

- ● ● **Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung
Gemeinde Denkendorf**

Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C)

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Kennzahlen Gemeinde Denkendorf



● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		2.100
– Einwohner ab 6 Jahre:		4.626
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		2.100
– verwertbarer Rücklauf Personen:		626 (13,5%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	316 (13,1%)
	weiblich:	310 (14,0%)

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Gemeinde Denkendorf)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	88 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	13.945 Wege
davon: Binnenverkehr	5.663 Wege (41%)
Quell-Ziel-Verkehr	7.156 Wege (51%)
Außenverkehr	1.126 Wege (8%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	4,3 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	14.547 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
13.945 Wege / 4.626 Einwohner ab 6 Jahre =	3,01 Wege/Tag
13.945 Wege / 4.074 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,42 Wege/Tag
14.547 Wege / 4.916 Einwohner ab 0 Jahre =	2,96 Wege/Tag

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Wegelänge und Verkehrsleistung (Gemeinde Denkendorf)



Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	14,63 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 14,6 km x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	44,10 km
– 14,6 km x 3,42 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	50,08 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	204.013 km

Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	20 min
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget	
– 20 min x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	61 min
– 20 min x 3,42 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	69 min
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	4.704 h

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

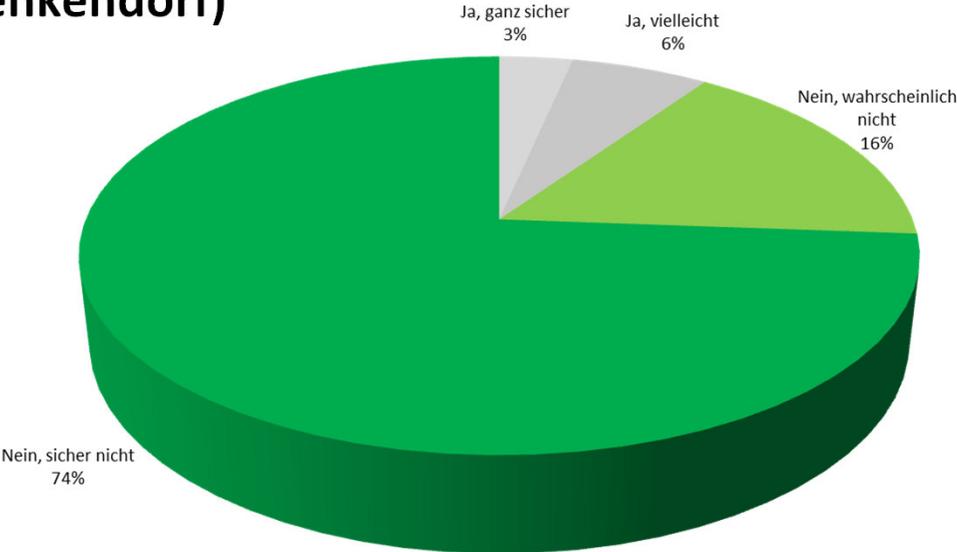
Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

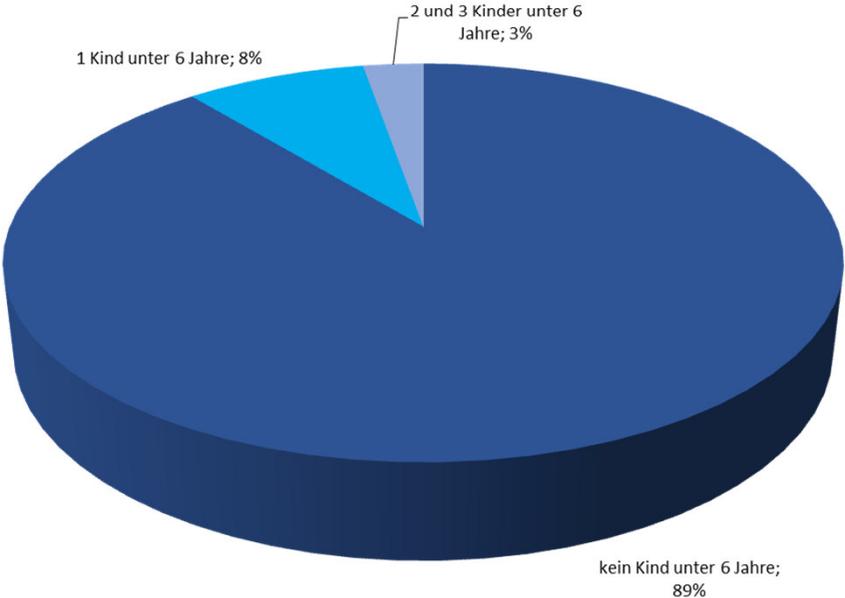
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Gemeinde Denkendorf)



Umzugsabsicht



Anzahl Kinder < 6 Jahren im Haushalt

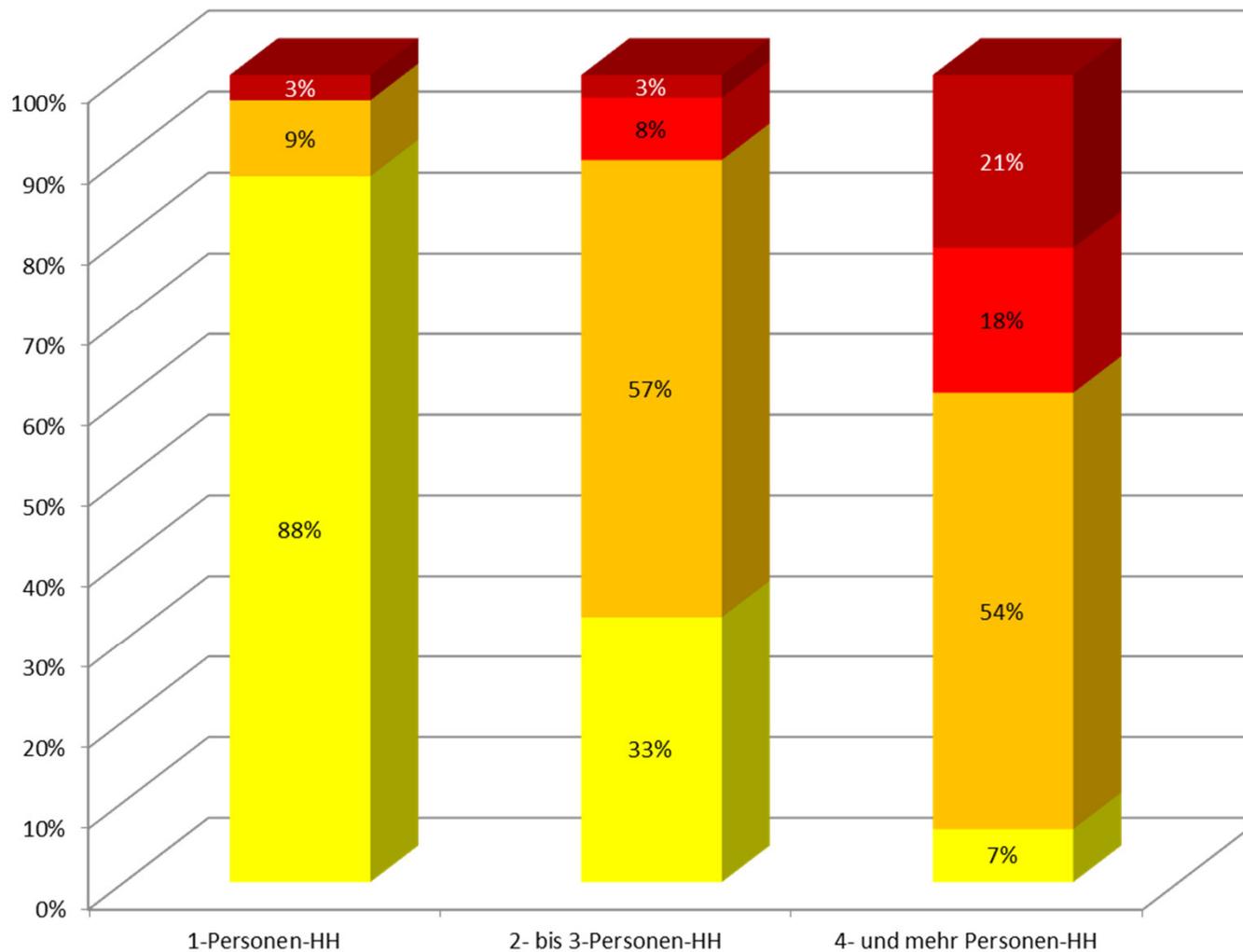


Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Gemeinde Denkendorf)



0% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 1,93 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

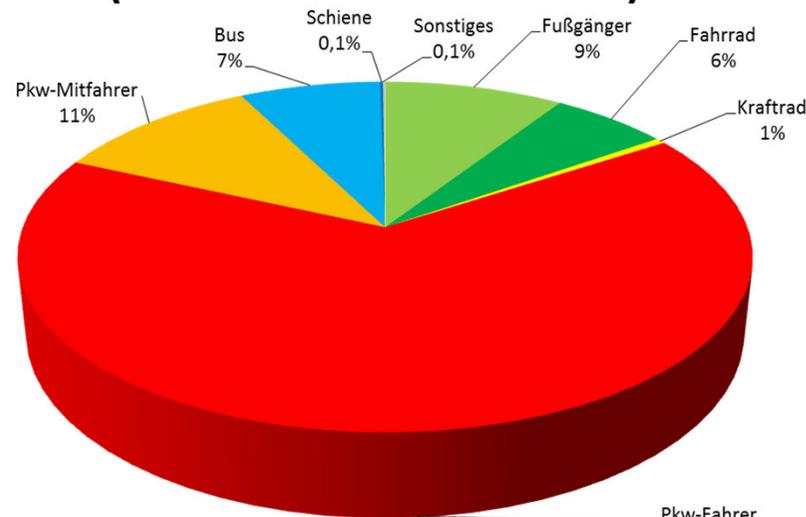
Zusammenfassung

- Über drei Viertel der Bewohner in Denkendorf werden ganz sicher nicht umziehen
- In der Gemeinde Denkendorf gibt es keinen Haushalt ohne Pkw
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Gemeinde Denkendorf)

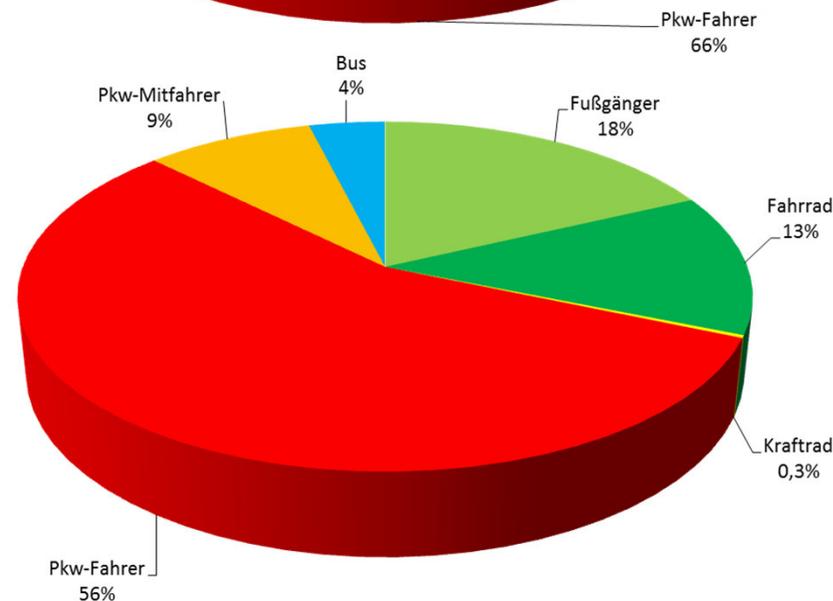
Gesamtverkehr
(13.945 Wege)

- Anteil MIV = 78%
- Anteil sonst = 22%



Binnenverkehr
(5.663 Wege = 41%)

- Anteil MIV = 65%
- Anteil sonst = 35%



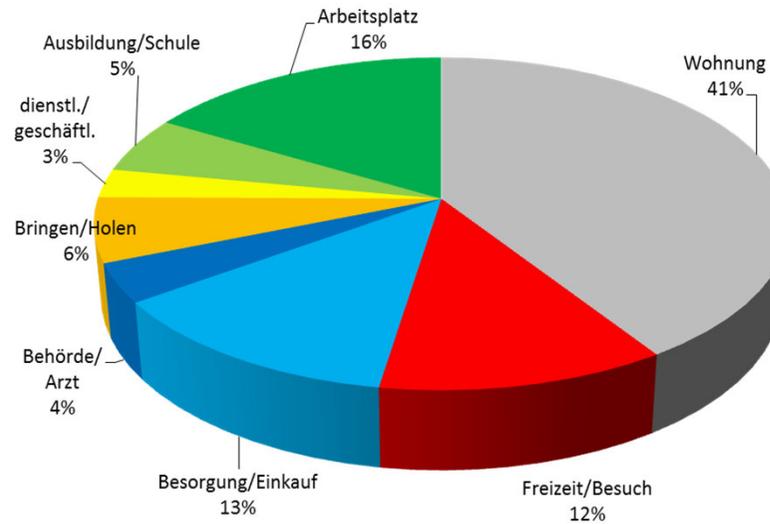
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

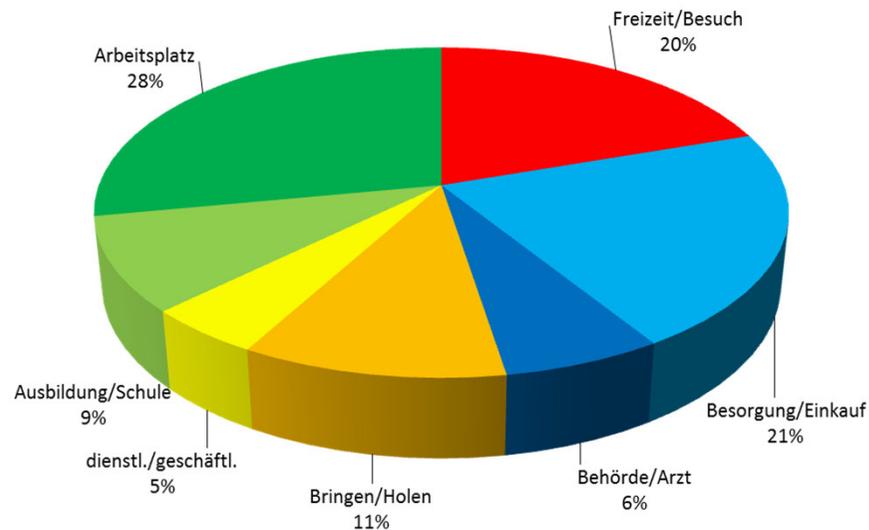
Anlage 6

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Gemeinde Denkendorf)

Auswertung mit
wohnungsbezogenen
Wegen



Auswertung ohne
wohnungsbezogene
Wege



Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

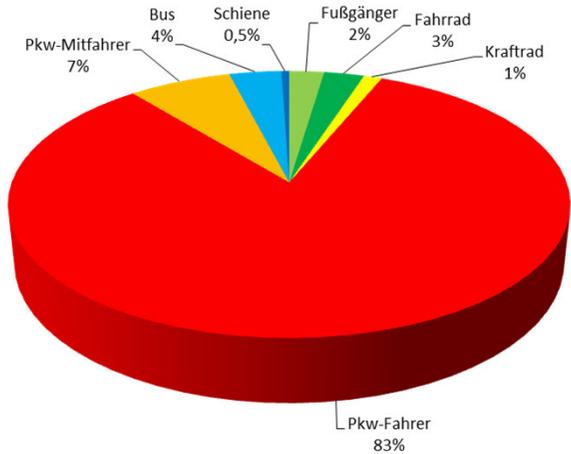
Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentl. Aktivitäten (Gemeinde Denkendorf)

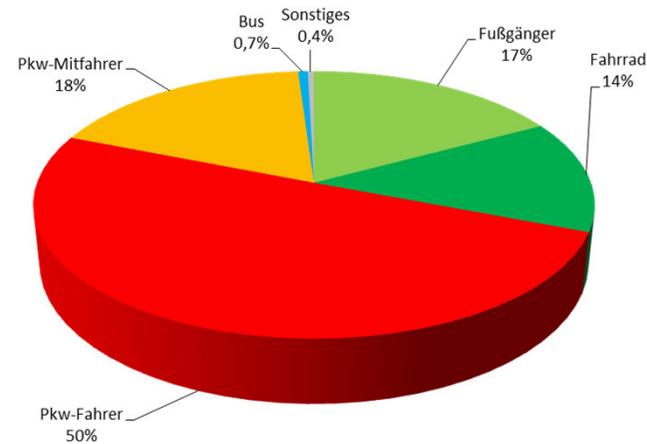
Wohnen ↔ Arbeiten

ca. 3.566 Wege = 26%



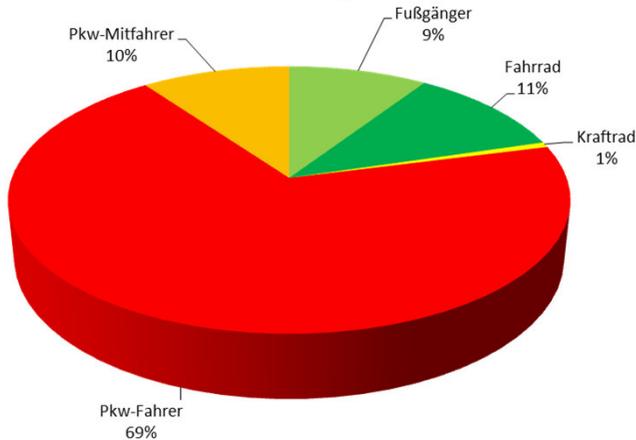
Wohnen ↔ Freizeit

ca. 2.225 Wege = 16%



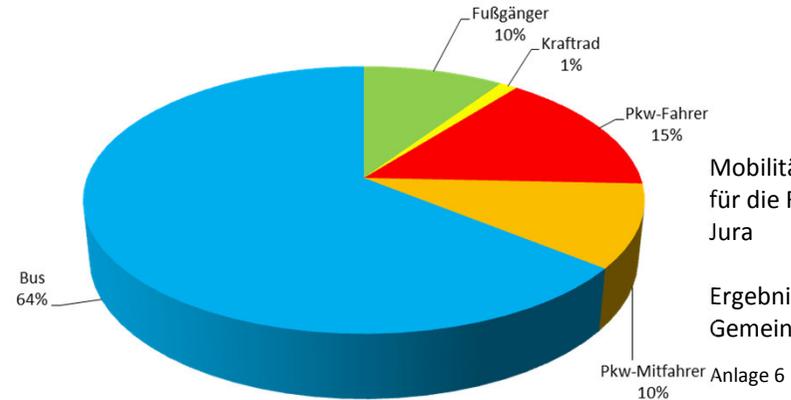
Wohnen ↔ Einkaufen

ca. 2.317 Wege = 17%



Wohnen ↔ Ausbildung

ca. 1.221 Wege = 9%

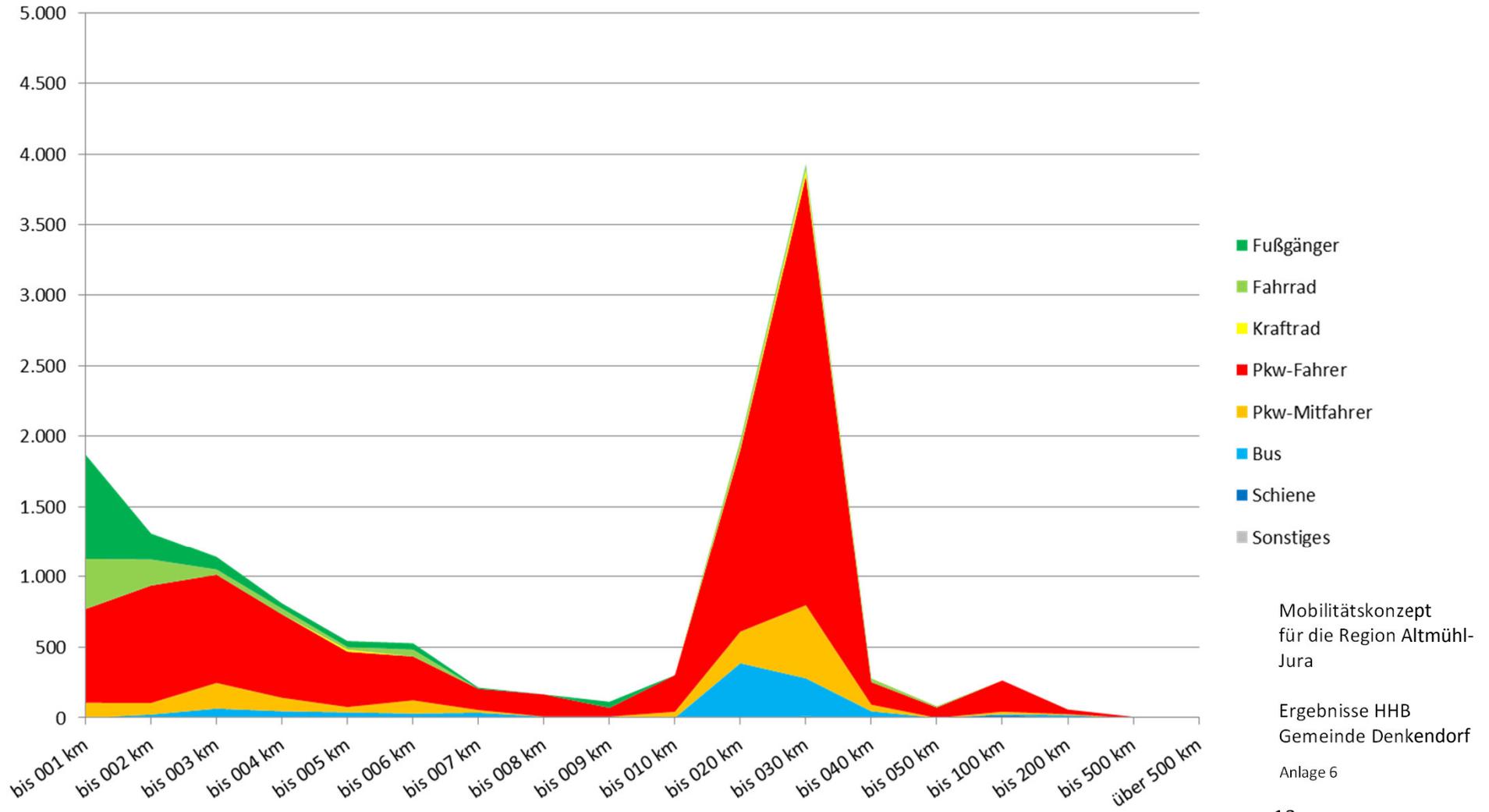


Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

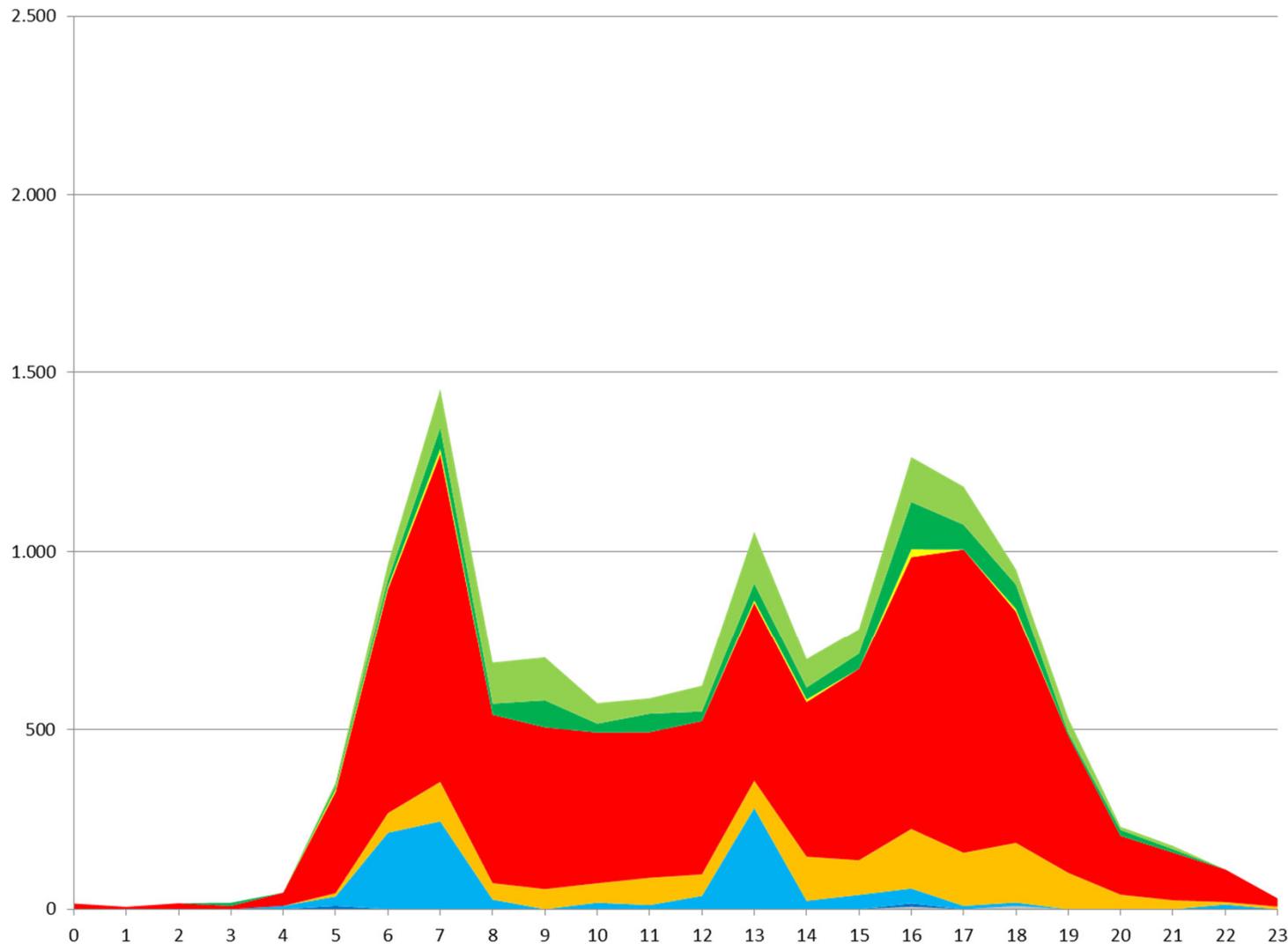
Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Gemeinde Denkendorf, absolute Wegezahl)



3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Gemeinde Denkendorf, absolute Wegezahl)

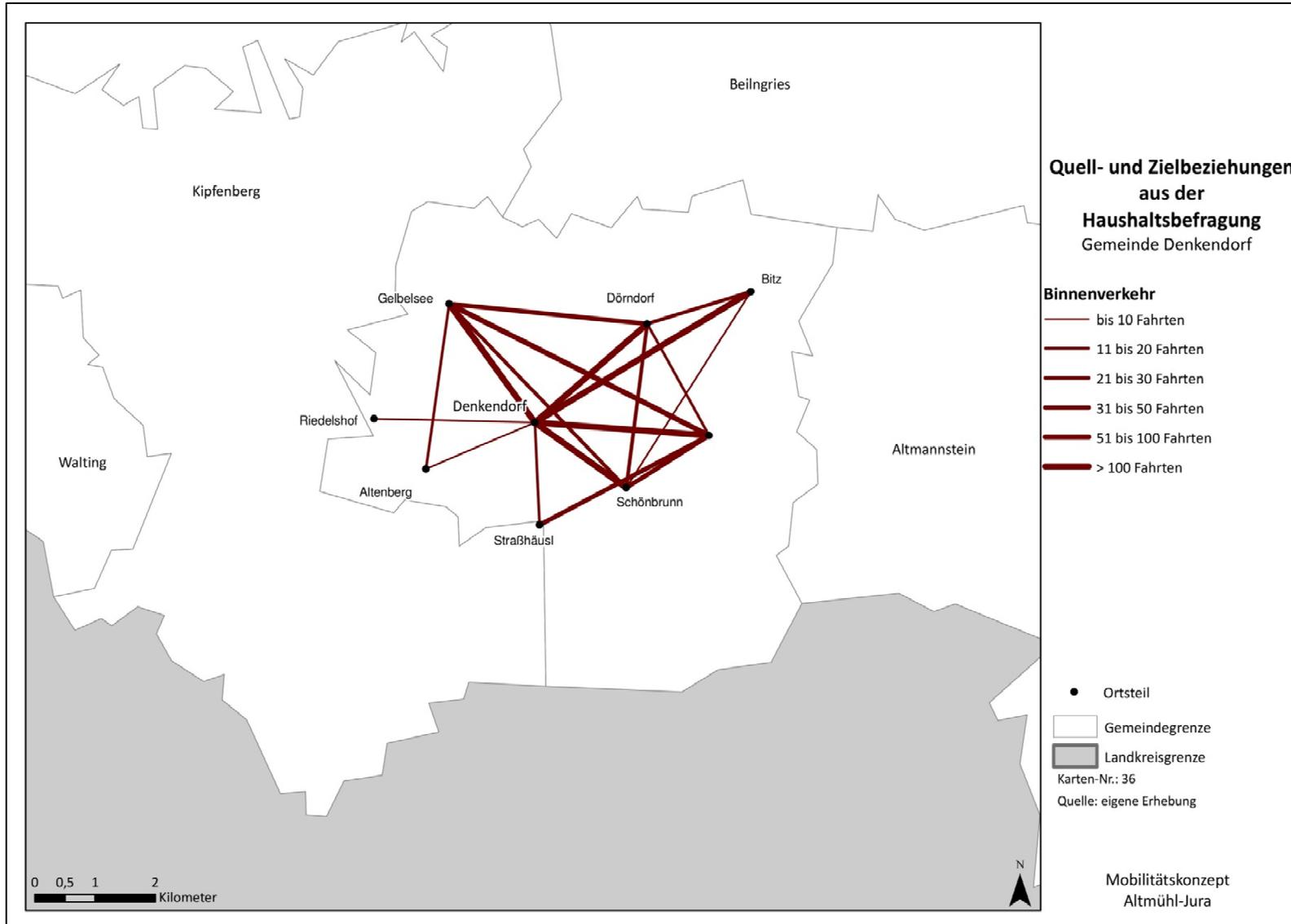


Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Gemeinde Denkendorf)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

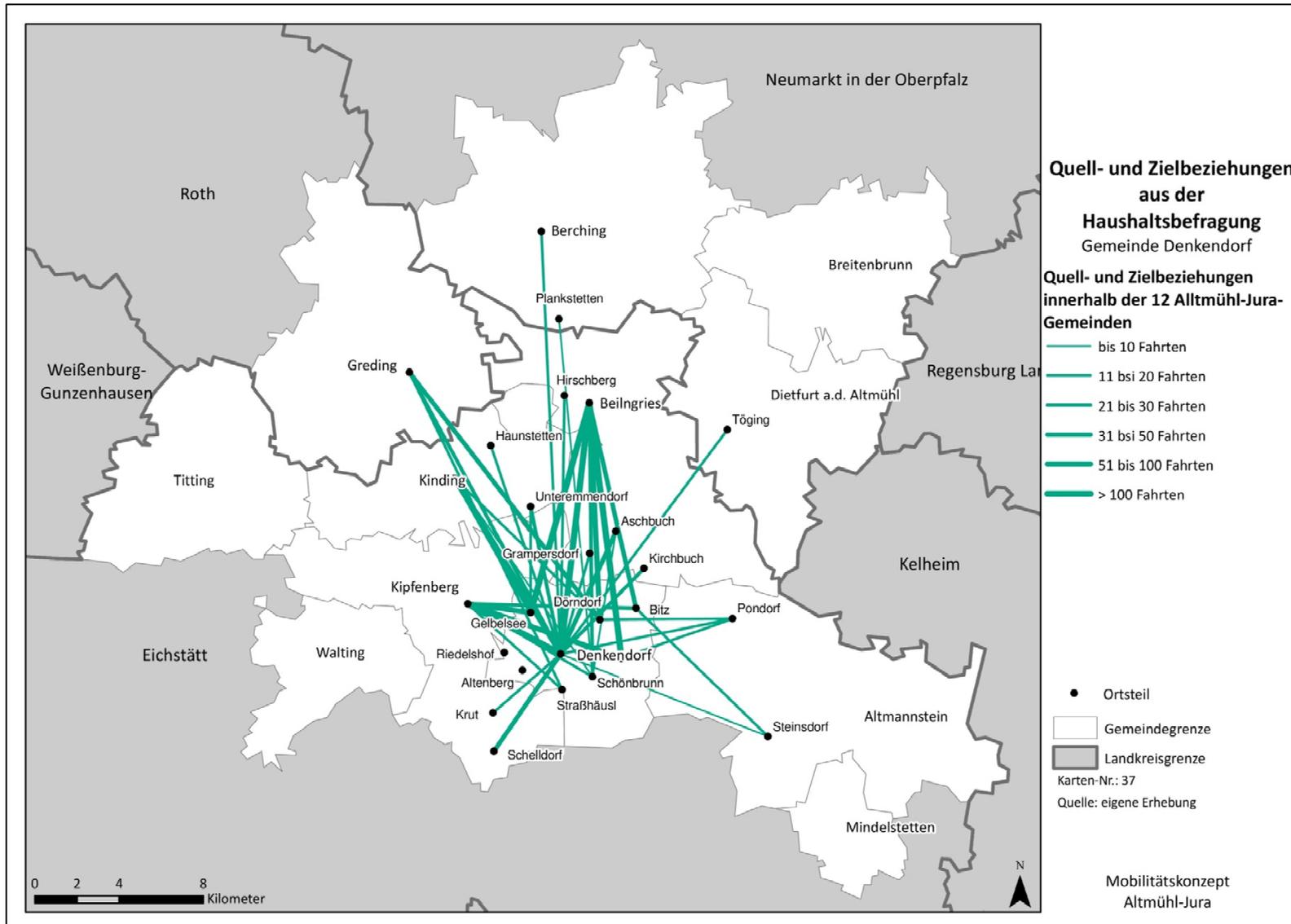
Ergebnisse HHB Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Denkendorf ↔ Denkendorf) nicht dargestellt.

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Denkendorf und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden



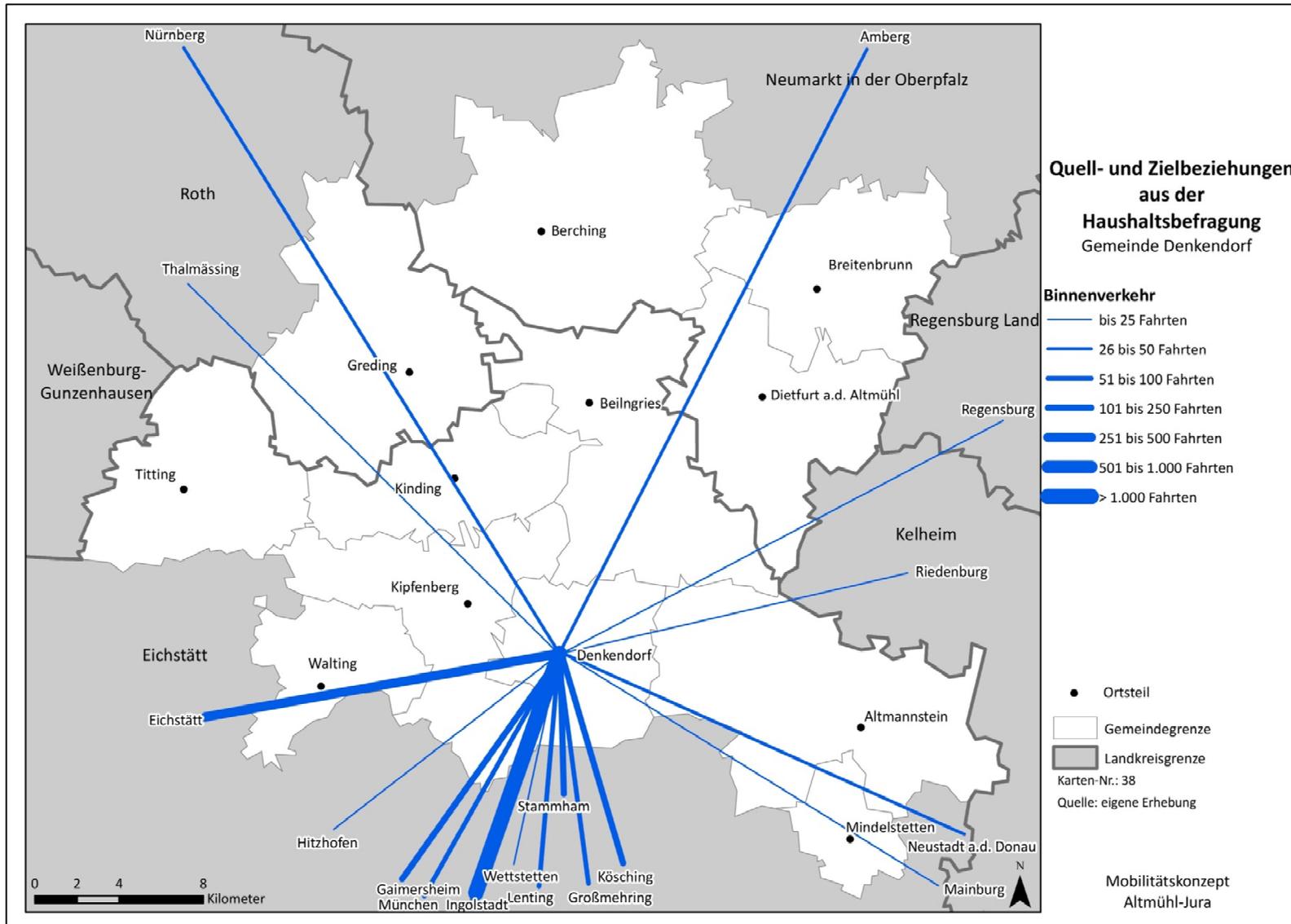
Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

16

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Denkendorf und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

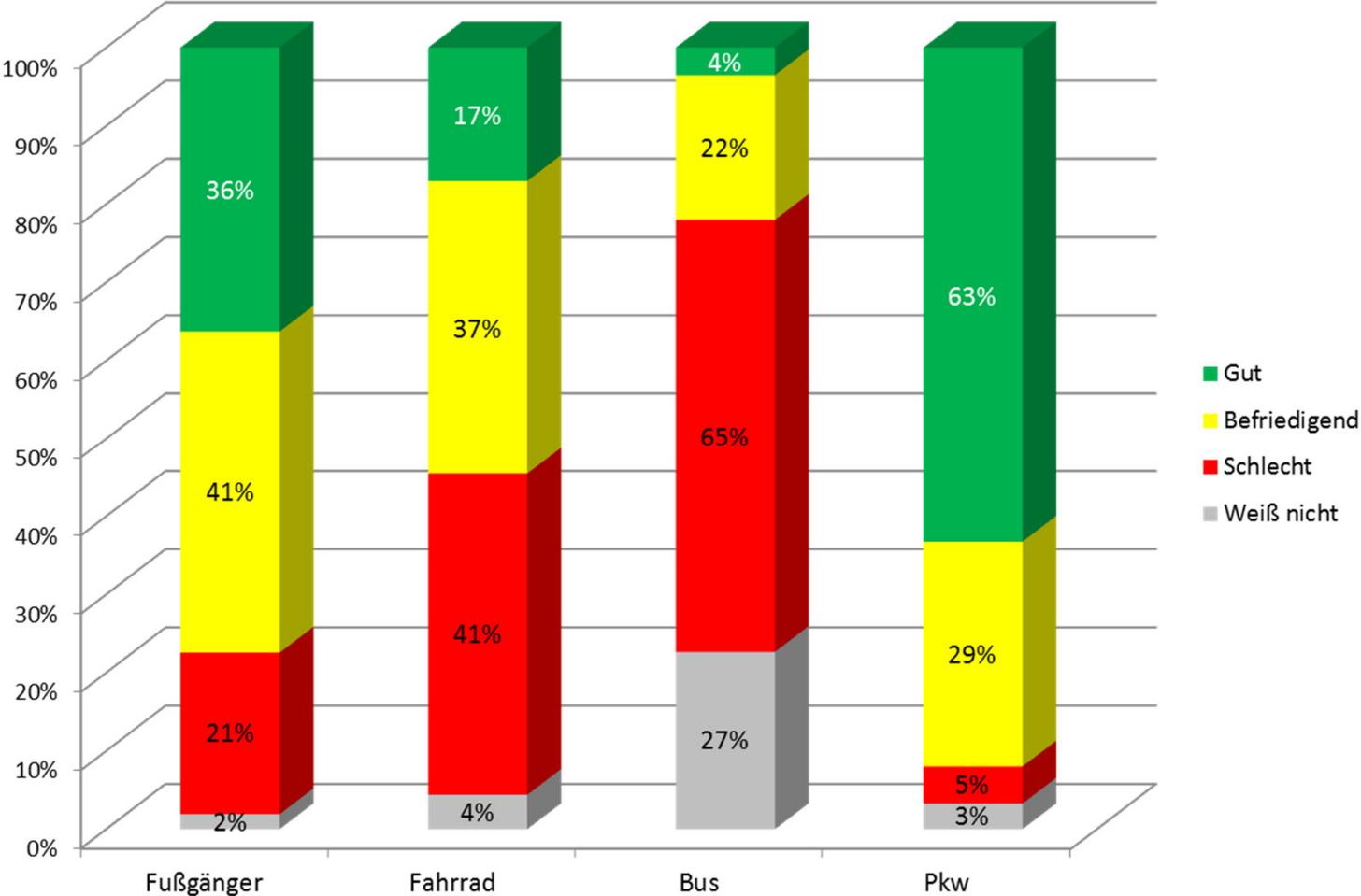
17

2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
 - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Gemeinde Denkendorf) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil bei den Verkehrsmitteln im Umweltverbund (35%)
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Circa zwei Drittel der Wege im Bereich Schule / Ausbildung erfolgen mit dem Bus (64%)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Denkendorf und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden vor allem nach Beilngries, Kipfenberg und Altmannstein. Keine Beziehungen zu Breitenbrunn, Titting, Mindelstetten und Walting
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Denkendorf und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Eichstätt und Ingolstadt sowie Gemeinden im näheren Umfeld von Ingolstadt (z.B. Gaimersheim, Kösching oder Großmehring)

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Gemeinde Denkendorf)

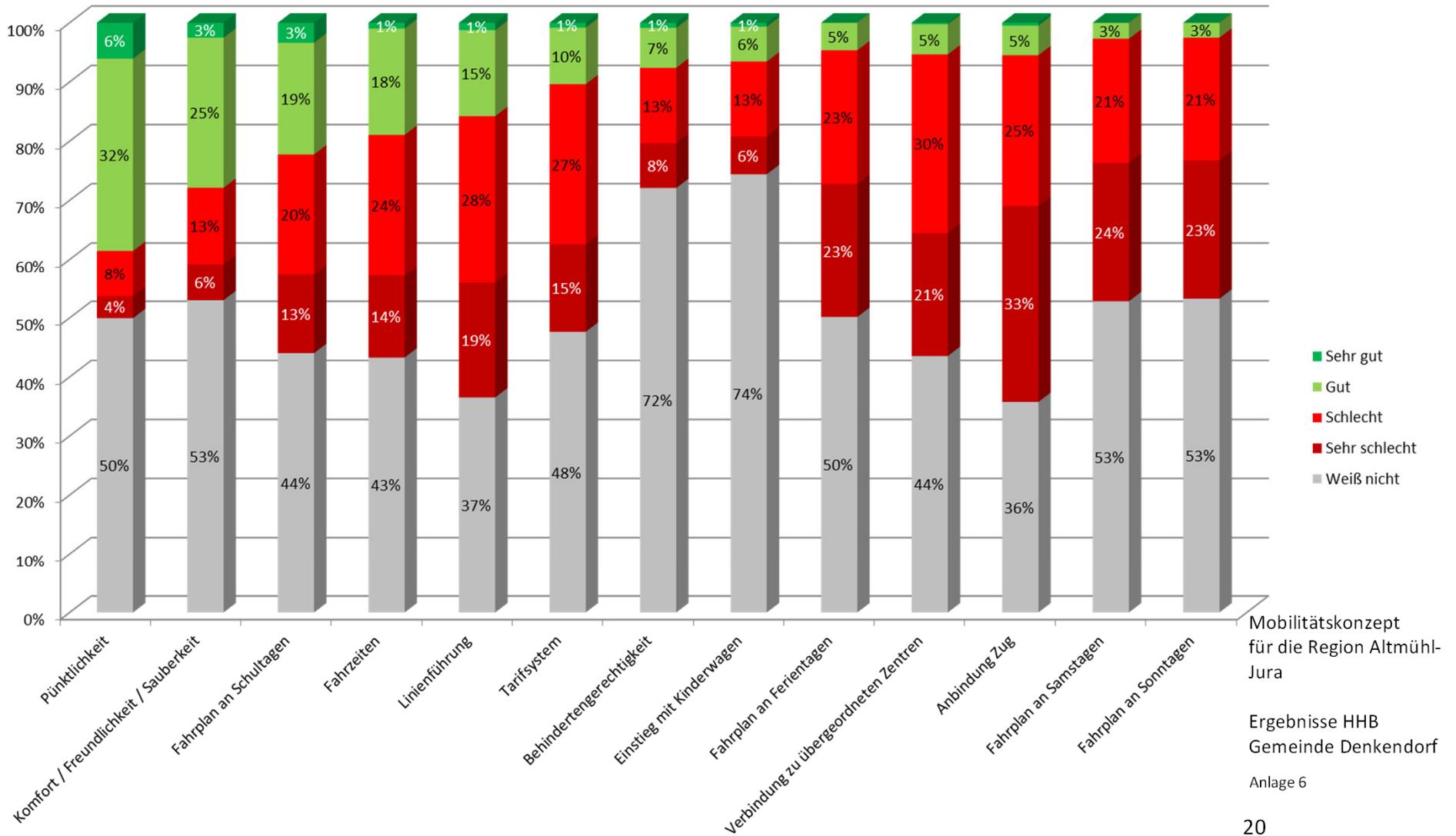


Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Denkendorf)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Denkendorf) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	5%	24%	27%	10%	33%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	29%	38%	0%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	9%	29%	22%	39%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	14%	28%	25%	31%
	männlich_über 65 Jahre	3%	18%	27%	8%	45%
	weiblich_über 65 Jahre	3%	20%	19%	12%	46%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	15%	33%	17%	35%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	19%	21%	57%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	25%	36%	36%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	7%	24%	36%	33%
	männlich_über 65 Jahre	0%	5%	24%	30%	40%
	weiblich_über 65 Jahre	3%	3%	30%	29%	34%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	5%	5%	44%	5%	39%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	30%	15%	51%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	5%	28%	23%	44%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	28%	21%	44%
	männlich_über 65 Jahre	0%	2%	34%	21%	43%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	39%	17%	44%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	45%	32%	9%	13%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	13%	35%	27%	5%	20%
	männlich_18 bis 65 Jahre	3%	16%	20%	12%	50%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	21%	21%	16%	39%
	männlich_über 65 Jahre	6%	7%	12%	11%	64%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	11%	10%	19%	60%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	5%	42%	16%	38%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	32%	9%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	19%	24%	53%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	5%	24%	26%	46%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	21%	17%	59%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	6%	16%	15%	63%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Denkendorf) – Teil 2



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	9%	23%	16%	52%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	23%	9%	65%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	20%	25%	53%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	23%	26%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	21%	18%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	4%	12%	22%	63%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	9%	23%	16%	52%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	23%	4%	73%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	21%	25%	52%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	21%	28%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	21%	18%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	4%	12%	22%	62%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	41%	28%	5%	25%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	10%	37%	27%	4%	22%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	14%	26%	14%	46%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	19%	24%	17%	39%
	männlich_über 65 Jahre	0%	11%	18%	10%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	10%	12%	18%	61%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	8%	57%	17%	5%	13%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	14%	43%	7%	0%	37%
	männlich_18 bis 65 Jahre	5%	30%	7%	3%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	8%	37%	9%	3%	44%
	männlich_über 65 Jahre	0%	17%	9%	10%	64%
	weiblich_über 65 Jahre	5%	18%	0%	7%	70%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Denkendorf) – Teil 3



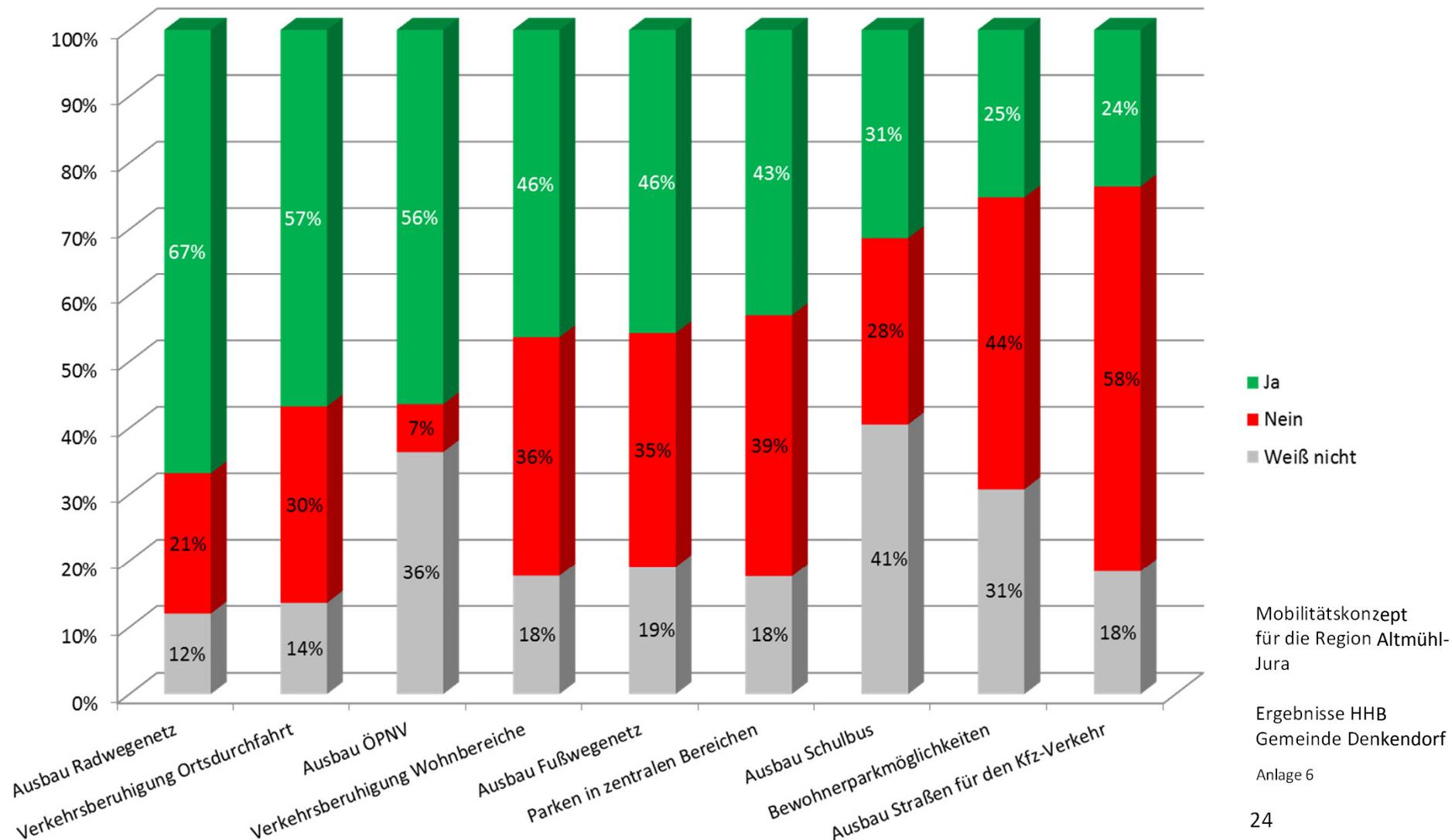
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	5%	19%	29%	10%	36%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	45%	4%	47%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	12%	27%	12%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	2%	10%	28%	17%	44%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	19%	23%	55%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	4%	16%	21%	59%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	9%	33%	30%	9%	18%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	43%	17%	0%	37%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	24%	15%	6%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	27%	12%	6%	52%
	männlich_über 65 Jahre	0%	16%	7%	11%	66%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	18%	0%	8%	74%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	15%	19%	5%	62%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	9%	4%	0%	9%	78%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	15%	7%	71%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	6%	13%	6%	74%
	männlich_über 65 Jahre	0%	9%	12%	14%	65%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	9%	12%	79%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	5%	24%	5%	65%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	4%	16%	0%	5%	74%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	15%	7%	72%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	6%	12%	5%	76%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	13%	12%	72%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	7%	6%	88%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Denkendorf)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Denkendorf) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_ 6 bis 17 Jahre	17%	52%	31%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	53%	47%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	28%	58%	14%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	24%	61%	15%
	männlich_ über 65 Jahre	26%	57%	17%
	weiblich_ über 65 Jahre	16%	49%	35%
Verkehrs-beruhigung Ortsdurchfahrt	männlich_ 6 bis 17 Jahre	59%	29%	12%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	39%	32%	29%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	51%	34%	15%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	60%	28%	11%
	männlich_ über 65 Jahre	61%	31%	8%
	weiblich_ über 65 Jahre	70%	14%	16%
Verkehrs-beruhigung Wohnbereiche	männlich_ 6 bis 17 Jahre	29%	54%	17%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	36%	39%	25%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	43%	42%	15%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	53%	31%	16%
	männlich_ über 65 Jahre	49%	33%	18%
	weiblich_ über 65 Jahre	50%	18%	31%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	40%	35%	25%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	16%	44%	40%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	43%	42%	15%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	49%	38%	13%
	männlich_ über 65 Jahre	35%	43%	22%
	weiblich_ über 65 Jahre	42%	29%	29%
Bewohnerpark-möglichkeiten	männlich_ 6 bis 17 Jahre	6%	65%	29%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	15%	46%	39%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	26%	48%	26%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	32%	40%	28%
	männlich_ über 65 Jahre	18%	46%	36%
	weiblich_ über 65 Jahre	17%	21%	62%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Denkendorf) – Teil 2

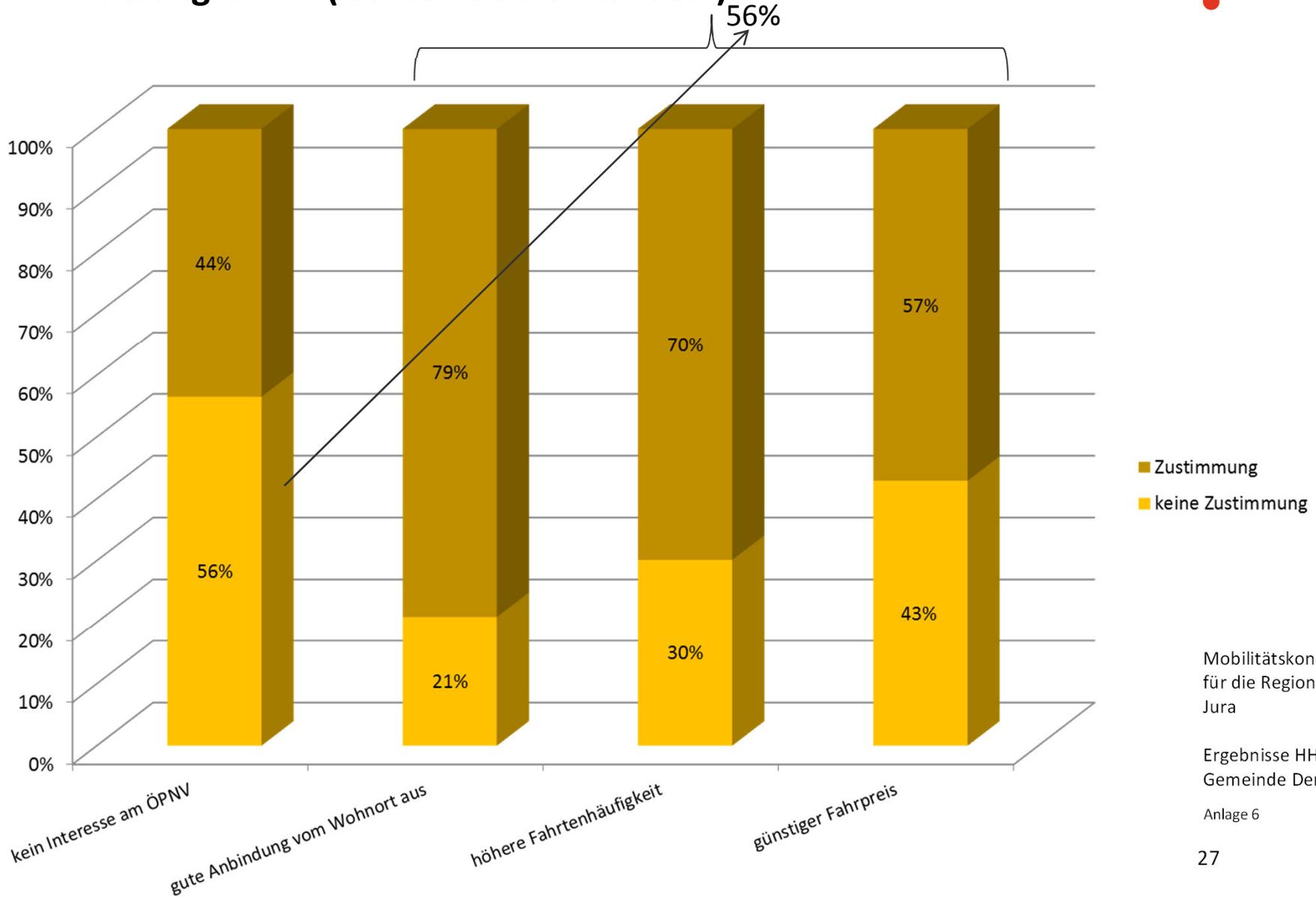
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	53%	11%	36%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	60%	21%	18%
	männlich_18 bis 65 Jahre	58%	5%	37%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	58%	7%	34%
	männlich_über 65 Jahre	47%	5%	48%
	weiblich_über 65 Jahre	48%	8%	43%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	42%	21%	37%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	36%	50%	15%
	männlich_18 bis 65 Jahre	31%	26%	44%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	34%	30%	36%
	männlich_über 65 Jahre	16%	22%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	25%	28%	47%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	64%	28%	8%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	59%	23%	17%
	männlich_18 bis 65 Jahre	68%	21%	11%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	69%	21%	10%
	männlich_über 65 Jahre	63%	23%	14%
	weiblich_über 65 Jahre	56%	17%	27%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	33%	45%	22%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	31%	45%	24%
	männlich_18 bis 65 Jahre	48%	38%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	49%	33%	18%
	männlich_über 65 Jahre	43%	32%	25%
	weiblich_über 65 Jahre	40%	21%	39%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Gemeinde Denkendorf)



Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

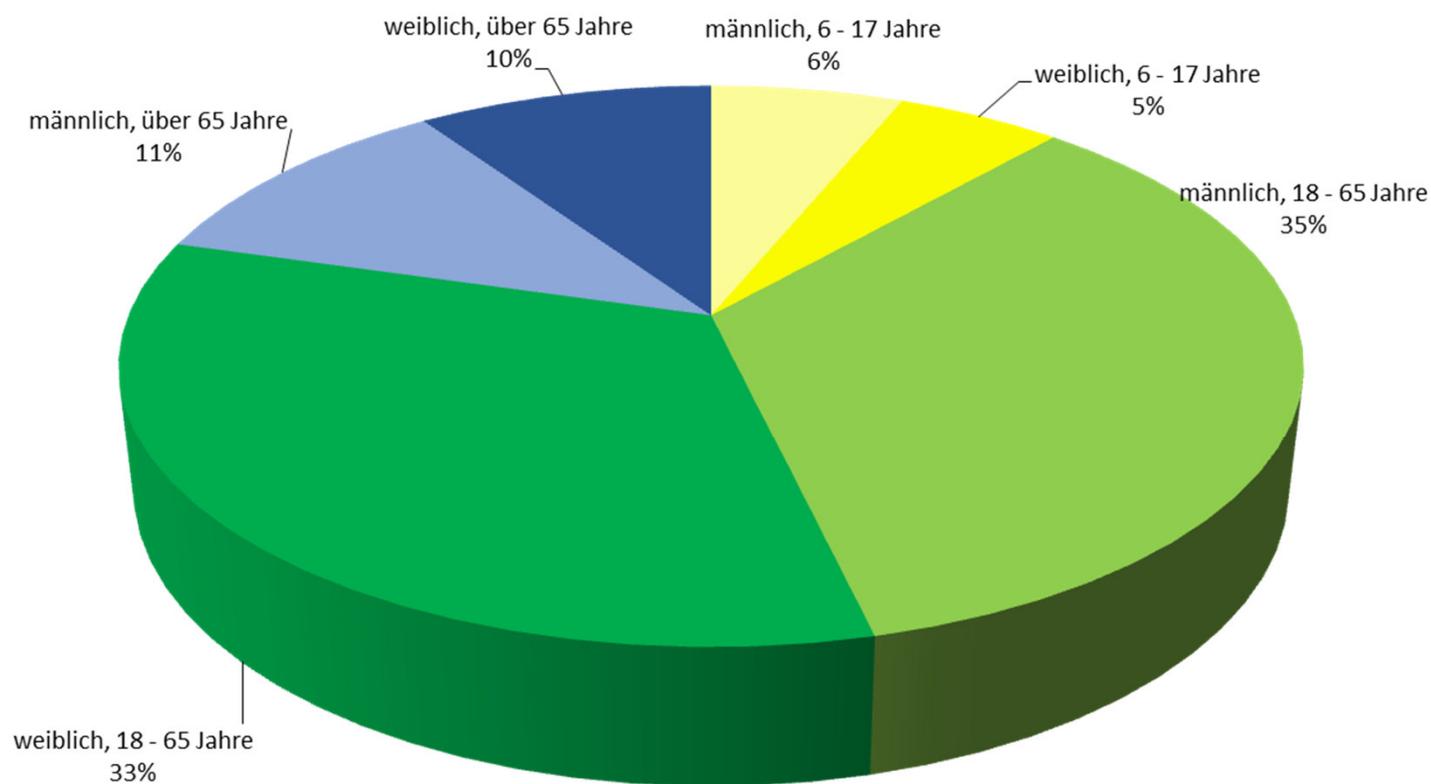
2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Denkendorfer Bevölkerung kaum Bedeutung
→ Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mehr als ein Drittel der Befragten keine Angaben machen kann
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten der Ausbau des Radwegenetzes mit 67% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung in der Ortsdurchfahrt, Ausbau Bus sowie Verkehrsberuhigung in Wohnbereichen spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 44% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
→ 56% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn ein höhere Fahrtenhäufigkeit und / oder eine gute Verbindung vom Wohnort aus vorhanden ist

5. Soziodemographische Auswertungen

Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Gemeinde Denkendorf)



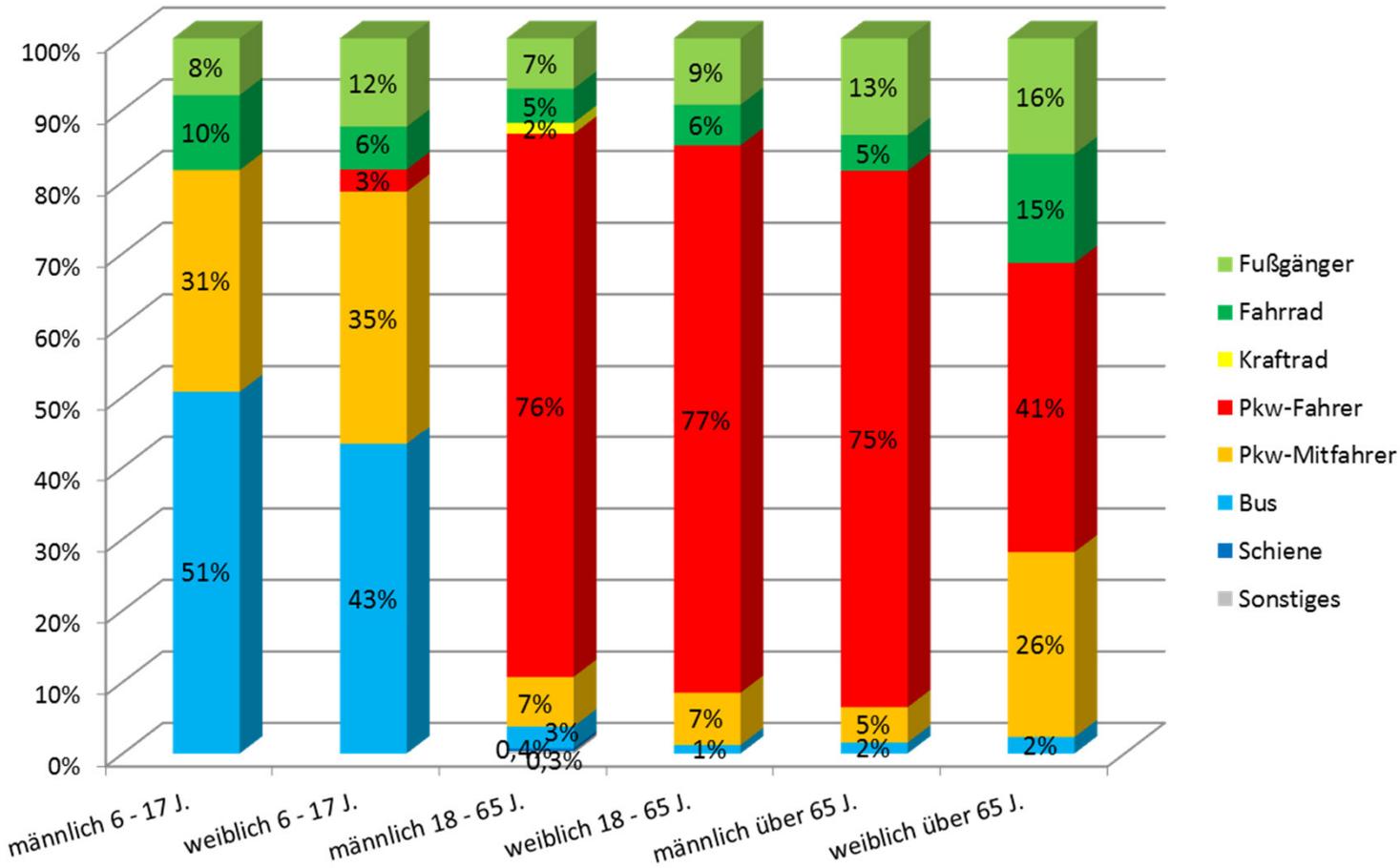
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

5. Soziodemographische Auswertungen

Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Gemeinde Denkendorf)



Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6

6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung eher für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer guten Beurteilung von 63% positiv auf. Die Verkehrssituation für Fußgänger fällt mit 36% guter Beurteilung ebenfalls positiv aus, wenn auch nicht so deutlich.
- Auffallend ist, dass die Beurteilung des Verkehrsmittels Fahrrad nur mit 17% als „gut“ eingeschätzt wurde. Dies spiegelt ebenfalls den Wunsch nach Ausbau des Radwegenetzes bei der Frage nach Verbesserungsmöglichkeiten wider.

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Denkendorf

Anlage 6