

- ● ● **Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung  
Stadt Berching**

# Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C )

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Kennzahlen Stadt Berching



### ● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		3.538
– Einwohner ab 6 Jahre:		8.595
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		3.538
– verwertbarer Rücklauf Personen:		988 (11,5%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	508 (11,8%)
	weiblich:	480 (11,2%)

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Stadt Berching)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	88 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	25.874 Wege
davon: Binnenverkehr	12.430 Wege (48%)
Quell-Ziel-Verkehr	11.324 Wege (44%)
Außenverkehr	2.120 Wege (8%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	5,7 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	27.345 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
25.874 Wege / 8.595 Einwohner ab 6 Jahre =	3,01 Wege/Tag
25.874 Wege / 7.523 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,44 Wege/Tag
27.345 Wege / 9.030 Einwohner ab 0 Jahre =	3,03 Wege/Tag

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Wegelänge und Verkehrsleistung (Stadt Berching)



### Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	13,3 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 13,3 km x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	39,99 km
– 13,3 km x 3,44 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	45,69 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	343.744 km

### Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	19 min
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget	
– 19 min x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	57 min
– 19 min x 3,44 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	65 min
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	8.169 h

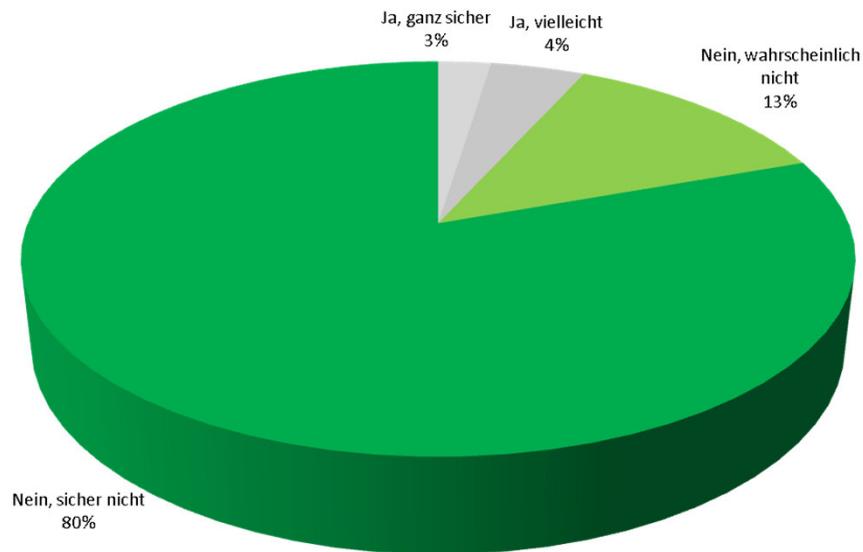
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

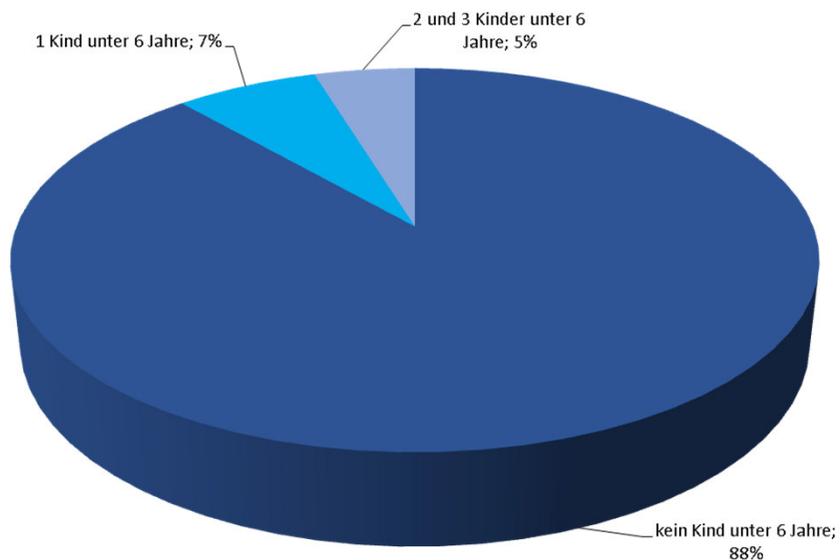
Anlage 4

## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Stadt Berching)

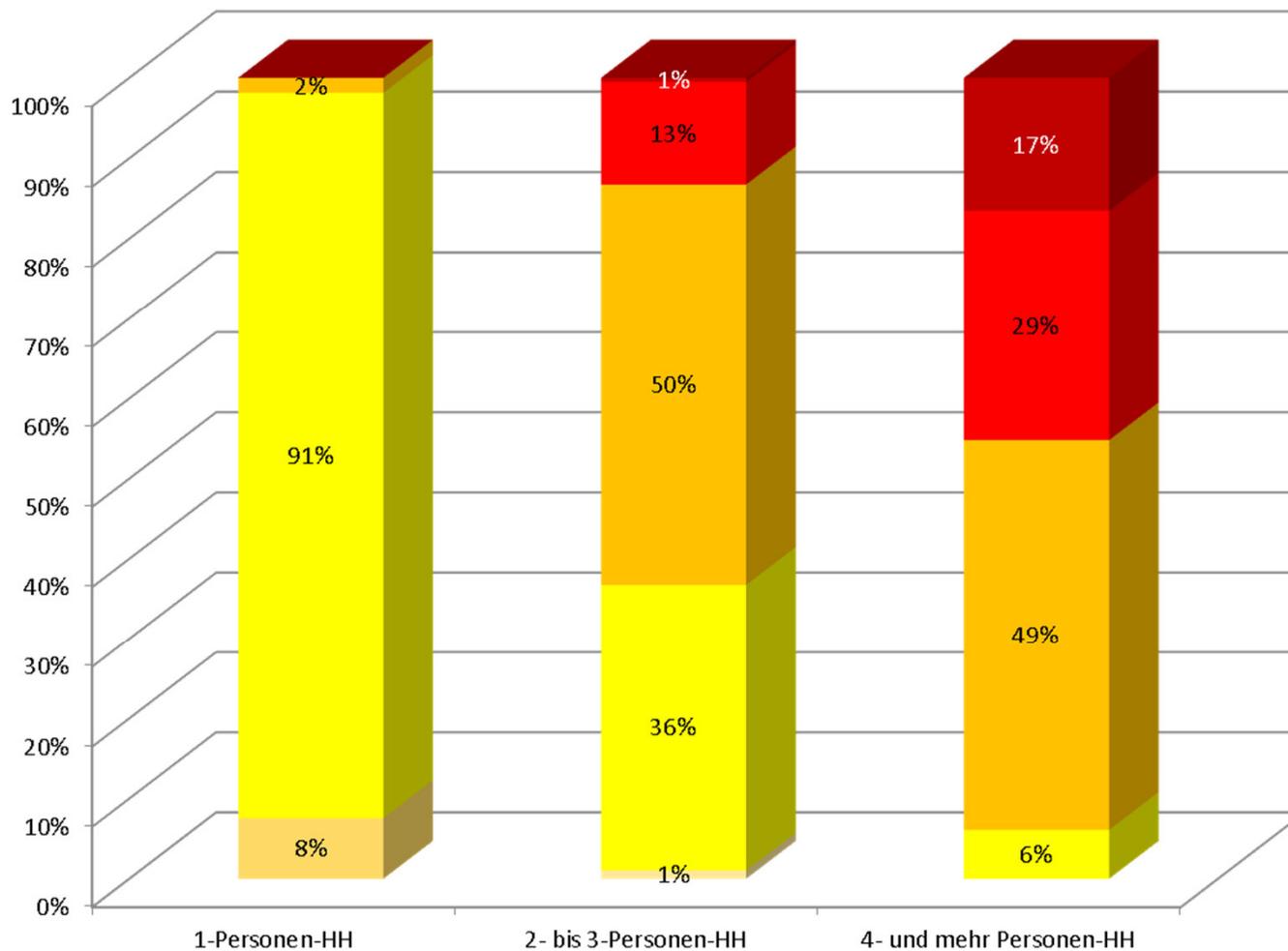
Umzugsabsicht



Anzahl Kinder  
< 6 Jahren im  
Haushalt



## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Stadt Berching)



1,6% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 1,89 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Berching

Anlage 4

## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

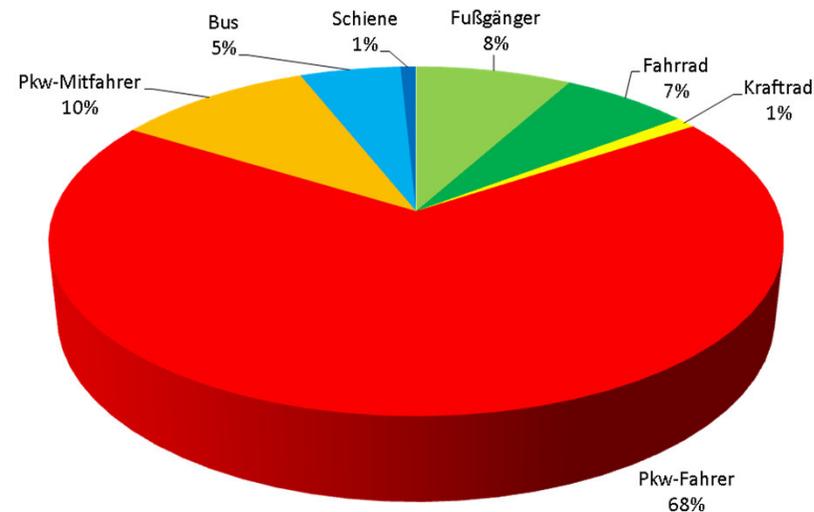
### Zusammenfassung

- Mehr als drei Viertel der Bewohner in Berching werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen (1,6%)
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Stadt Berching)

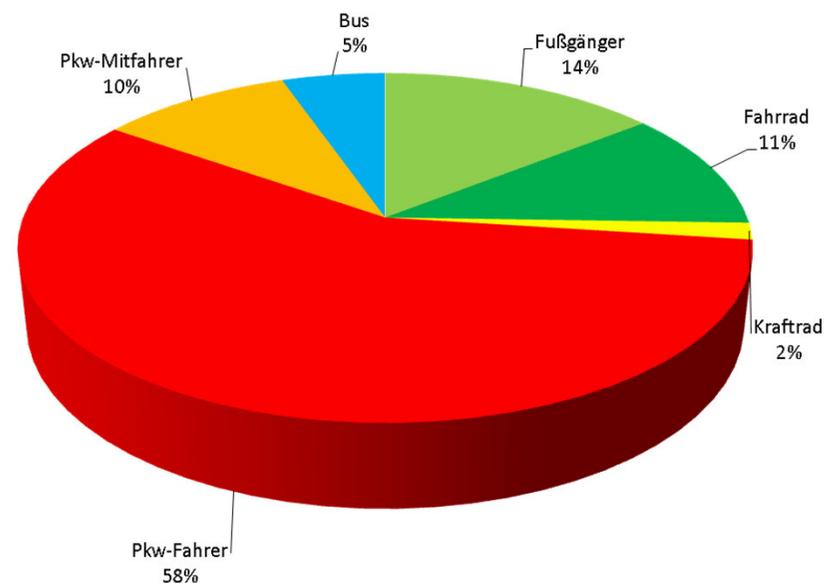
Gesamtverkehr  
(25.847 Wege)

- Anteil MIV = 79%
- Anteil sonst = 21%



Binnenverkehr  
(12.430 Wege = 48%)

- Anteil MIV = 70%
- Anteil sonst = 30%



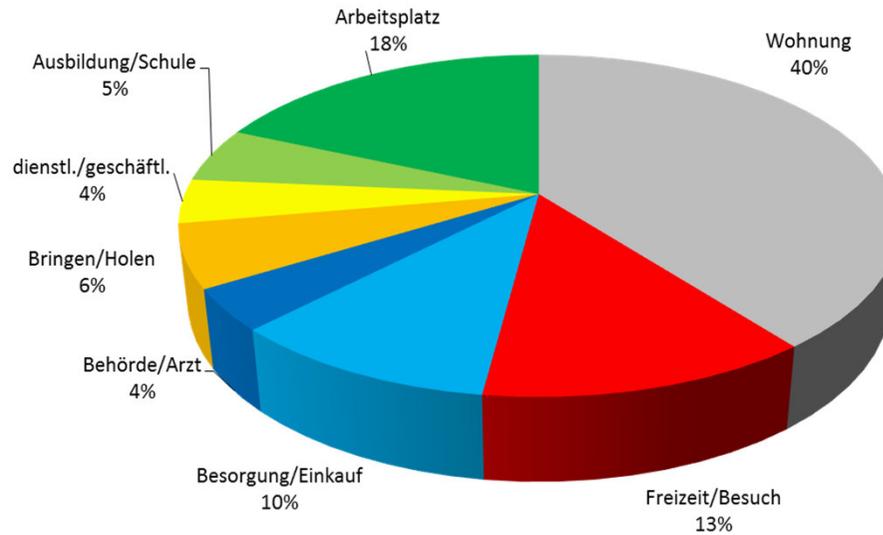
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

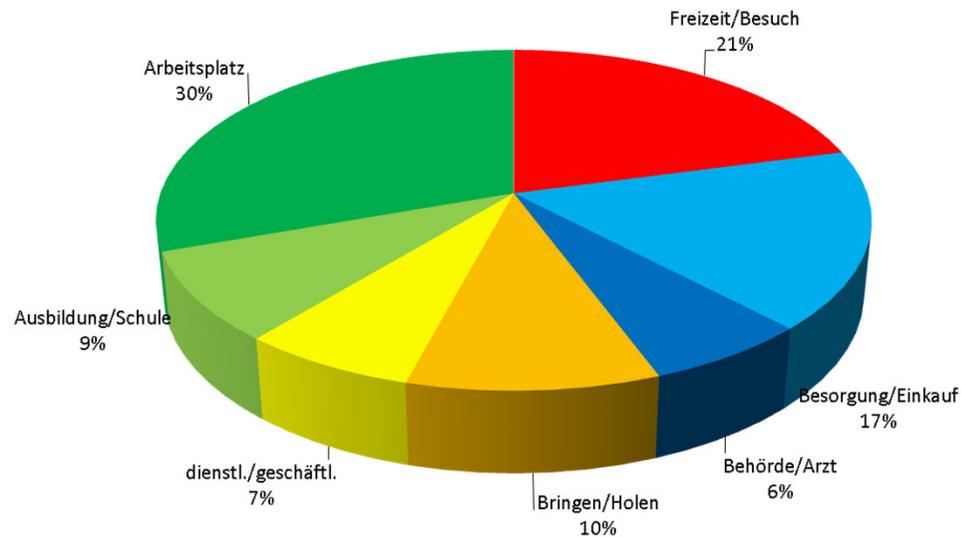
Anlage 4

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Stadt Berching)

Auswertung mit  
wohnungsbezogenen  
Wegen



Auswertung ohne  
wohnungsbezogene  
Wege



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

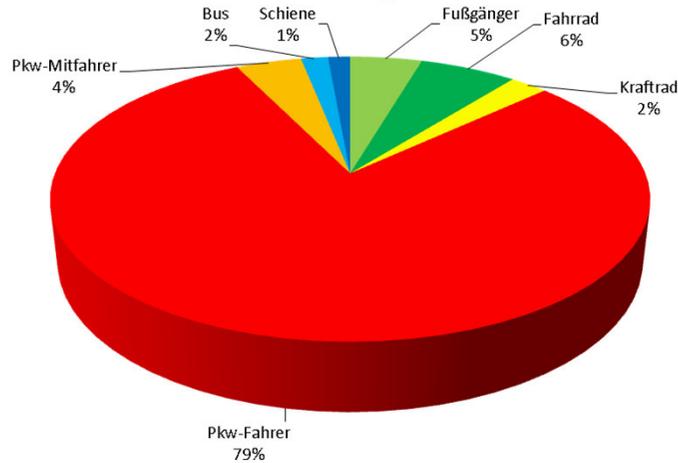
Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Stadt Berching)

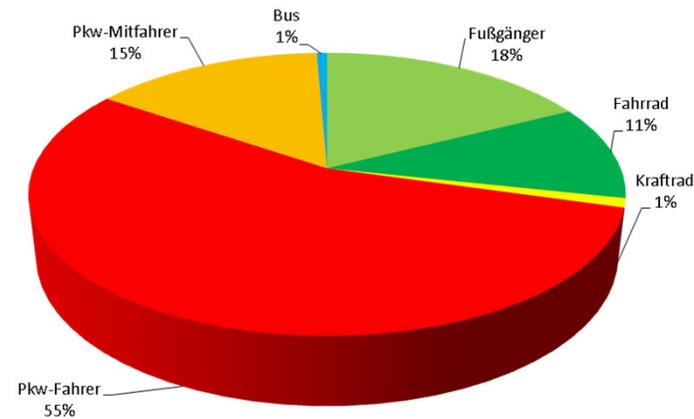
#### Wohnen ↔ Arbeiten

Ca. 7.239 Wege = 28%



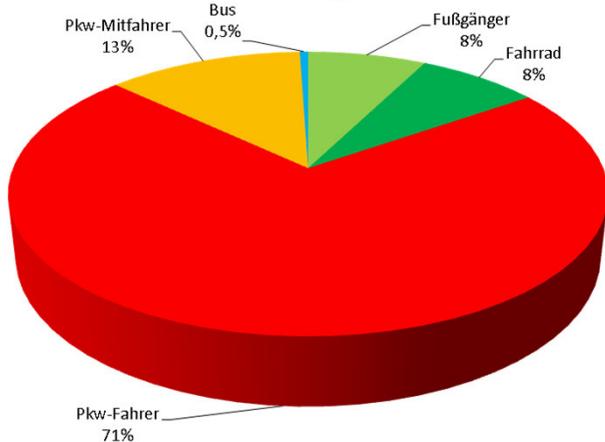
#### Wohnen ↔ Freizeit

ca. 4.311 Wege = 17%



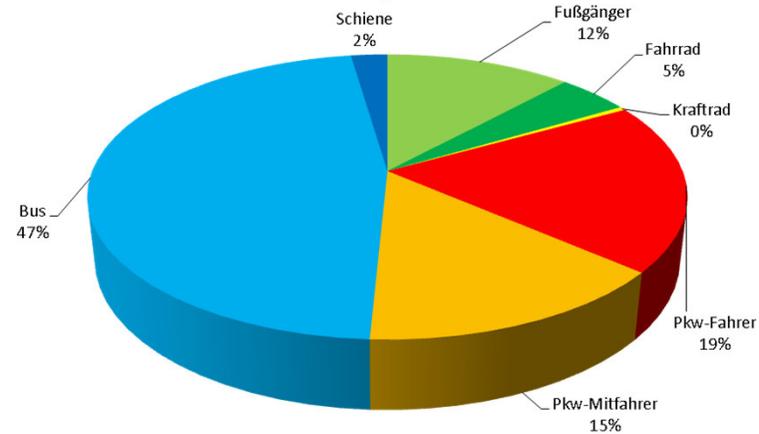
#### Wohnen ↔ Einkaufen

ca. 3.236 Wege = 13%

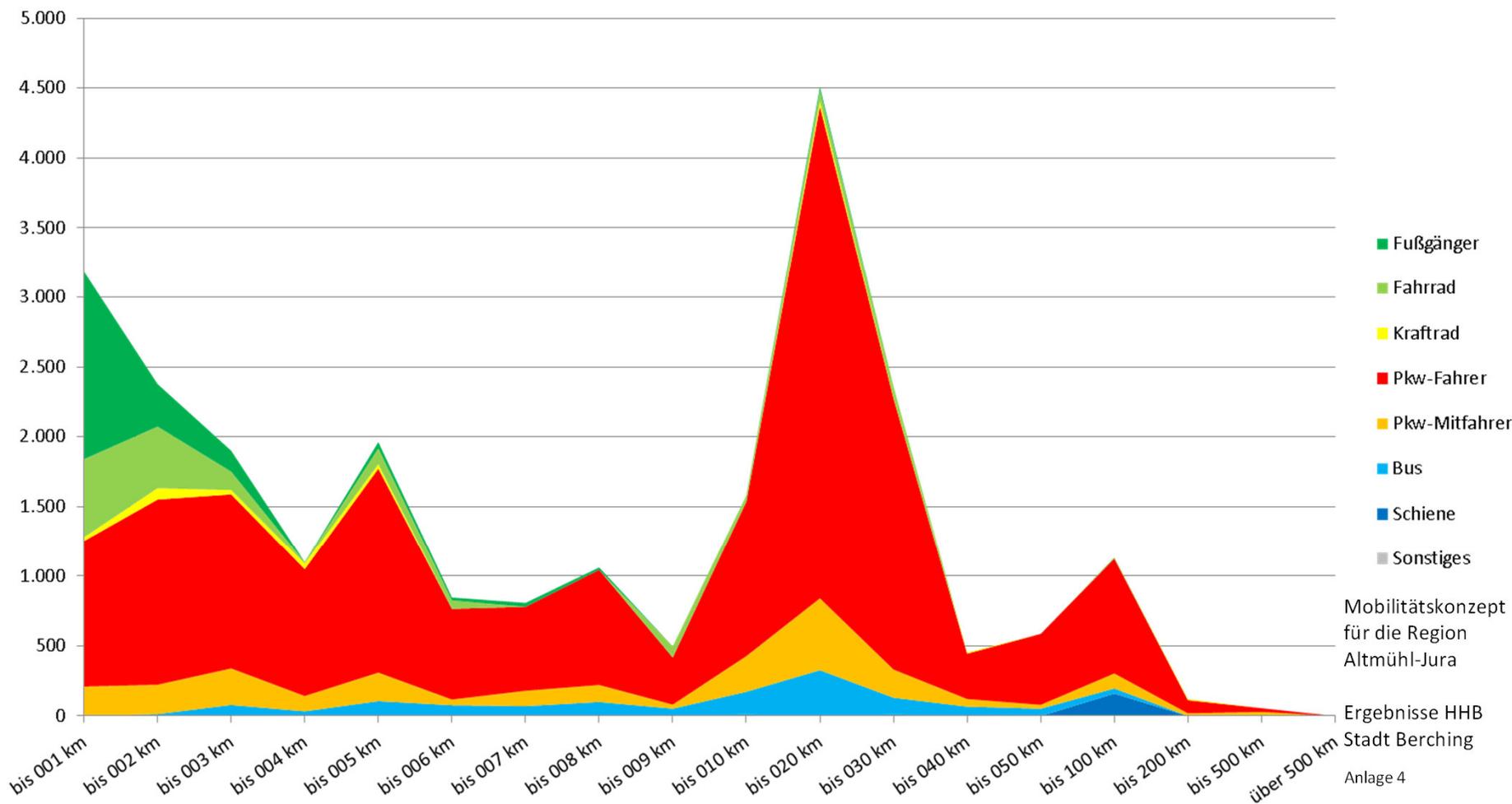


#### Wohnen ↔ Ausbildung

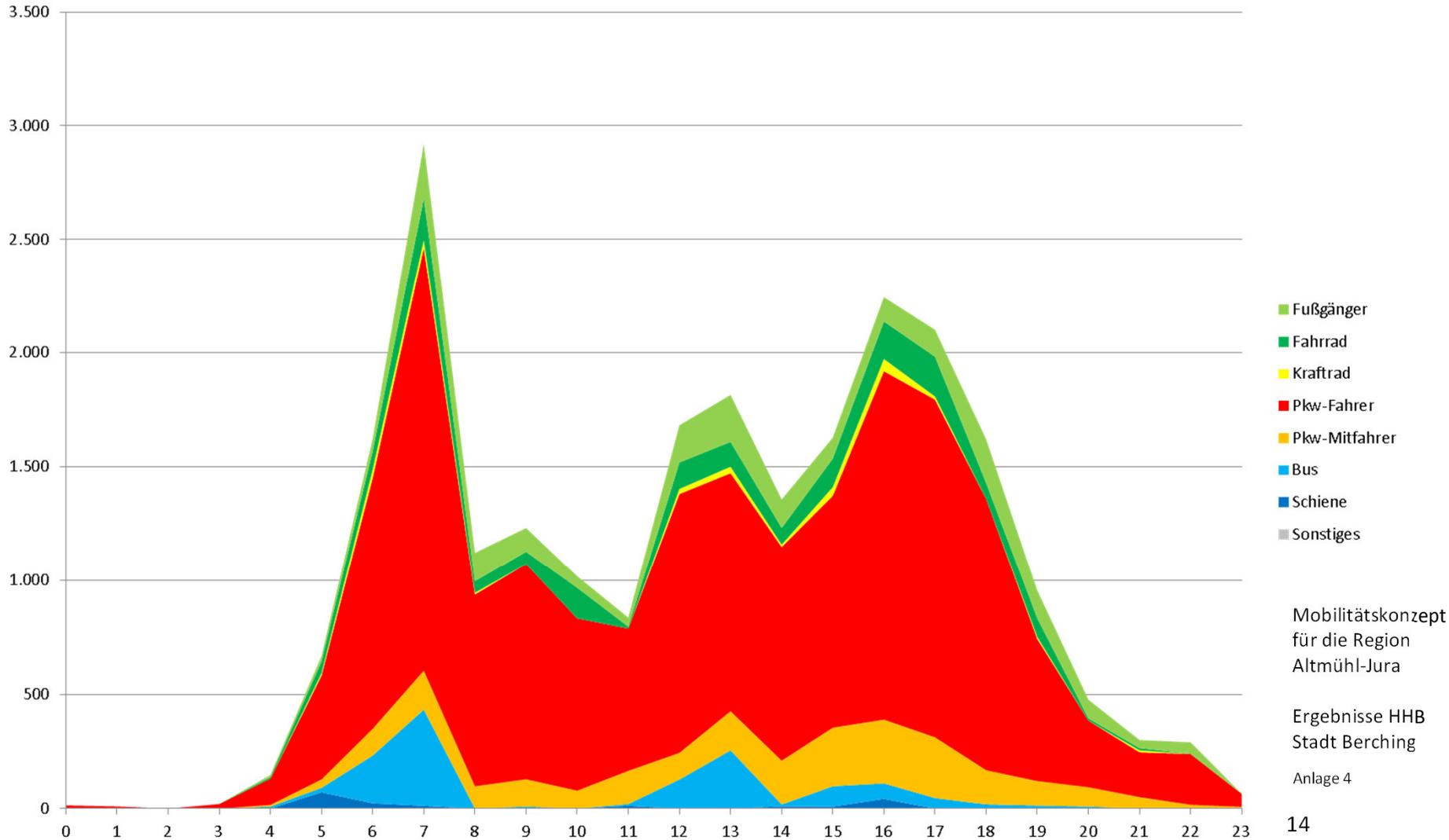
ca. 2.067 Wege = 8%



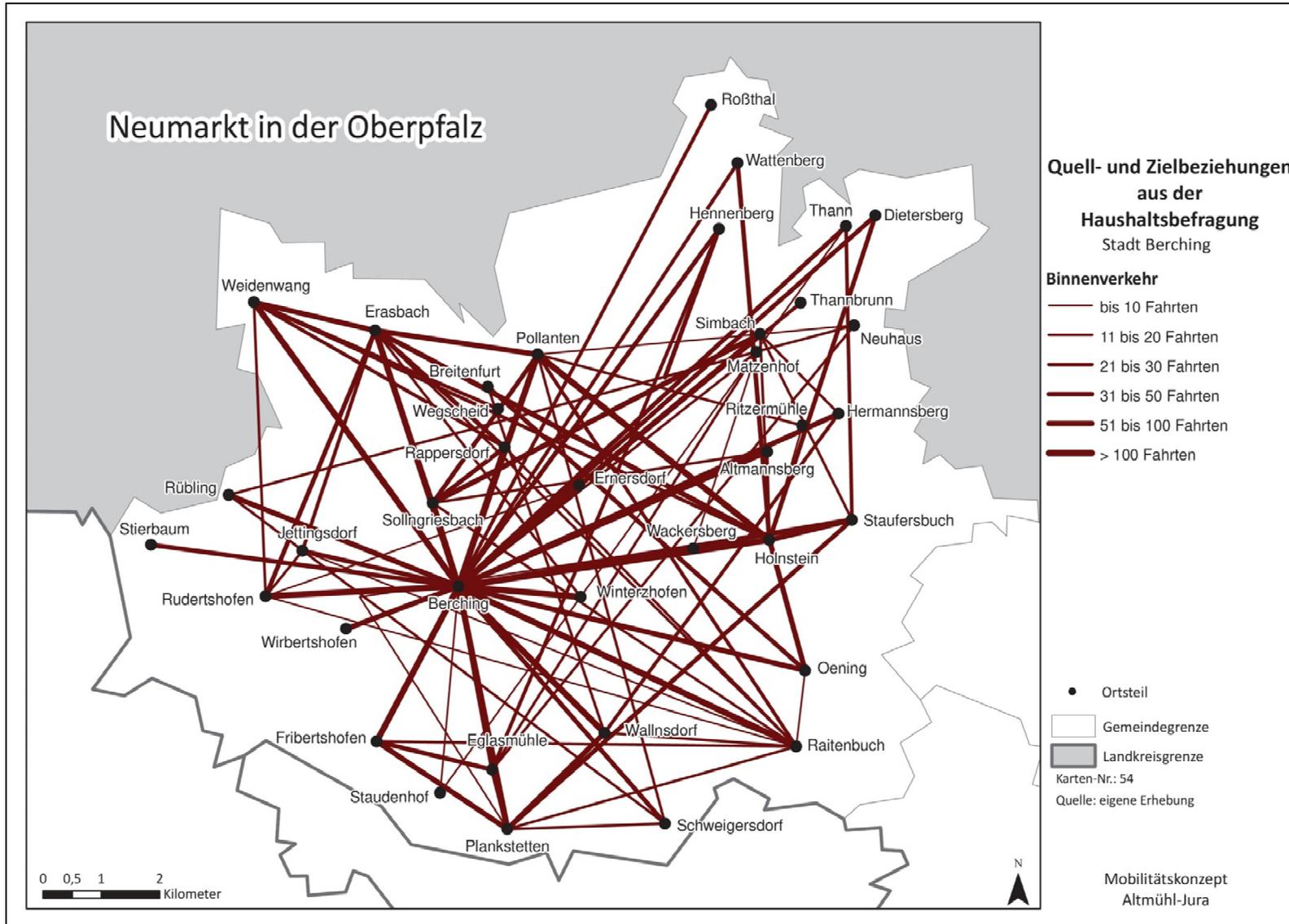
### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Stadt Berching, absolute Wegezahl)



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Stadt Berching, absolute Wegezahl)



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Stadt Berching)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Berching

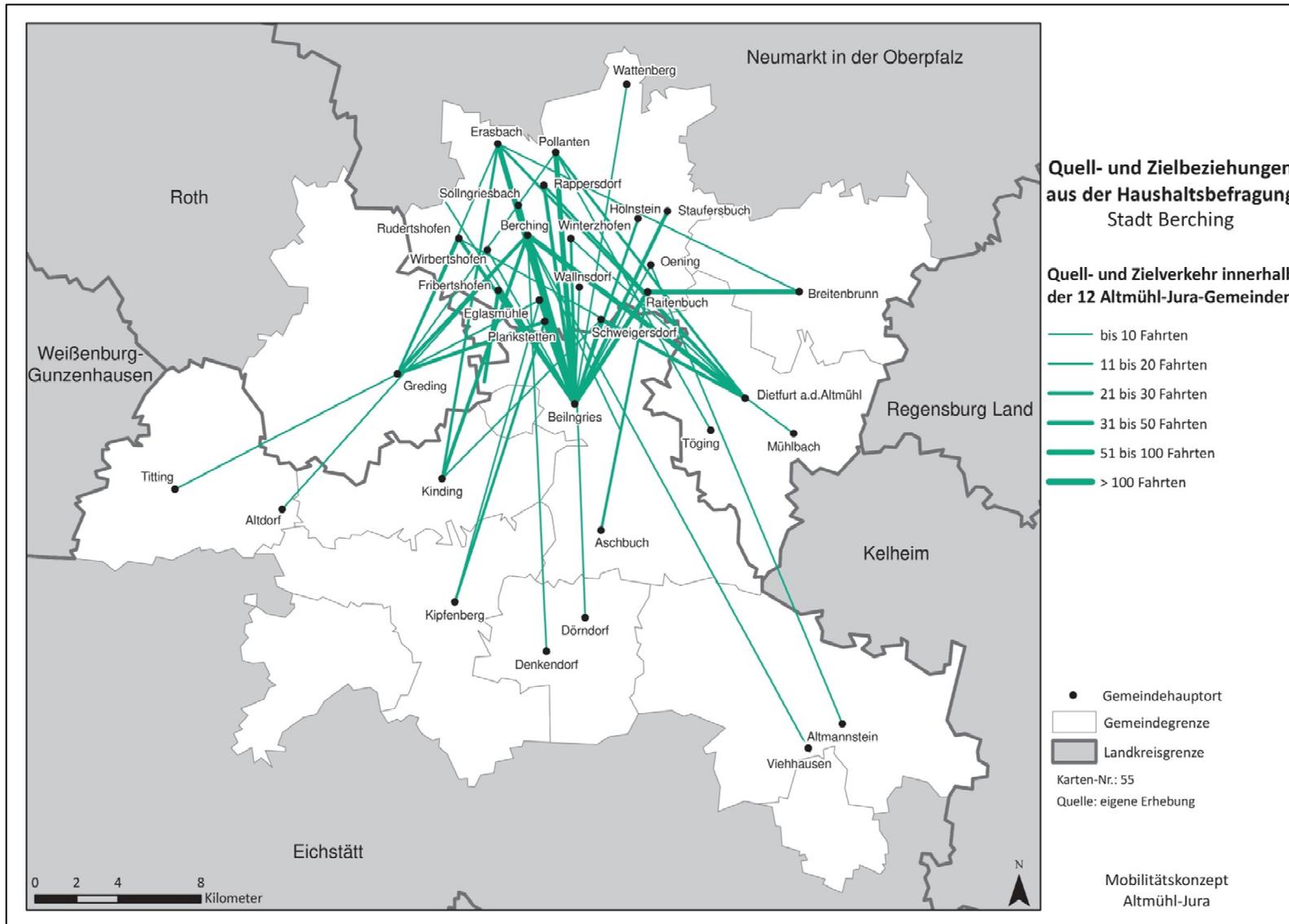
Anlage 4

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Berching ↔ Berching) nicht dargestellt.

# 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

## Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Berching und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden

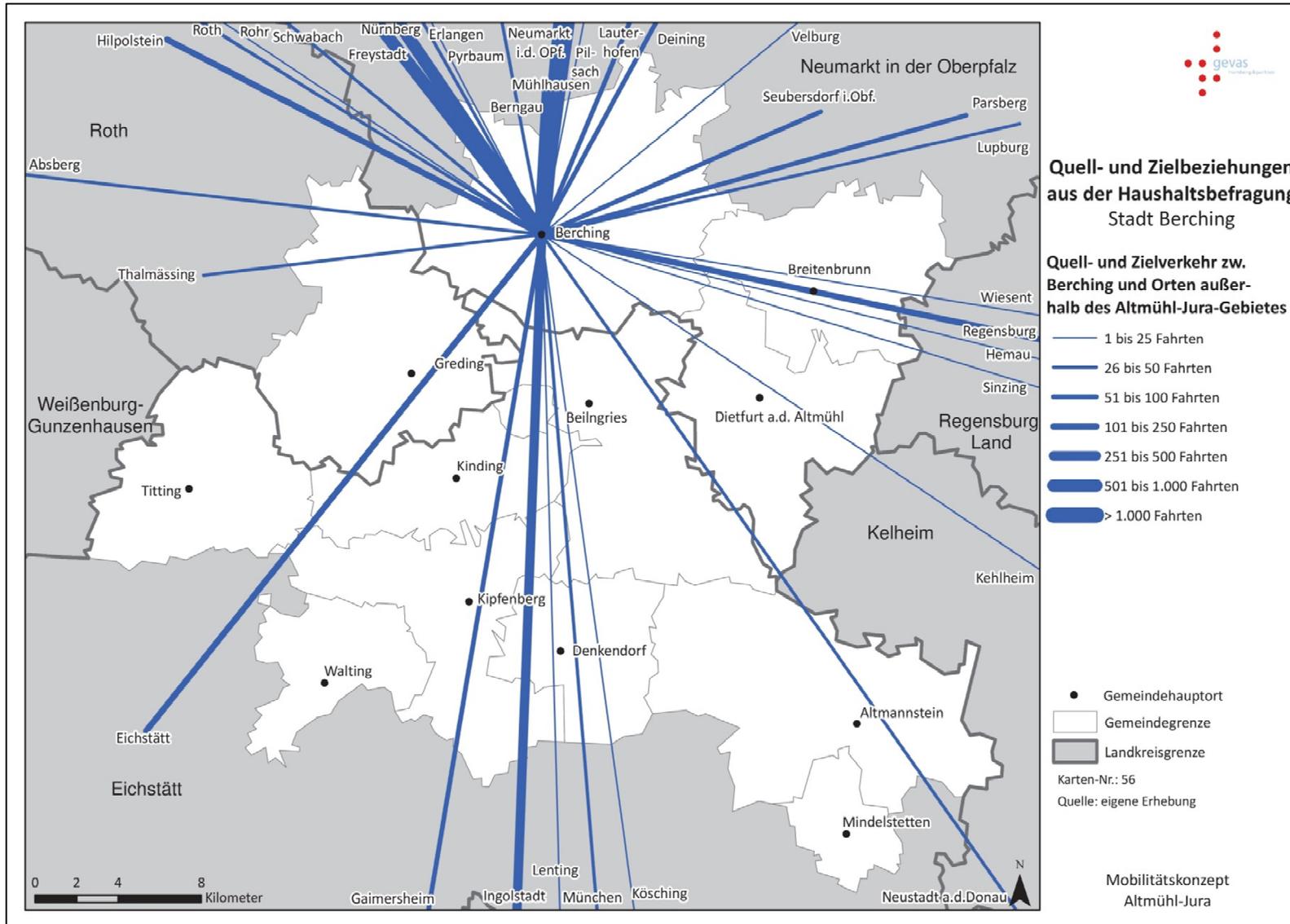


Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Berching

Anlage 4

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Berching und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Berching

Anlage 4

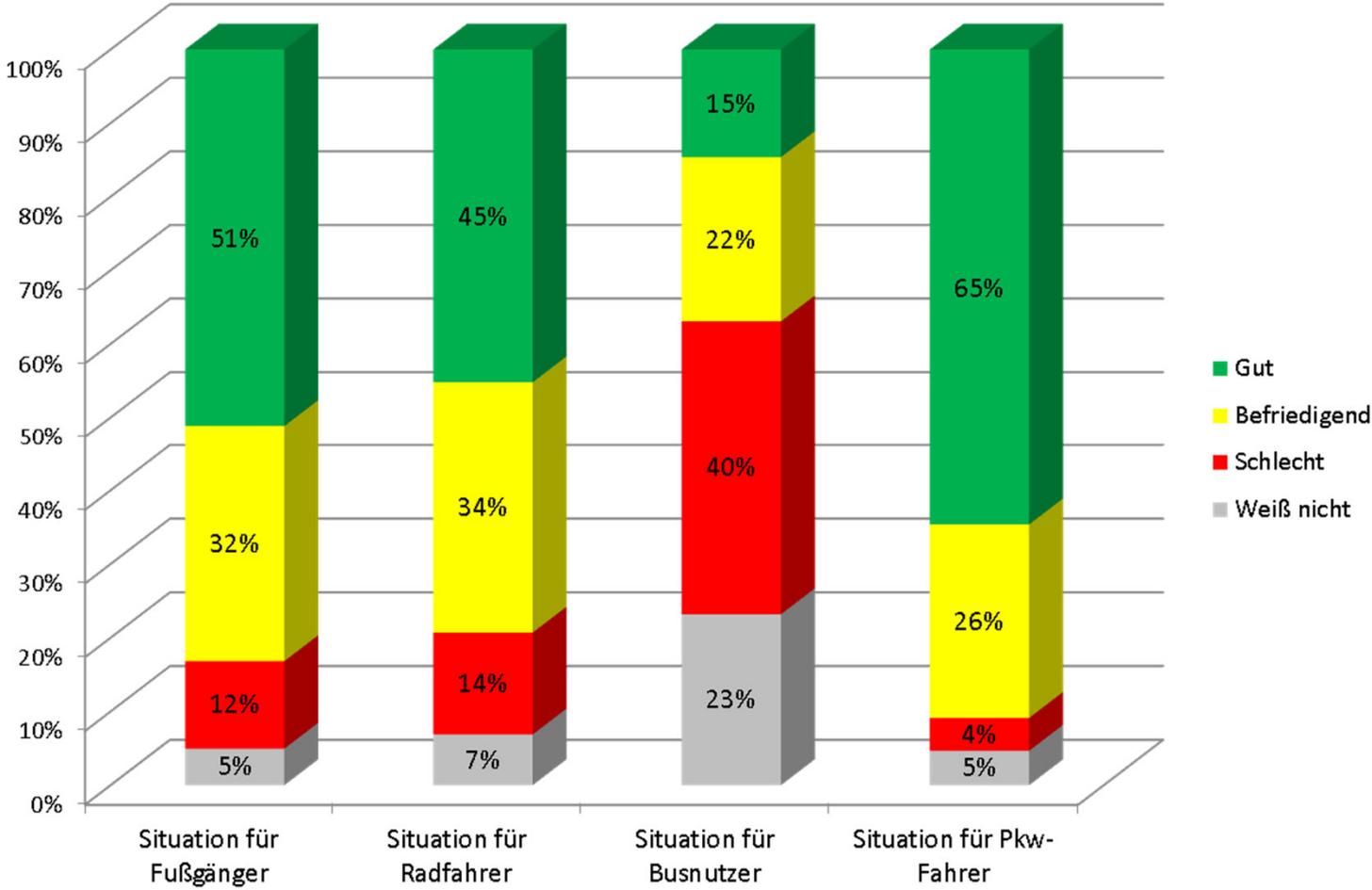
17

## 2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

### Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
  - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Stadt Berching) aufgrund der kürzeren Wege ein etwas höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Der ÖPNV spielt eher bei Wegen von bzw. zur Schule / Ausbildung eine Rolle (47%)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Berching und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden aufgrund der Lage im Norden des Altmühl-Jura-Gebietes hauptsächlich zu den Nachbargemeinden, aber auch einzelne Beziehungen zu den Gemeinden im Süden des betrachteten Gebietes
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Berching und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Neumarkt i.d. OPf., Nürnberg, Hilpolstein und Freystadt, aber auch nach Ingolstadt und Eichstätt

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Stadt Berching)

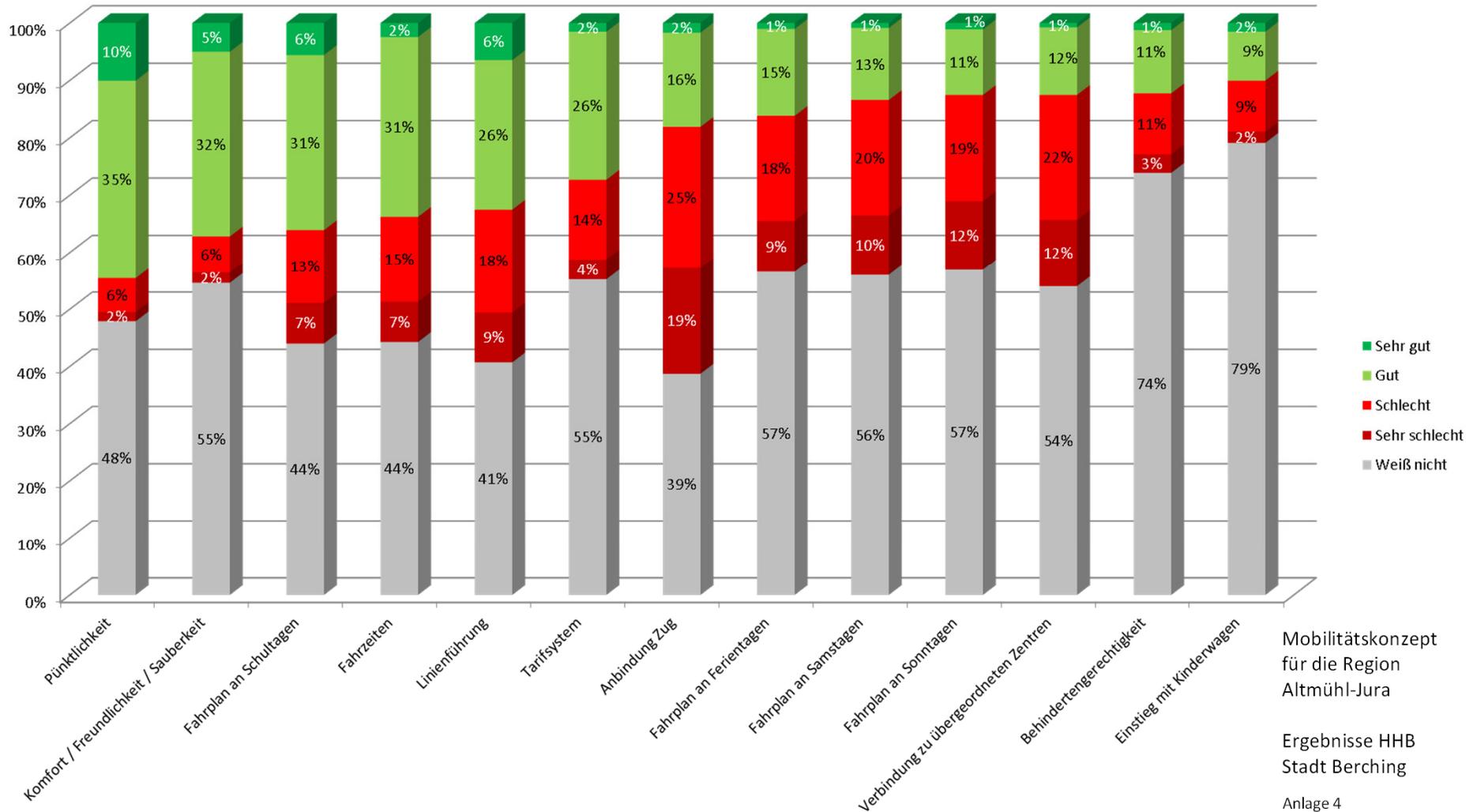


Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Berching)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

## Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Berching) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	4%	21%	21%	13%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	19%	25%	10%	42%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	11%	26%	13%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	15%	23%	10%	52%
	männlich_über 65 Jahre	6%	11%	26%	6%	51%
	weiblich_über 65 Jahre	5%	15%	16%	12%	53%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	2%	7%	12%	18%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	2%	10%	15%	18%	55%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	8%	25%	25%	42%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	5%	22%	26%	46%
	männlich_über 65 Jahre	3%	5%	25%	27%	39%
	weiblich_über 65 Jahre	3%	10%	27%	23%	38%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	15%	12%	16%	57%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	6%	8%	19%	9%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	5%	23%	16%	55%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	7%	18%	14%	61%
	männlich_über 65 Jahre	3%	4%	28%	17%	48%
	weiblich_über 65 Jahre	2%	5%	22%	18%	53%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	2%	42%	11%	9%	36%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	6%	22%	25%	13%	35%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	17%	13%	9%	60%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	16%	14%	7%	58%
	männlich_über 65 Jahre	0%	15%	10%	7%	69%
	weiblich_über 65 Jahre	2%	8%	9%	5%	75%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	8%	15%	17%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	8%	16%	20%	52%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	17%	14%	65%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	14%	13%	66%
	männlich_über 65 Jahre	0%	6%	17%	8%	69%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	5%	12%	8%	75%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Berching) – Teil 2



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	10%	15%	15%	60%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	4%	4%	22%	19%	52%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	4%	16%	16%	63%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	5%	15%	14%	66%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	5%	12%	17%	65%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	4%	20%	14%	62%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	6%	13%	15%	66%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	6%	22%	19%	53%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	3%	16%	18%	63%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	4%	15%	14%	67%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	5%	14%	17%	64%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	4%	20%	14%	62%
Fahrzeiten	männlich_ 6 bis 17 Jahre	2%	30%	16%	15%	36%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	37%	12%	13%	37%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	13%	16%	10%	60%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	1%	17%	16%	9%	57%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	9%	22%	9%	60%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	18%	8%	13%	60%
Pünktlichkeit	männlich_ 6 bis 17 Jahre	10%	40%	7%	4%	39%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	7%	34%	14%	5%	40%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	21%	8%	1%	69%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	4%	24%	5%	2%	65%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	26%	8%	3%	64%
	weiblich_ über 65 Jahre	2%	18%	4%	5%	71%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

## Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Berching) – Teil 3



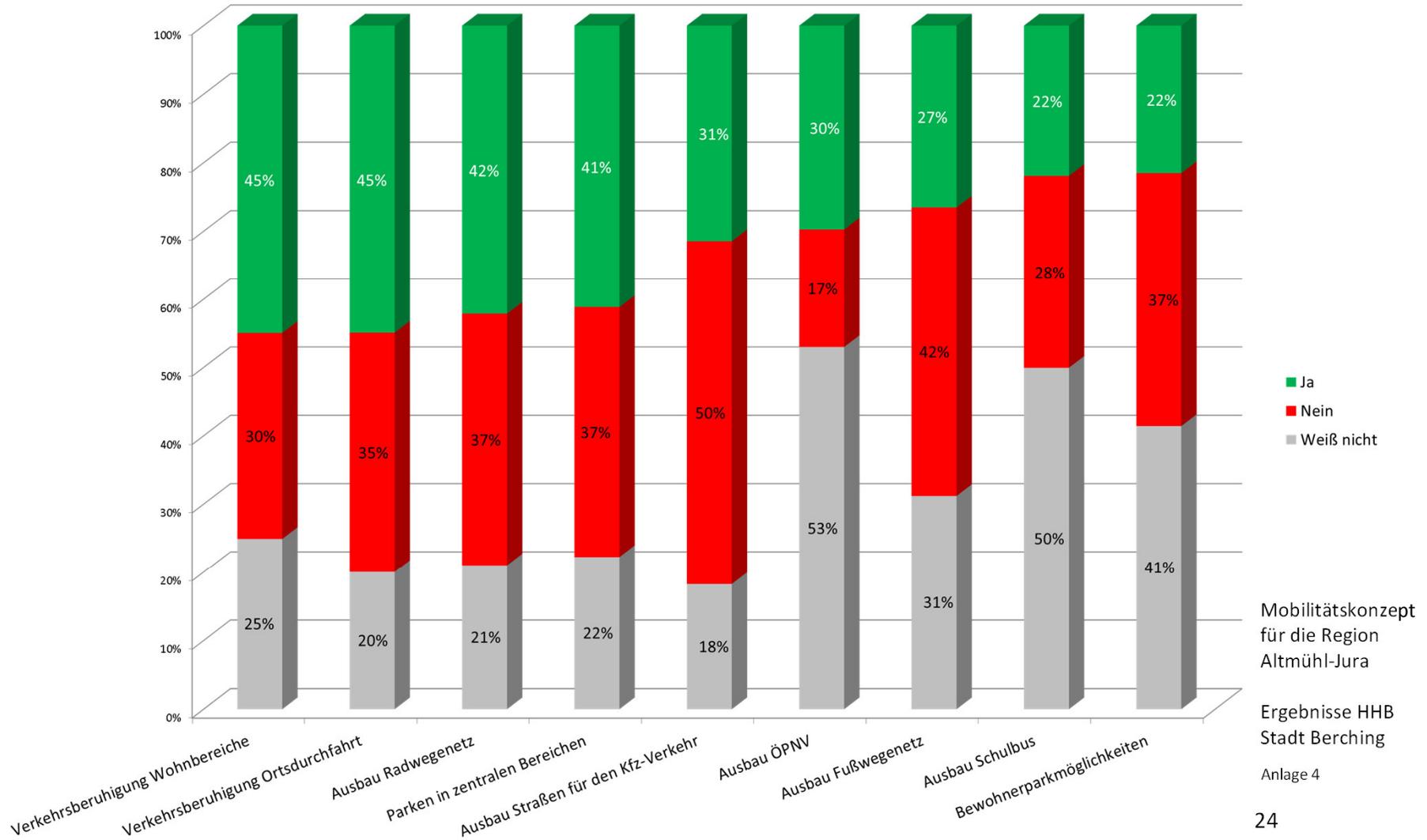
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	7%	21%	9%	4%	59%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	5%	15%	19%	8%	53%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	10%	16%	7%	67%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	12%	16%	6%	66%
	männlich_über 65 Jahre	0%	7%	17%	14%	62%
	weiblich_über 65 Jahre	1%	8%	15%	7%	68%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	7%	32%	14%	7%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	25%	23%	5%	44%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	19%	9%	2%	70%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	17%	7%	5%	68%
	männlich_über 65 Jahre	1%	18%	6%	1%	73%
	weiblich_über 65 Jahre	1%	12%	8%	4%	75%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	13%	0%	74%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	2%	20%	5%	2%	71%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	12%	4%	80%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	7%	6%	5%	80%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	18%	5%	74%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	11%	6%	76%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	16%	11%	0%	73%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	16%	3%	2%	79%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	12%	4%	80%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	7%	5%	81%
	männlich_über 65 Jahre	0%	2%	13%	6%	79%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	6%	4%	8%	83%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem? (Stadt Berching)



# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

## Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem? (Stadt Berching) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	23%	36%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	24%	40%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	44%	46%	10%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	38%	49%	14%
	männlich_über 65 Jahre	49%	35%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	47%	30%	23%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	männlich_6 bis 17 Jahre	35%	23%	42%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	45%	23%	32%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	34%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	54%	31%	15%
	männlich_über 65 Jahre	66%	21%	13%
	weiblich_über 65 Jahre	57%	19%	24%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_6 bis 17 Jahre	51%	15%	34%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	36%	27%	38%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	35%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	49%	32%	18%
	männlich_über 65 Jahre	61%	24%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	46%	28%	26%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_6 bis 17 Jahre	21%	22%	56%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	40%	26%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	47%	40%	13%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	52%	38%	10%
	männlich_über 65 Jahre	43%	40%	17%
	weiblich_über 65 Jahre	42%	27%	30%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	18%	21%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	19%	23%	58%
	männlich_18 bis 65 Jahre	30%	40%	29%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	28%	36%	36%
	männlich_über 65 Jahre	30%	37%	33%
	weiblich_über 65 Jahre	21%	35%	45%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem? (Stadt Berching) – Teil 2

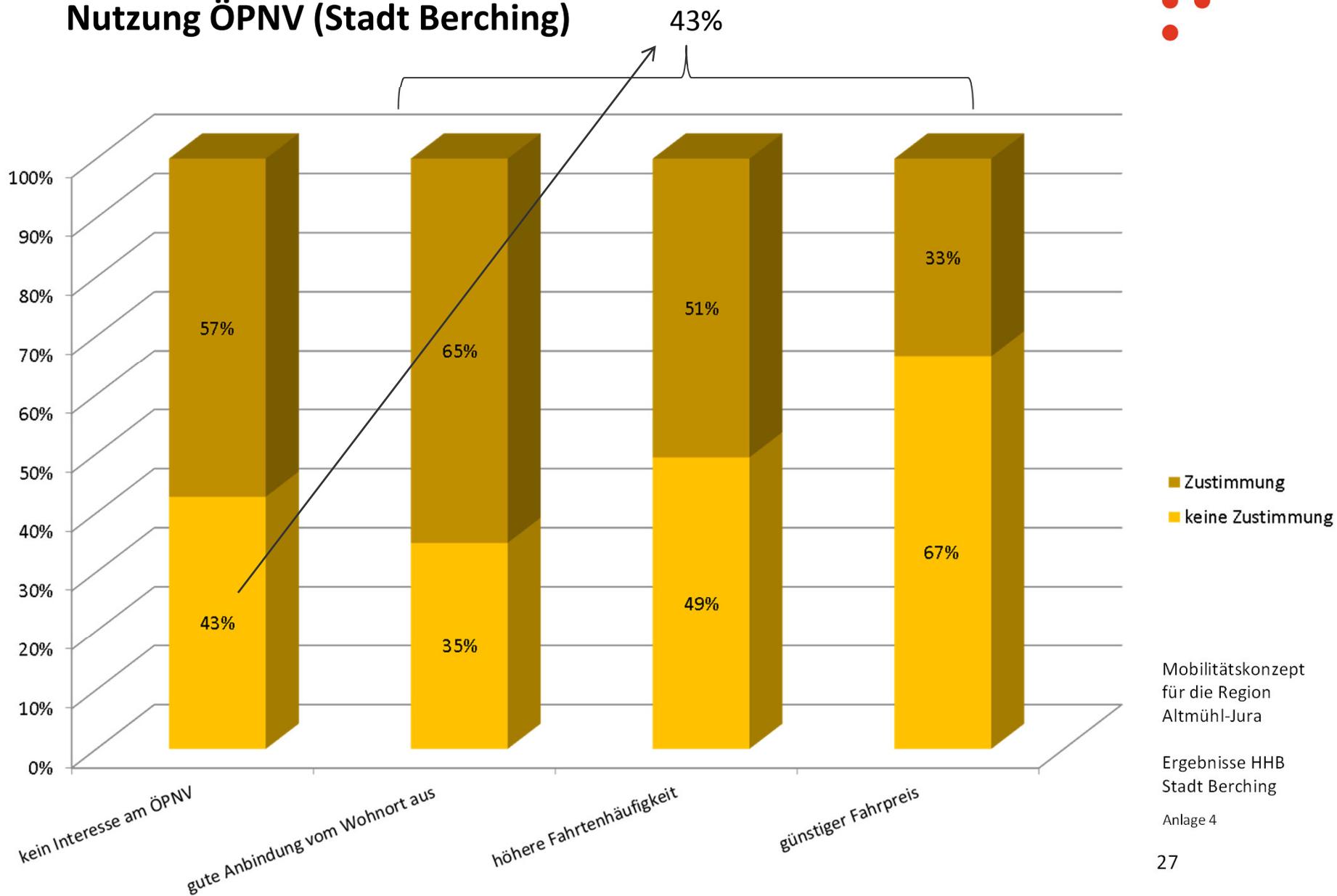
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	12%	60%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	30%	11%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	41%	10%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	37%	11%	52%
	männlich_über 65 Jahre	45%	10%	44%
	weiblich_über 65 Jahre	43%	12%	46%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	29%	42%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	45%	22%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	25%	20%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	26%	22%	52%
	männlich_über 65 Jahre	25%	18%	58%
	weiblich_über 65 Jahre	21%	16%	63%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	45%	22%	33%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	40%	26%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	34%	16%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	44%	39%	17%
	männlich_über 65 Jahre	47%	29%	24%
	weiblich_über 65 Jahre	44%	26%	30%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	35%	31%	33%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	33%	39%
	männlich_18 bis 65 Jahre	27%	49%	25%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	29%	48%	23%
	männlich_über 65 Jahre	37%	36%	27%
	weiblich_über 65 Jahre	33%	35%	32%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Stadt Berching)



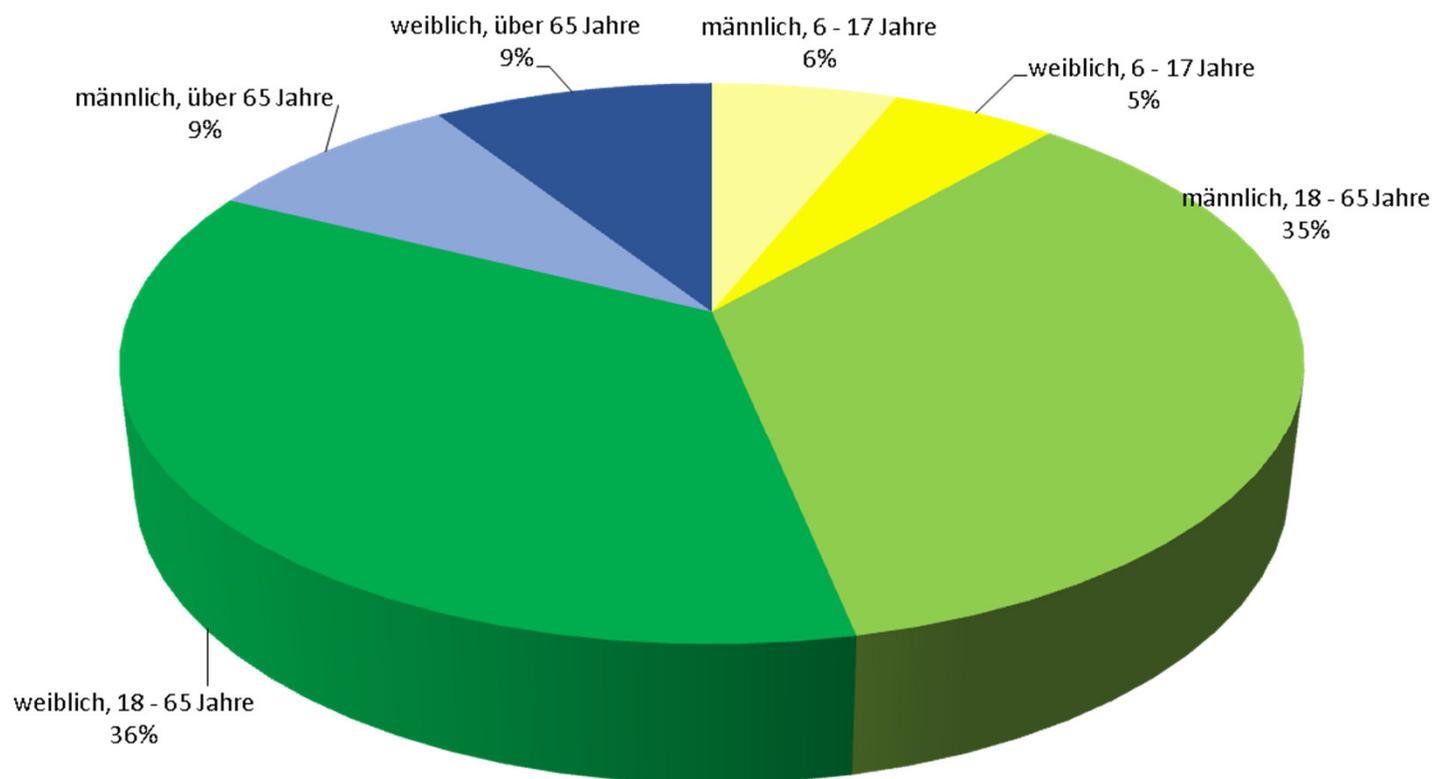
## 2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Berchinger Bevölkerung kaum Bedeutung
  - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mehr als 39% der Befragten keine Angaben machen können
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird die Verkehrsberuhigung in den Wohnbereichen sowie in der Ortsdurchfahrt mit jeweils 45% Zustimmung an erster bzw. zweiter Stelle gesehen
- Ausbau Radwegenetz und das Parken in zentralen Bereichen spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 57% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
  - 43% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn eine gute Verbindung vom Wohnort aus und / oder eine höhere Fahrtenhäufigkeit vorhanden ist

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Stadt Berching)



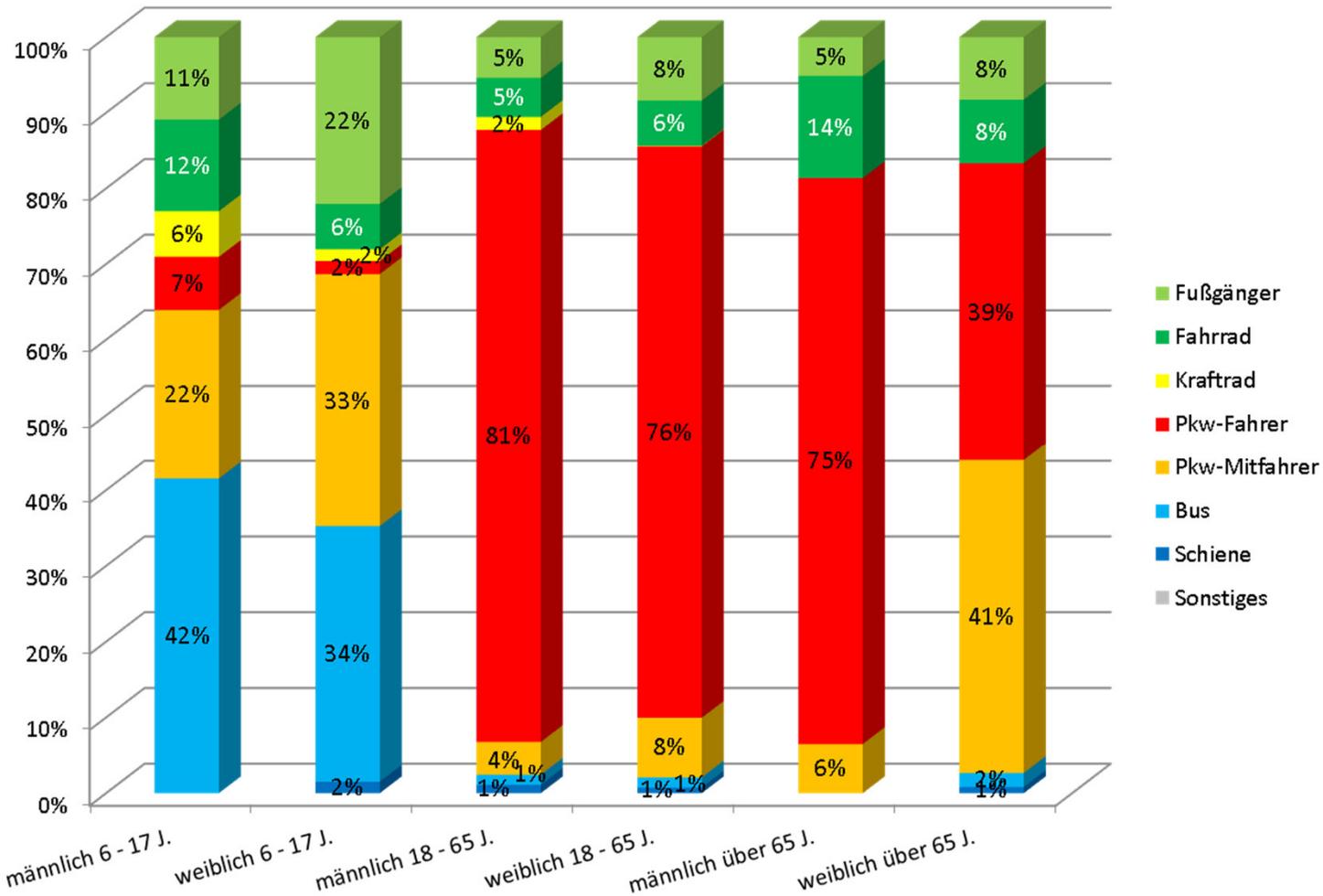
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Stadt Berching)



Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4

## 6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung eher für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer guten Beurteilung von 65% positiv auf. Die Verkehrssituation für Fußgänger fällt mit 51% guter Beurteilung ebenfalls positiv aus.

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Berching

Anlage 4