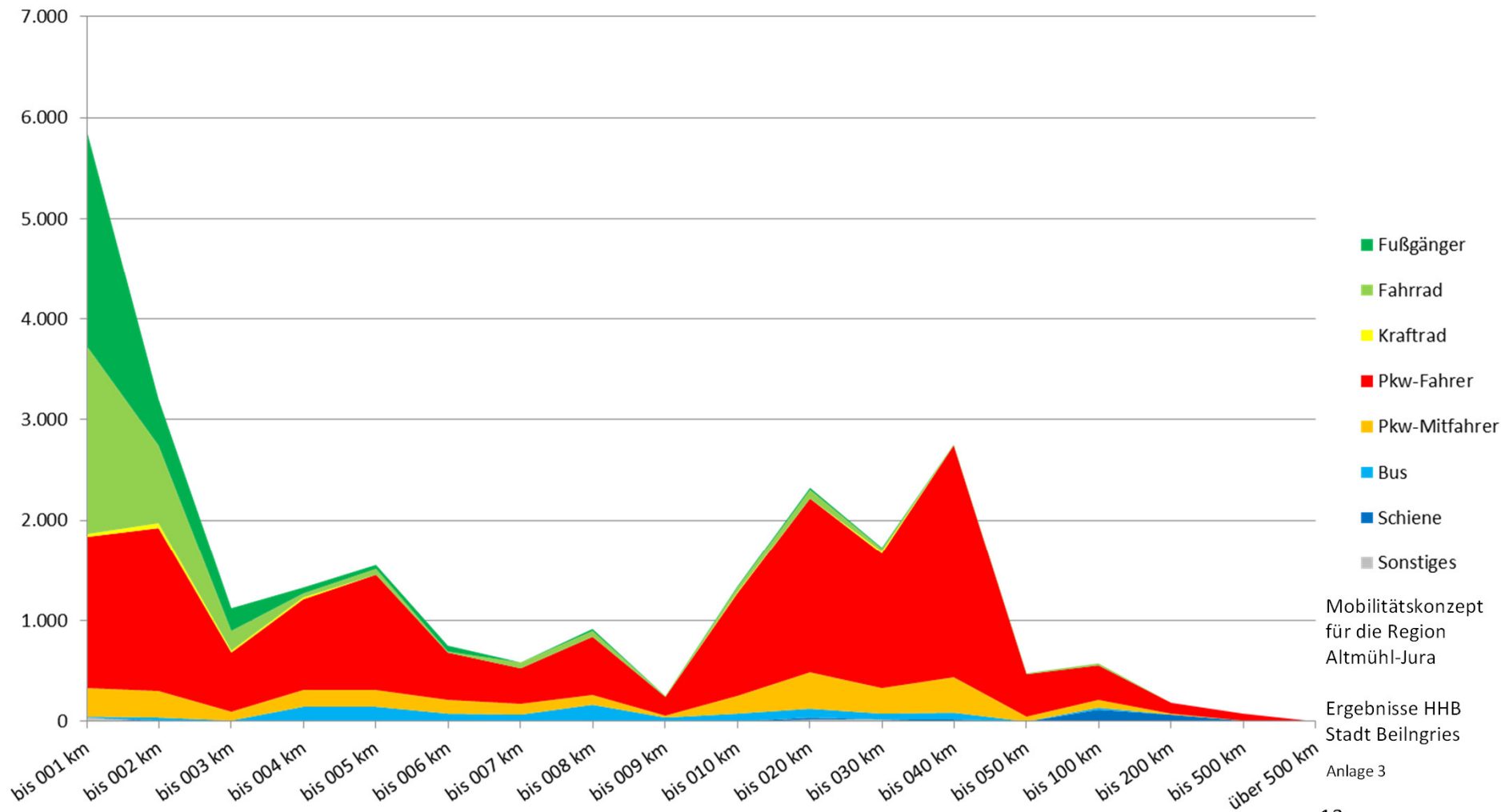


### Wohnen ↔ Ausbildung

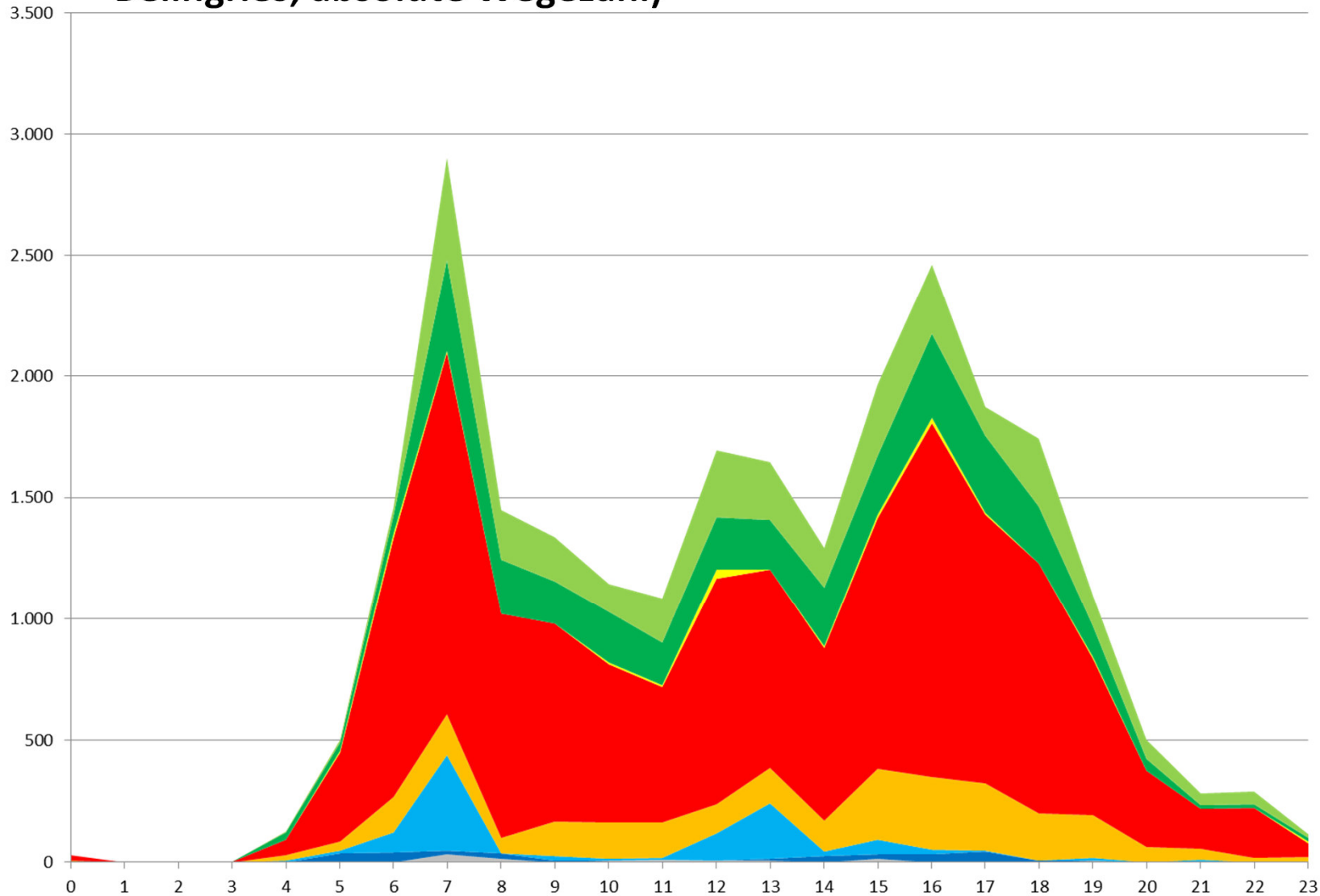
ca. 1.984 Wege = 8%



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Stadt Beilngries, absolute Wegezahl)



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Stadt Beilngries, absolute Wegezahl)

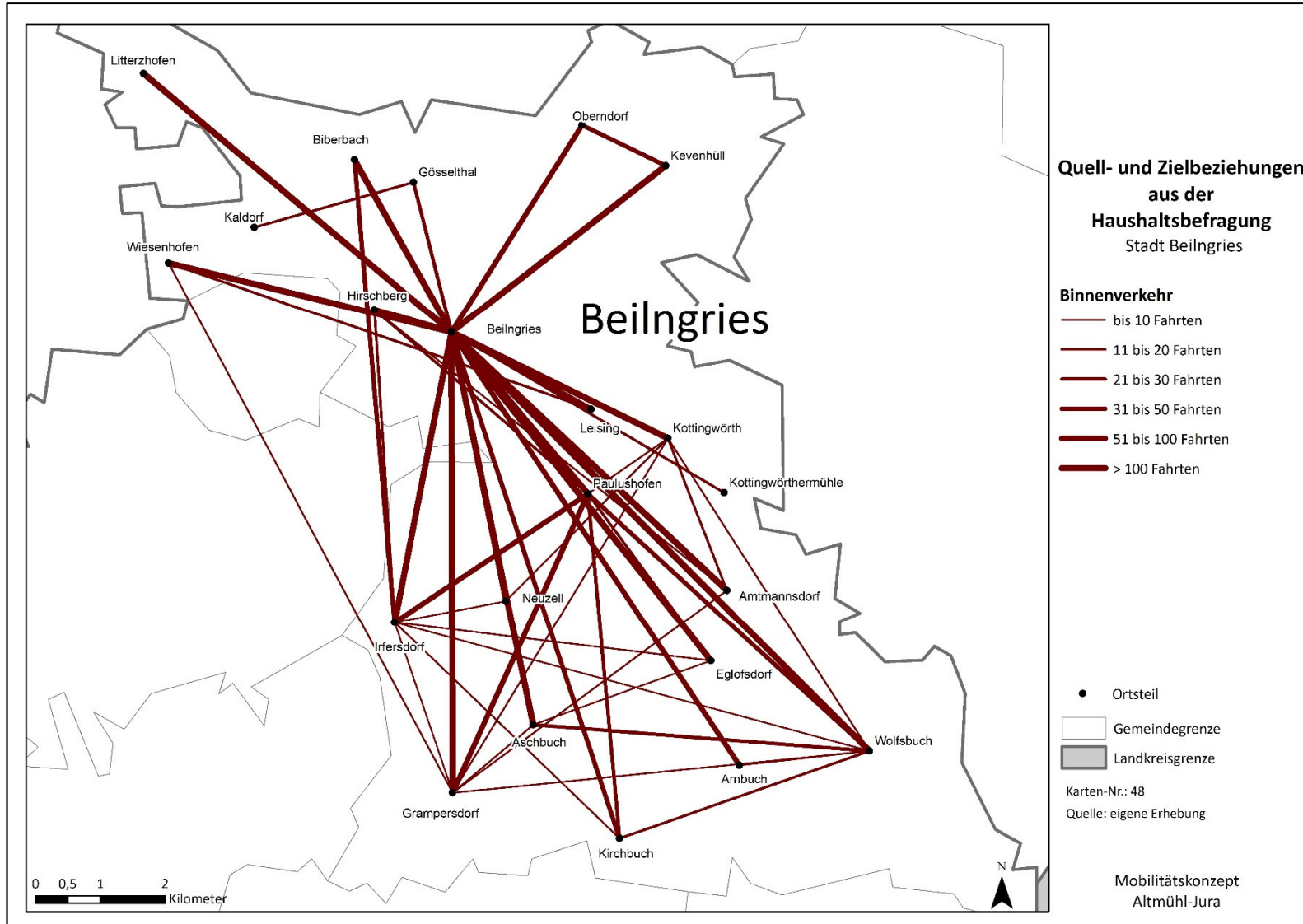


- Fußgänger
- Fahrrad
- Kraftrad
- Pkw-Fahrer
- Pkw-Mitfahrer
- Bus
- Schiene
- Sonstiges

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries  
Anlage 3

# 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Stadt Beilngries)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

Anlage 3

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Beilngries ↔ Beilngries) nicht dargestellt.



# 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

## Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Beilngries und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden



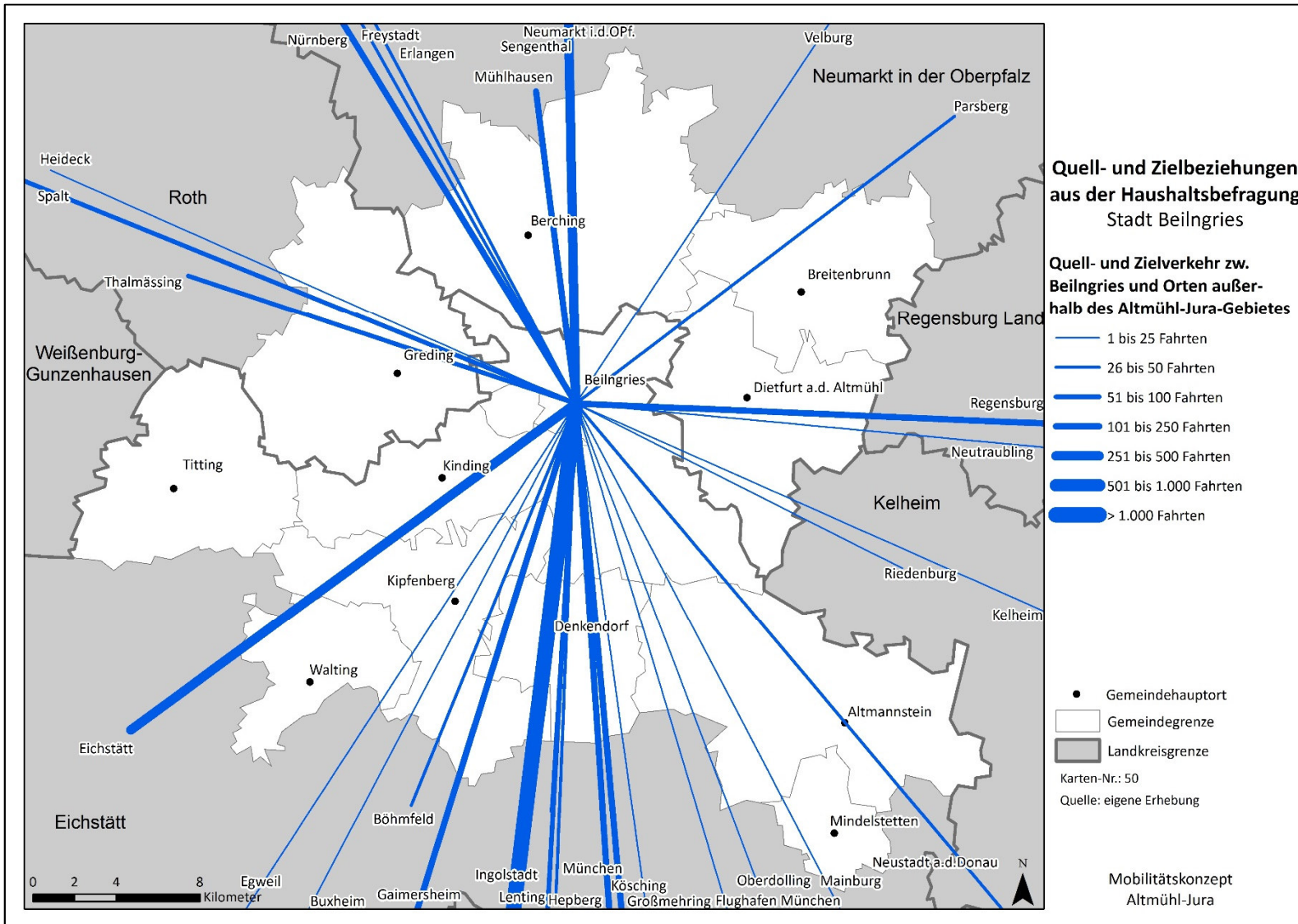
Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

Anlage 3



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Beilngries und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

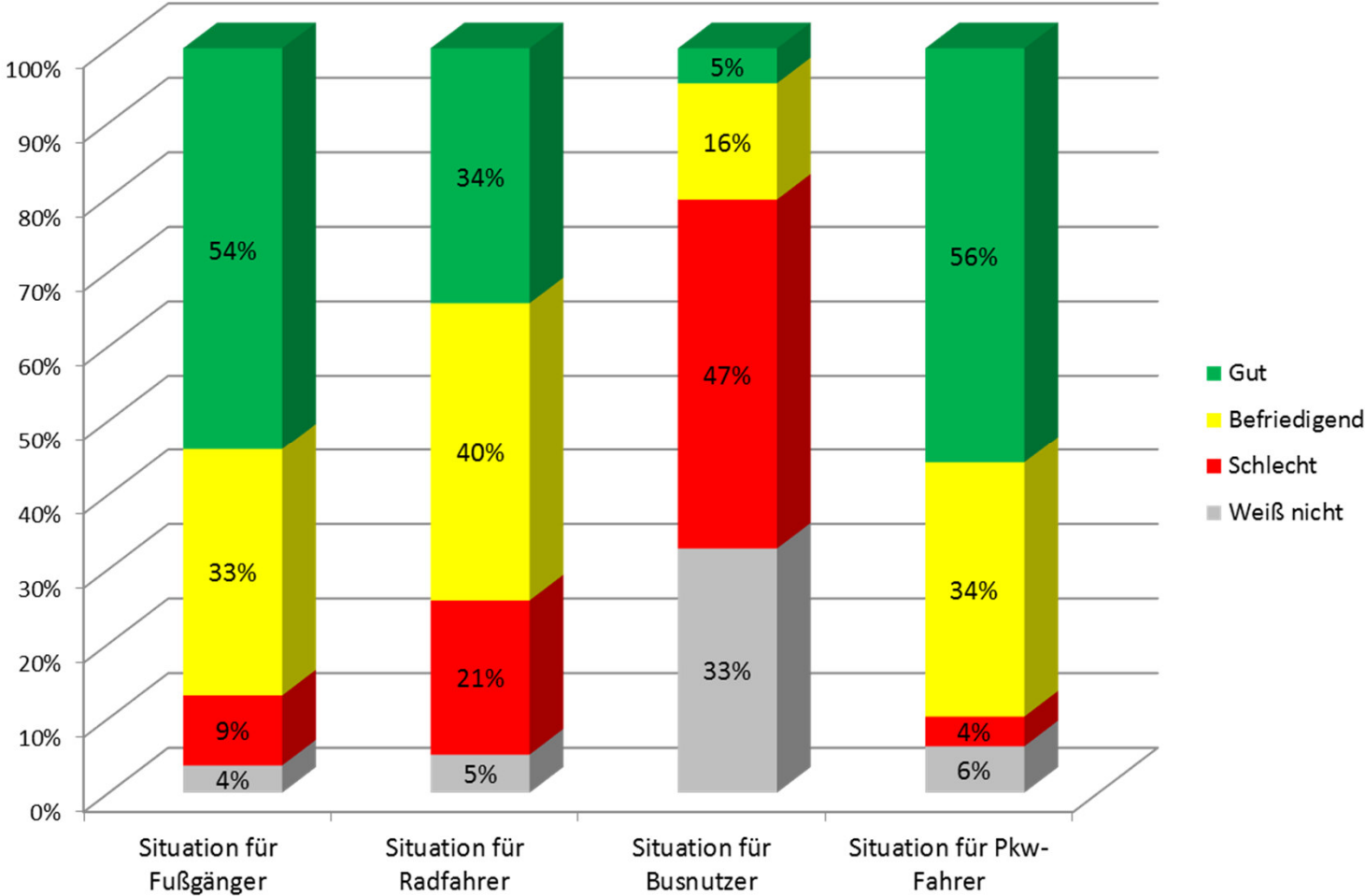
Anlage 3

## 2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

### Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
  - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Stadt Beilngries) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Mittlere Anteile beim ÖPNV bei Wegen von / zur Schule / Ausbildung (38%)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Beilngries und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden aufgrund der Lage in der Mitte des Altmühl-Jura-Gebietes zu allen elf Gemeinden vorhanden
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Beilngries und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Eichstätt und Ingolstadt, aber beispielsweise auch nach Regensburg

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Stadt Beilngries)

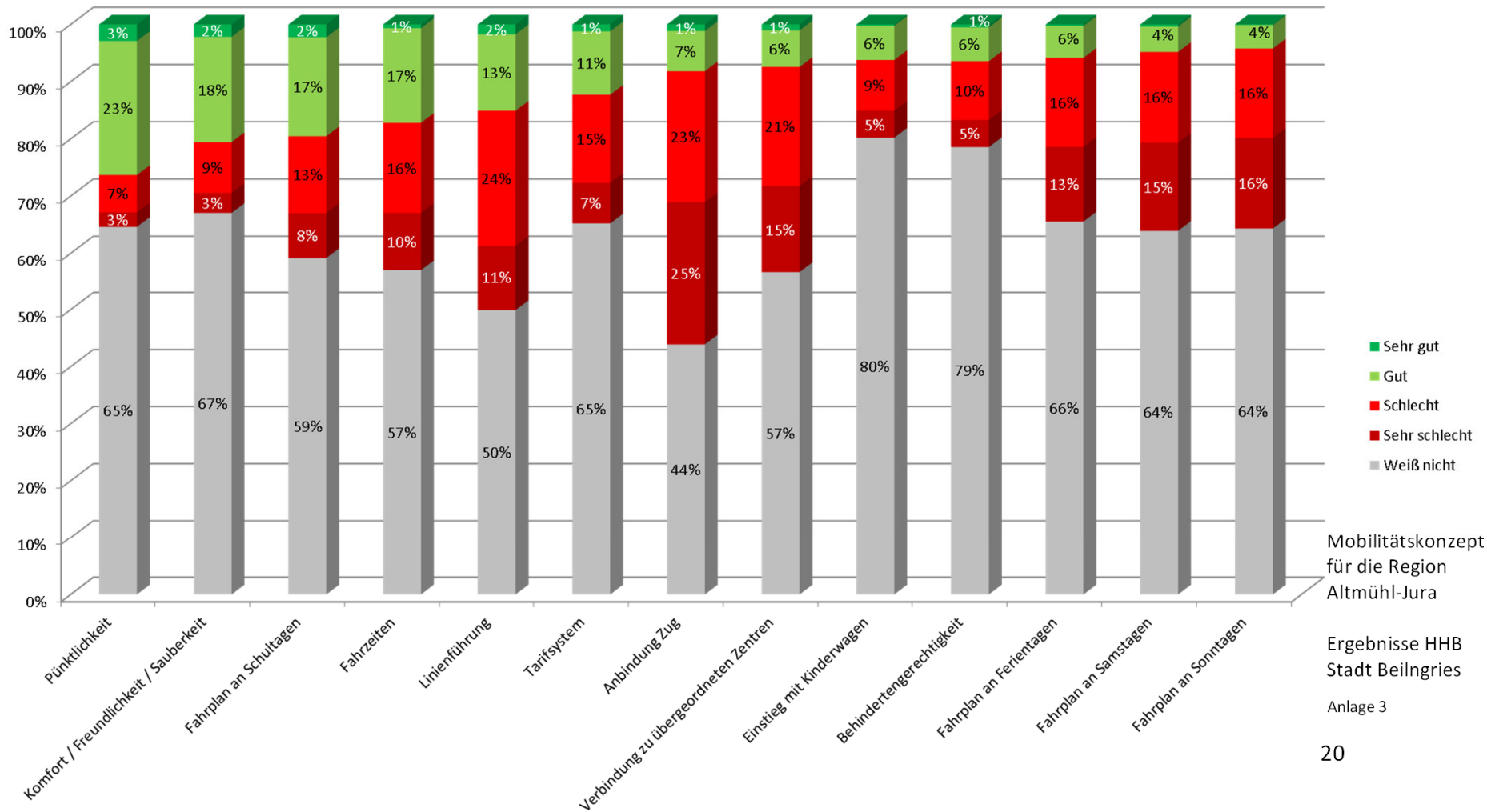


Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Beilngries)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Beilngries) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_ 6 bis 17 Jahre	4%	21%	21%	13%	41%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	4%	19%	25%	10%	42%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	11%	26%	13%	49%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	15%	23%	10%	52%
	männlich_ über 65 Jahre	6%	11%	26%	6%	51%
	weiblich_ über 65 Jahre	5%	15%	16%	12%	53%
Anbindung an Zug	männlich_ 6 bis 17 Jahre	2%	7%	12%	18%	61%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	2%	10%	15%	18%	55%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	8%	25%	25%	42%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	1%	5%	22%	26%	46%
	männlich_ über 65 Jahre	3%	5%	25%	27%	39%
	weiblich_ über 65 Jahre	3%	10%	27%	23%	38%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	15%	12%	16%	57%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	6%	8%	19%	9%	59%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	5%	23%	16%	55%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	1%	7%	18%	14%	61%
	männlich_ über 65 Jahre	3%	4%	28%	17%	48%
	weiblich_ über 65 Jahre	2%	5%	22%	18%	53%
Fahrplan an Schultagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	2%	42%	11%	9%	36%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	6%	22%	25%	13%	35%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	17%	13%	9%	60%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	4%	16%	14%	7%	58%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	15%	10%	7%	69%
	weiblich_ über 65 Jahre	2%	8%	9%	5%	75%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	8%	15%	17%	61%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	4%	8%	16%	20%	52%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	4%	17%	14%	65%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	7%	14%	13%	66%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	6%	17%	8%	69%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	5%	12%	8%	75%

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Beilngries) – Teil 2



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	10%	15%	15%	60%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	4%	22%	19%	52%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	16%	16%	63%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	5%	15%	14%	66%
	männlich_über 65 Jahre	0%	5%	12%	17%	65%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	4%	20%	14%	62%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	6%	13%	15%	66%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	6%	22%	19%	53%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	16%	18%	63%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	15%	14%	67%
	männlich_über 65 Jahre	0%	5%	14%	17%	64%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	2%	30%	16%	15%	36%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	37%	12%	13%	37%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	13%	16%	10%	60%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	17%	16%	9%	57%
	männlich_über 65 Jahre	0%	9%	22%	9%	60%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	18%	8%	13%	60%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	10%	40%	7%	4%	39%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	7%	34%	14%	5%	40%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	21%	8%	1%	69%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	24%	5%	2%	65%
	männlich_über 65 Jahre	0%	26%	8%	3%	64%
	weiblich_über 65 Jahre	2%	18%	4%	5%	71%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Beilngries) – Teil 3

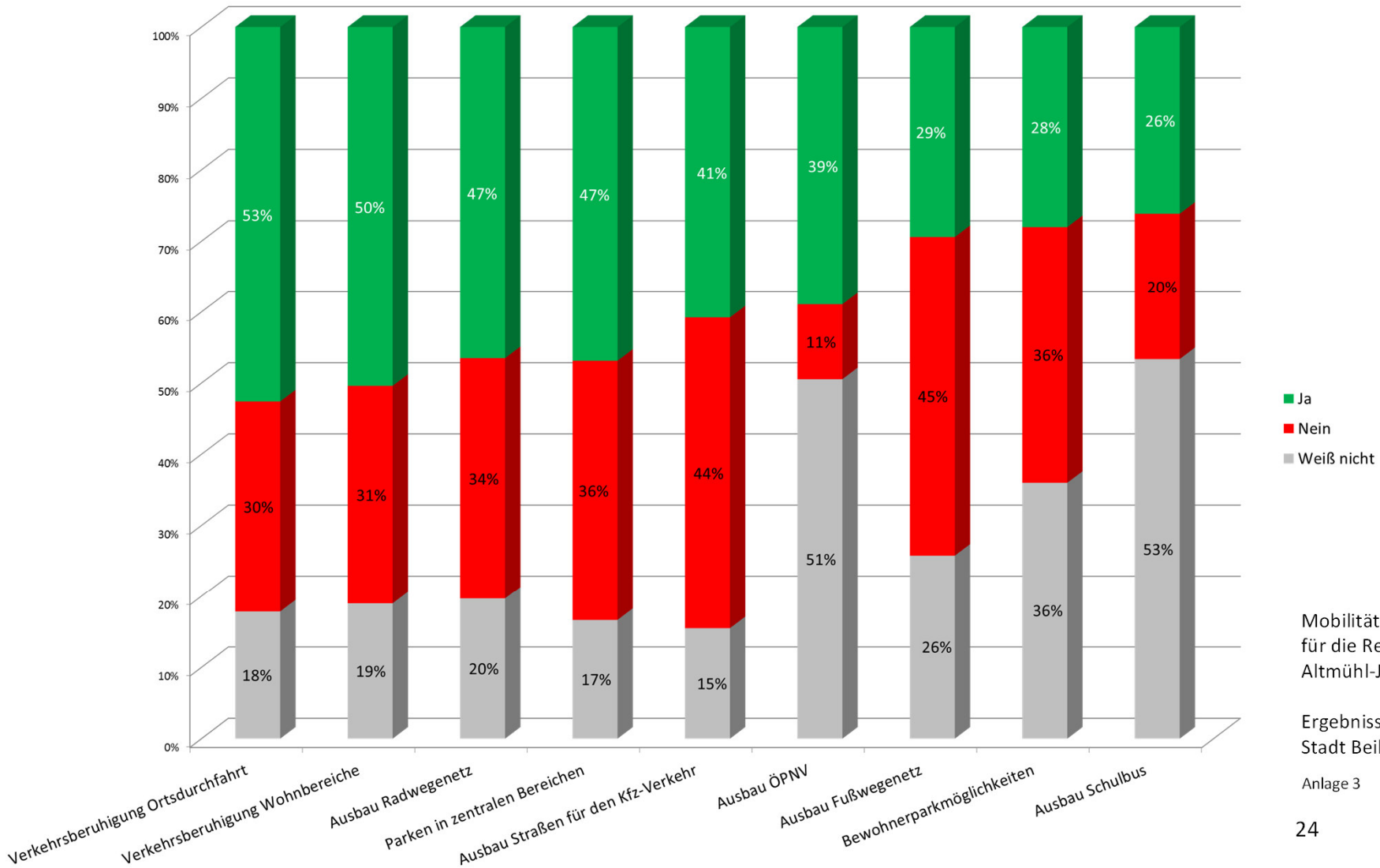
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	7%	21%	9%	4%	59%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	5%	15%	19%	8%	53%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	10%	16%	7%	67%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	12%	16%	6%	66%
	männlich_über 65 Jahre	0%	7%	17%	14%	62%
	weiblich_über 65 Jahre	1%	8%	15%	7%	68%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	7%	32%	14%	7%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	25%	23%	5%	44%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	19%	9%	2%	70%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	17%	7%	5%	68%
	männlich_über 65 Jahre	1%	18%	6%	1%	73%
	weiblich_über 65 Jahre	1%	12%	8%	4%	75%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	13%	0%	74%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	2%	20%	5%	2%	71%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	12%	4%	80%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	7%	6%	5%	80%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	18%	5%	74%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	11%	6%	76%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	16%	11%	0%	73%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	16%	3%	2%	79%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	12%	4%	80%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	7%	5%	81%
	männlich_über 65 Jahre	0%	2%	13%	6%	79%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	6%	4%	8%	83%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Beilngries)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3



## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Beilngries) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	23%	36%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	24%	40%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	44%	46%	10%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	38%	49%	14%
	männlich_über 65 Jahre	49%	35%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	47%	30%	23%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	männlich_6 bis 17 Jahre	35%	23%	42%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	45%	23%	32%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	34%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	54%	31%	15%
	männlich_über 65 Jahre	66%	21%	13%
	weiblich_über 65 Jahre	57%	19%	24%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_6 bis 17 Jahre	51%	15%	34%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	36%	27%	38%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	35%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	49%	32%	18%
	männlich_über 65 Jahre	61%	24%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	46%	28%	26%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_6 bis 17 Jahre	21%	22%	56%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	40%	26%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	47%	40%	13%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	52%	38%	10%
	männlich_über 65 Jahre	43%	40%	17%
	weiblich_über 65 Jahre	42%	27%	30%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	18%	21%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	19%	23%	58%
	männlich_18 bis 65 Jahre	30%	40%	29%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	28%	36%	36%
	männlich_über 65 Jahre	30%	37%	33%
	weiblich_über 65 Jahre	21%	35%	45%

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Beilngries

Anlage 3

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Beilngries) – Teil 2

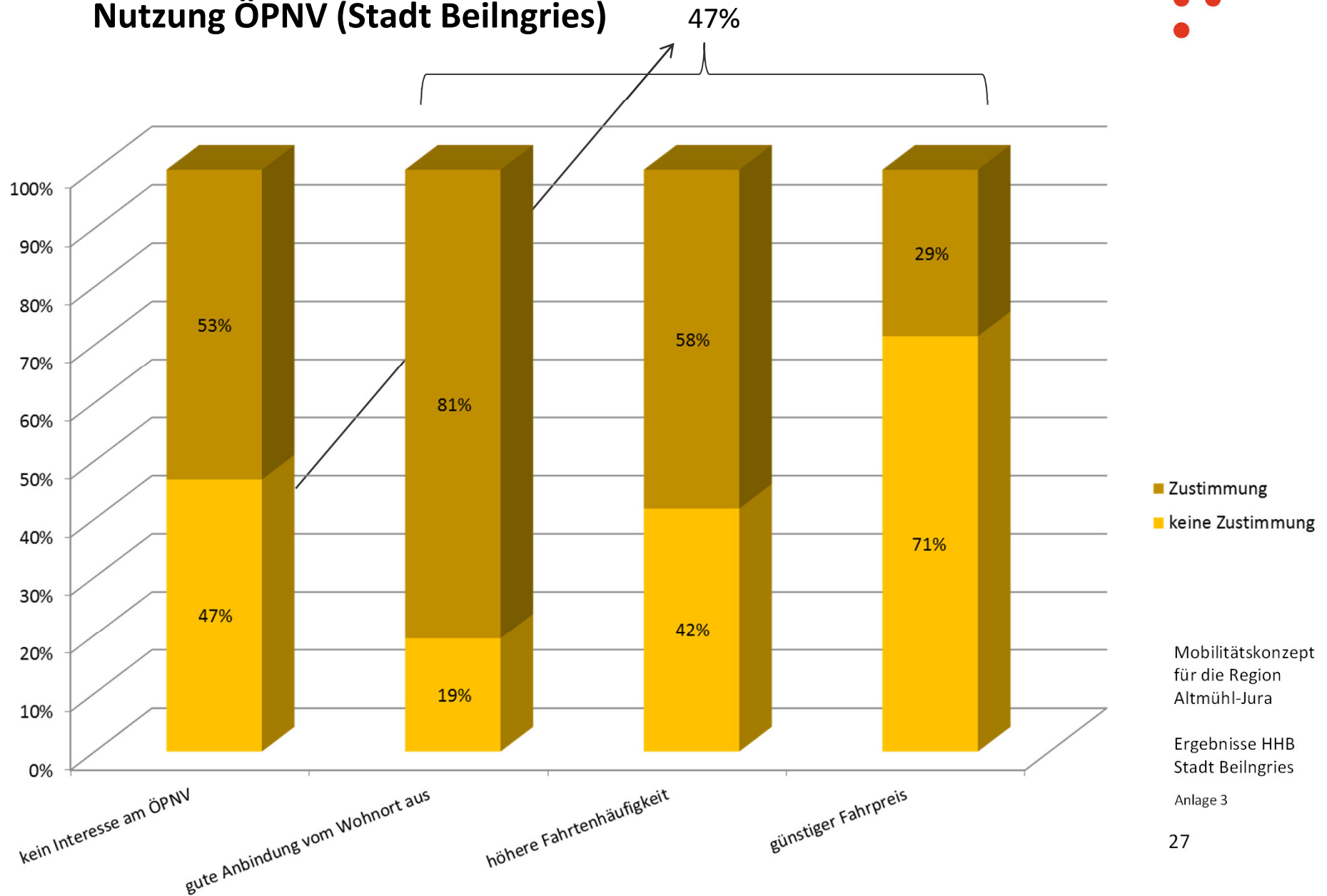
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	12%	60%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	30%	11%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	41%	10%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	37%	11%	52%
	männlich_über 65 Jahre	45%	10%	44%
	weiblich_über 65 Jahre	43%	12%	46%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	29%	42%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	45%	22%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	25%	20%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	26%	22%	52%
	männlich_über 65 Jahre	25%	18%	58%
	weiblich_über 65 Jahre	21%	16%	63%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	45%	22%	33%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	40%	26%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	34%	16%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	44%	39%	17%
	männlich_über 65 Jahre	47%	29%	24%
	weiblich_über 65 Jahre	44%	26%	30%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	35%	31%	33%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	33%	39%
	männlich_18 bis 65 Jahre	27%	49%	25%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	29%	48%	23%
	männlich_über 65 Jahre	37%	36%	27%
	weiblich_über 65 Jahre	33%	35%	32%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Stadt Beilngries)



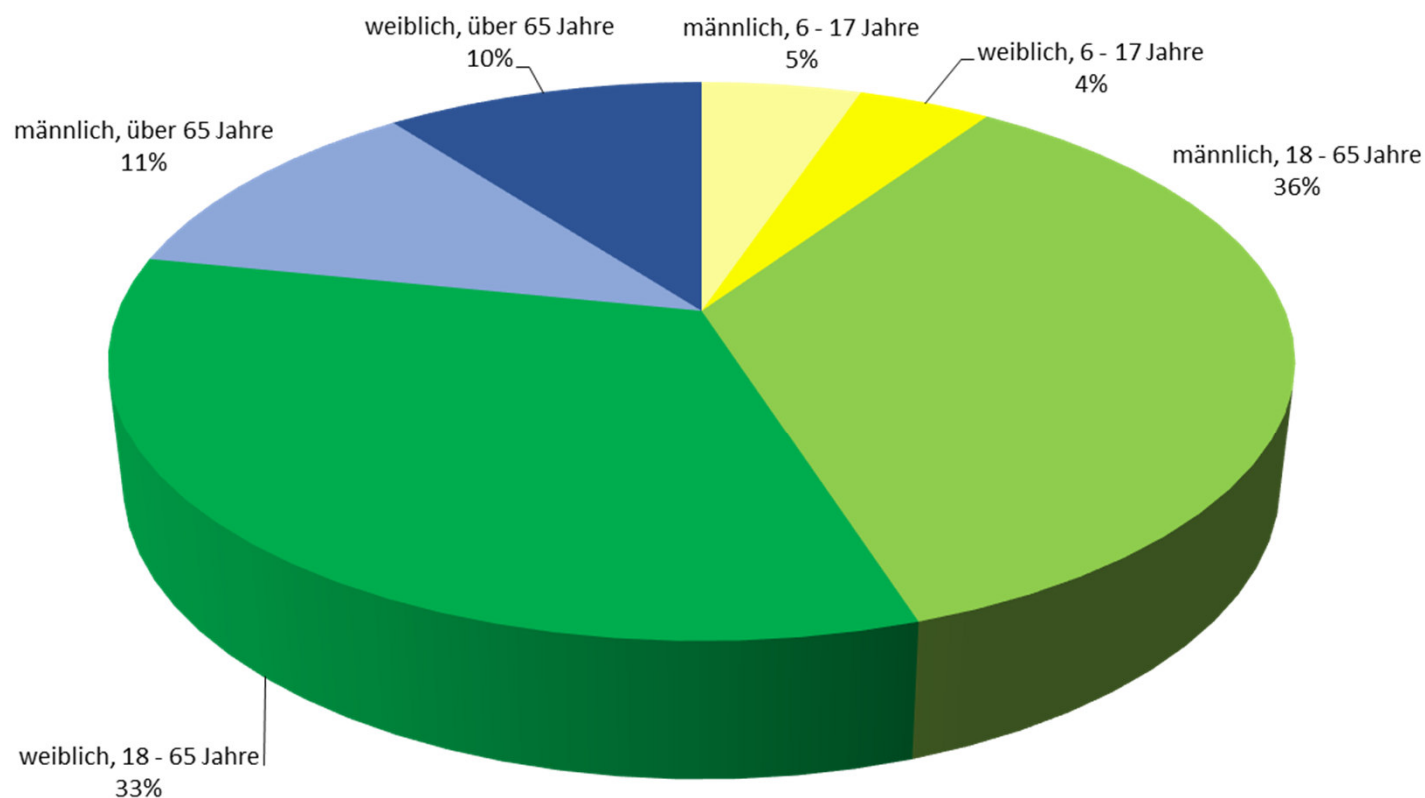
## 2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Beilngrieser Bevölkerung kaum Bedeutung
  - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mehr als ein Drittel der Befragten keine Angaben machen können
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird die Verkehrsberuhigung in der Ortsdurchfahrt mit 53% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung in Wohnbereichen, Ausbau Radwegenetz sowie Parken in zentralen Bereichen spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 53% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
  - 47% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn eine gute Verbindung vom Wohnort aus und / oder eine höhere Fahrtenhäufigkeit vorhanden ist

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Stadt Beilngries)



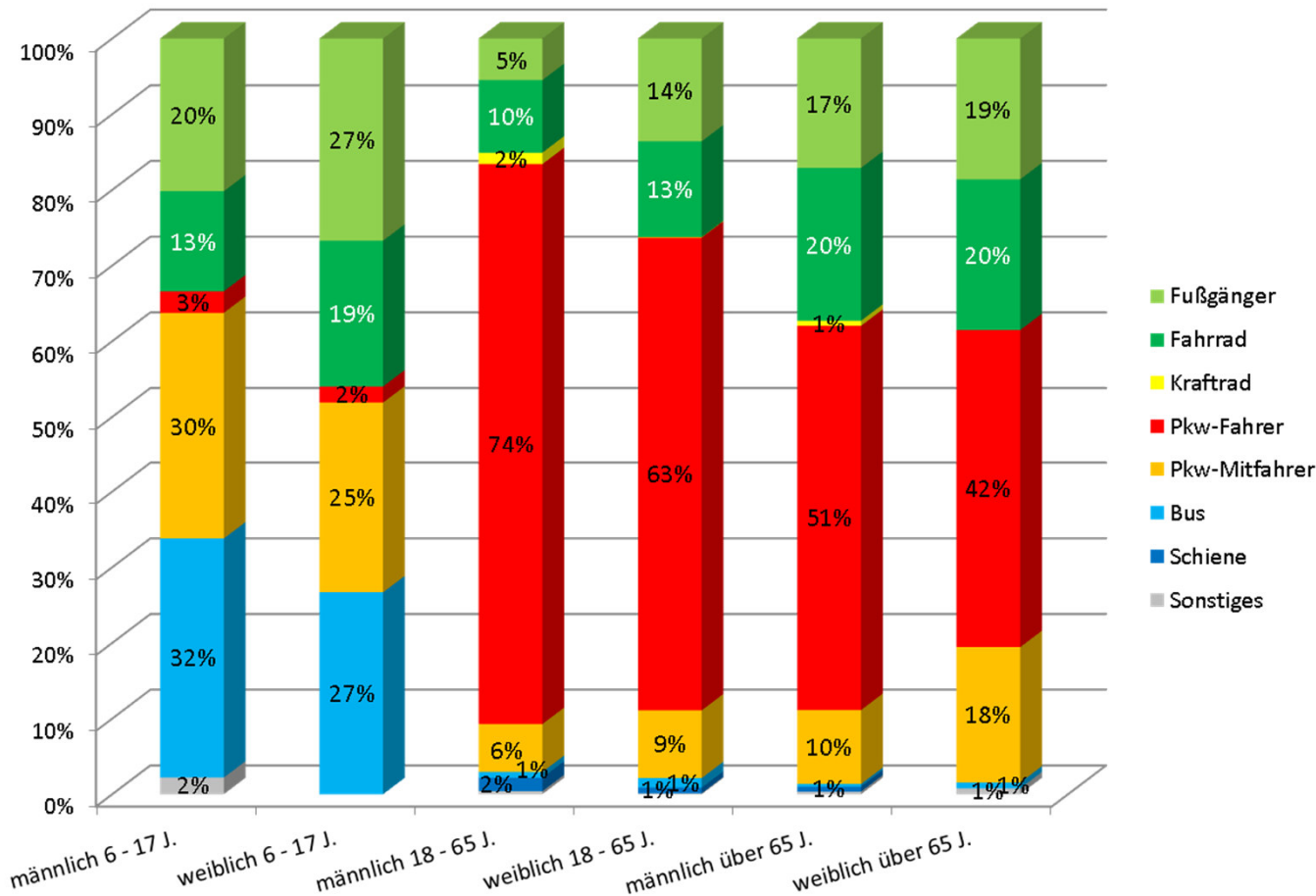
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Stadt Beilngries)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3

Kein großer Unterschied beim Anteil der Pkw-Fahrer in der Altersgruppe über 65 Jahren.  
Bei anderen Gemeinden deutlich größere Diskrepanz zwischen Männern und Frauen.

## 6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung eher für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer guten Beurteilung von 56% positiv auf. Die Verkehrssituation für Fußgänger fällt mit 54% guter Beurteilung ebenfalls positiv aus.
- Auffallend ist, dass die Beurteilung des Verkehrsmittels Fahrrad nur mit 34% als „gut“ eingeschätzt wurde. Dies spiegelt ebenfalls den Wunsch nach Ausbau des Radwegenetzes bei der Frage nach Verbesserungsmöglichkeiten wider.

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Beilngries

Anlage 3