

- ● ● **Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung
Stadt Dietfurt a.d. Altmühl**

Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:
 - Haushalte: 25.820
 - Einwohner ab 6 Jahre: 59.197
 - Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets: 25.820
- Erhebungsstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Kennzahlen Stadt Dietfurt a.d. Altmühl



● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		2.735
– Einwohner ab 6 Jahre:		5.787
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		2.735
– verwertbarer Rücklauf Personen:		812 (14,0%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	416 (13,8%)
	weiblich:	396 (14,3%)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Stadt Dietfurt a.d. Altmühl)



- Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre 87 %
- Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre 16.905 Wege
 - davon: Binnenverkehr 8.746 Wege (52%)
 - Quell-Ziel-Verkehr 7.185 Wege (43%)
 - Außenverkehr 973 Wege (6%)

Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden 8,7 %

Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen 18.374 Wege

- Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)
 - 16.905 Wege / 5.787 Einwohner ab 6 Jahre = 2,92 Wege/Tag
 - 16.905 Wege / 5.049 mobile Einwohner ab 6 Jahre = 3,35 Wege/Tag
 - 18.374 Wege / 6.132 Einwohner ab 0 Jahre = 2,99 Wege/Tag

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Wegelänge und Verkehrsleistung (Stadt Dietfurt a.d. Altmühl)



Wegelänge und Verkehrsleistung

- Durchschnittliche Wegelänge 14,52 km
- Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge
 - 14,5 km x 2,92 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre = 42,41 km
 - 14,5 km x 3,35 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre = 48,62 km
- Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre 245.447 km

Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

- Durchschnittliche Dauer eines Weges 21,4 min
- Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget
 - 21,4 min x 2,92 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre = 63 min
 - 21,4 min x 3,35 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre = 72 min
- Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre 6.124 h

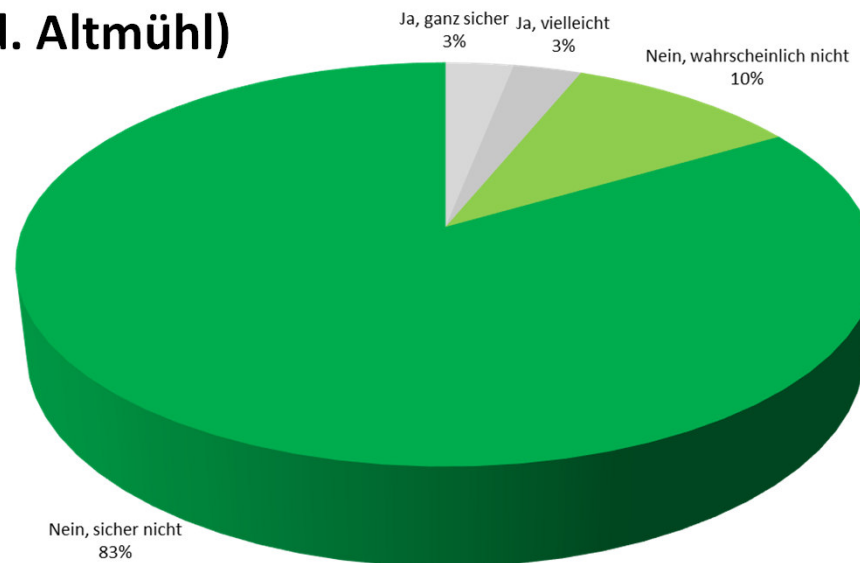
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

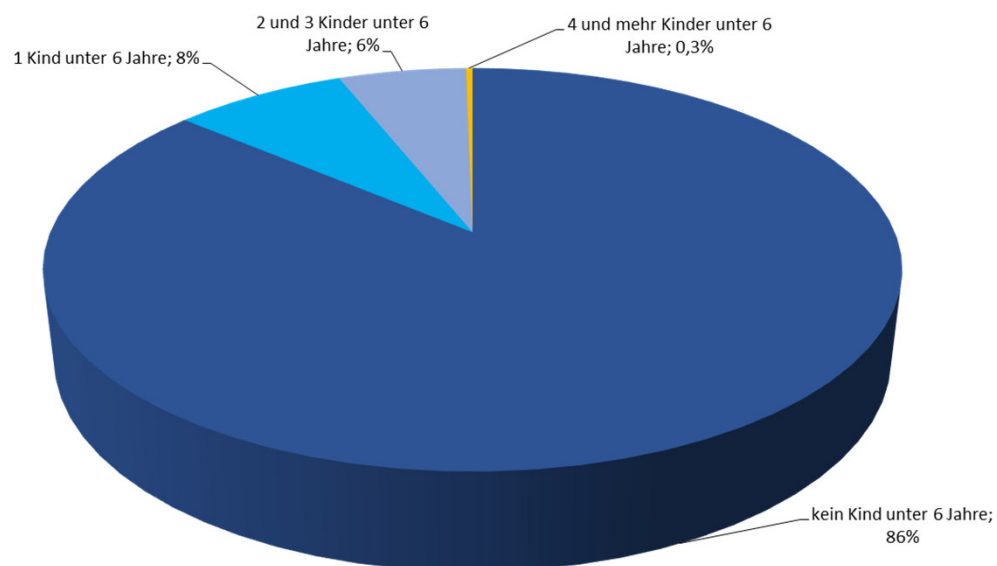
Anlage 7

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Stadt Dietfurt a.d. Altmühl)

Umszugsabsicht



Anzahl Kinder
< 6 Jahren im
Haushalt



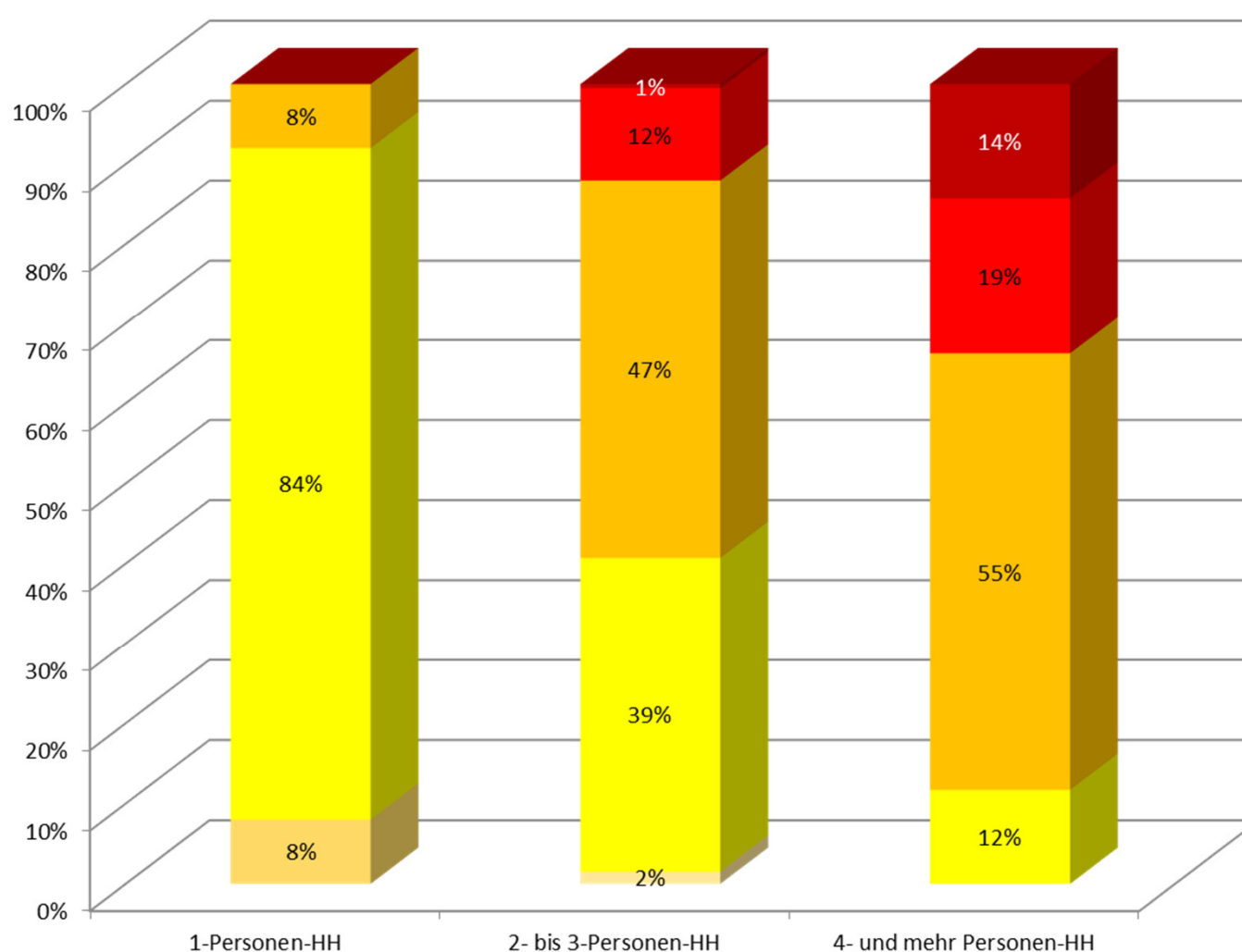
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Stadt Dietfurt a.d. Altmühl)



2,1% aller Haushalte
haben keine Pkw

Durchschnittlich
1,75 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

Zusammenfassung



- Mehr als drei Viertel der Bewohner der Stadt Dietfurt werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen (2,1%)
- Etwa zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

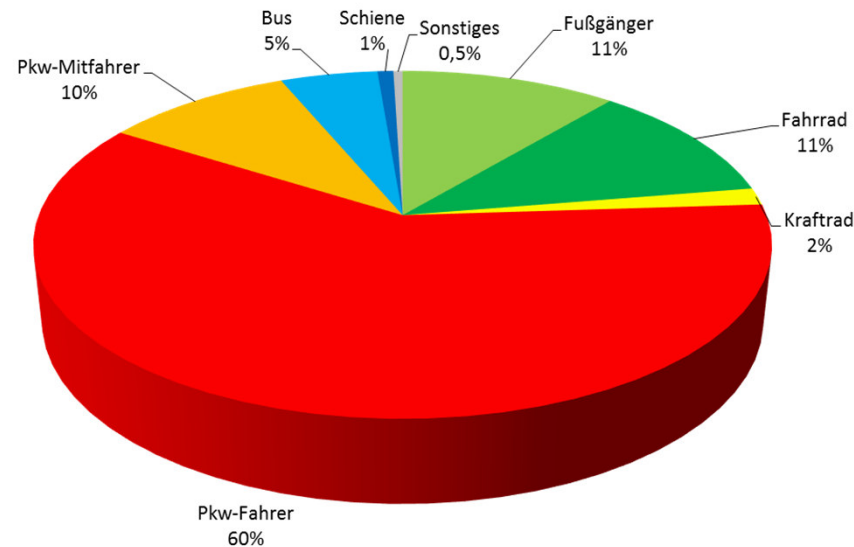
Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Stadt Dietfurt)

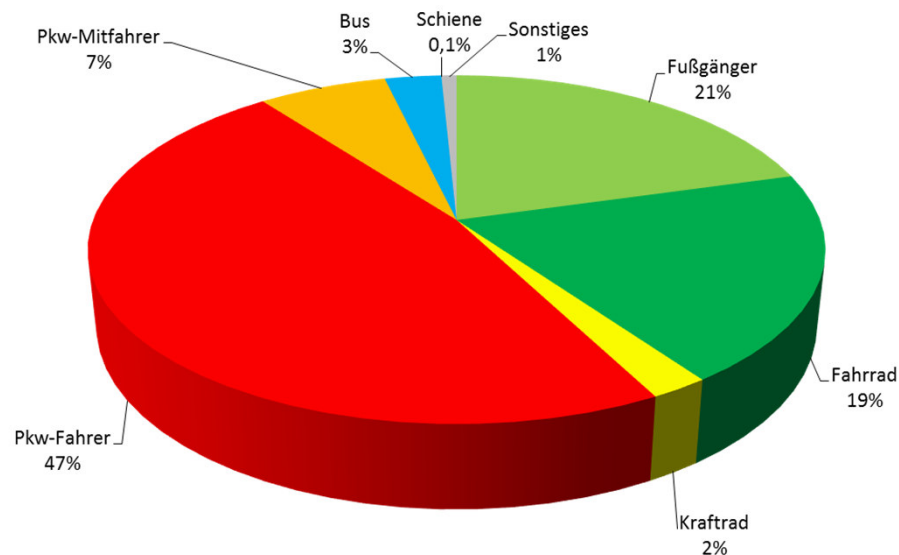
Gesamtverkehr
(16.905 Wege)

- Anteil MIV = 72%
- Anteil sonst = 28%



Binnenverkehr
(8.746 Wege = 52%)

- Anteil MIV = 56%
- Anteil sonst = 44%



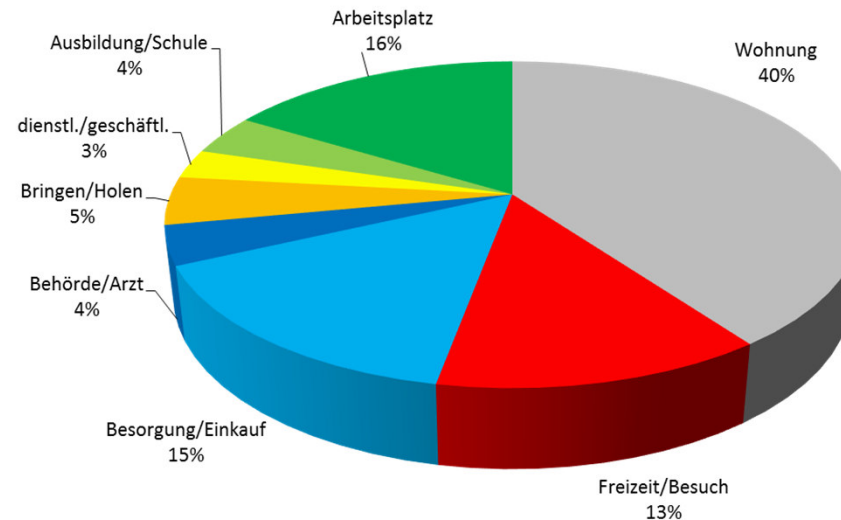
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

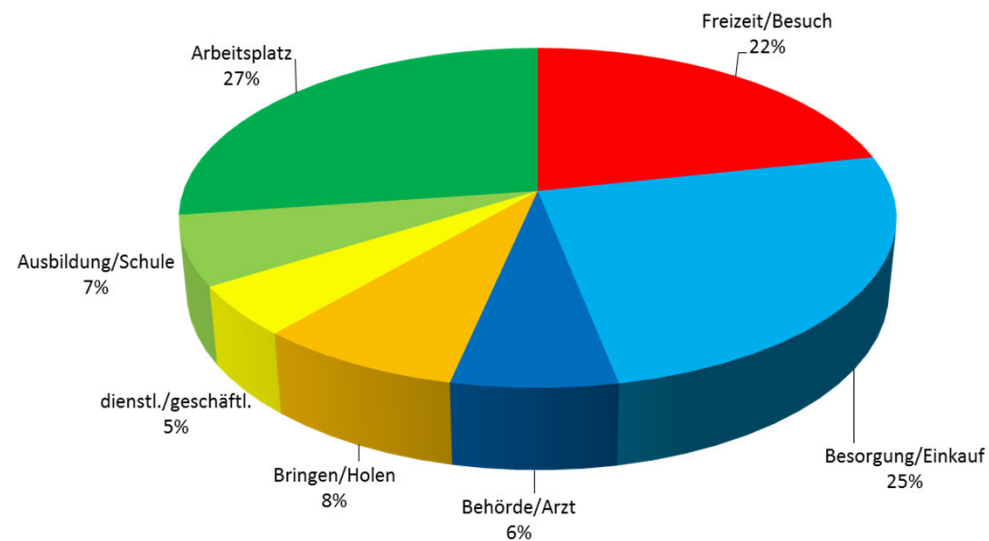
Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Stadt Dietfurt)

Auswertung mit
wohnungsbezogenen
Wegen



Auswertung ohne
wohnungsbezogene
Wege



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

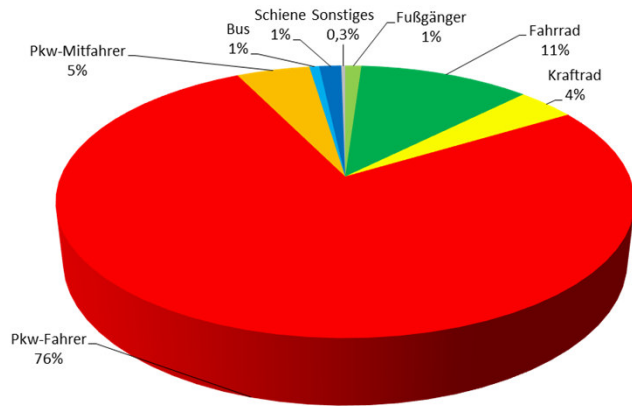
Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Stadt Dietfurt)

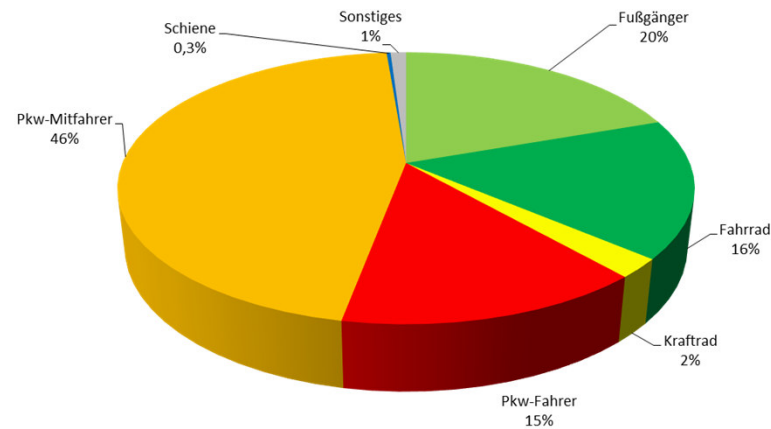
Wohnen ↔ Arbeiten

ca. 4.194 Wege = 25%



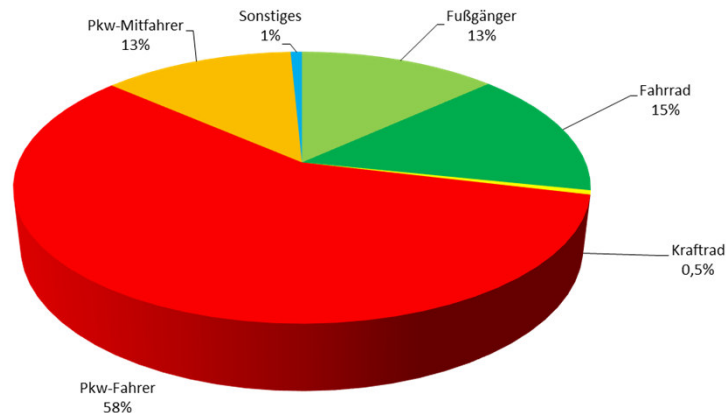
Wohnen ↔ Freizeit

ca. 2.779 Wege = 16%



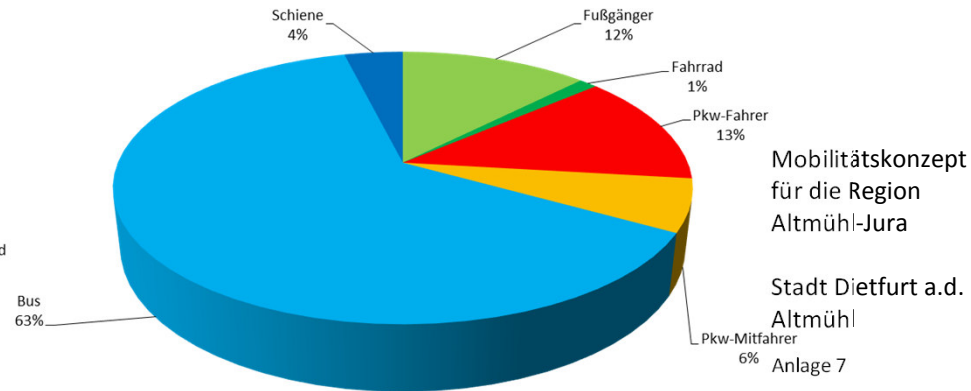
Wohnen ↔ Einkaufen

ca. 2.931 Wege = 17%



Wohnen ↔ Ausbildung

ca. 1.069 Wege = 6%

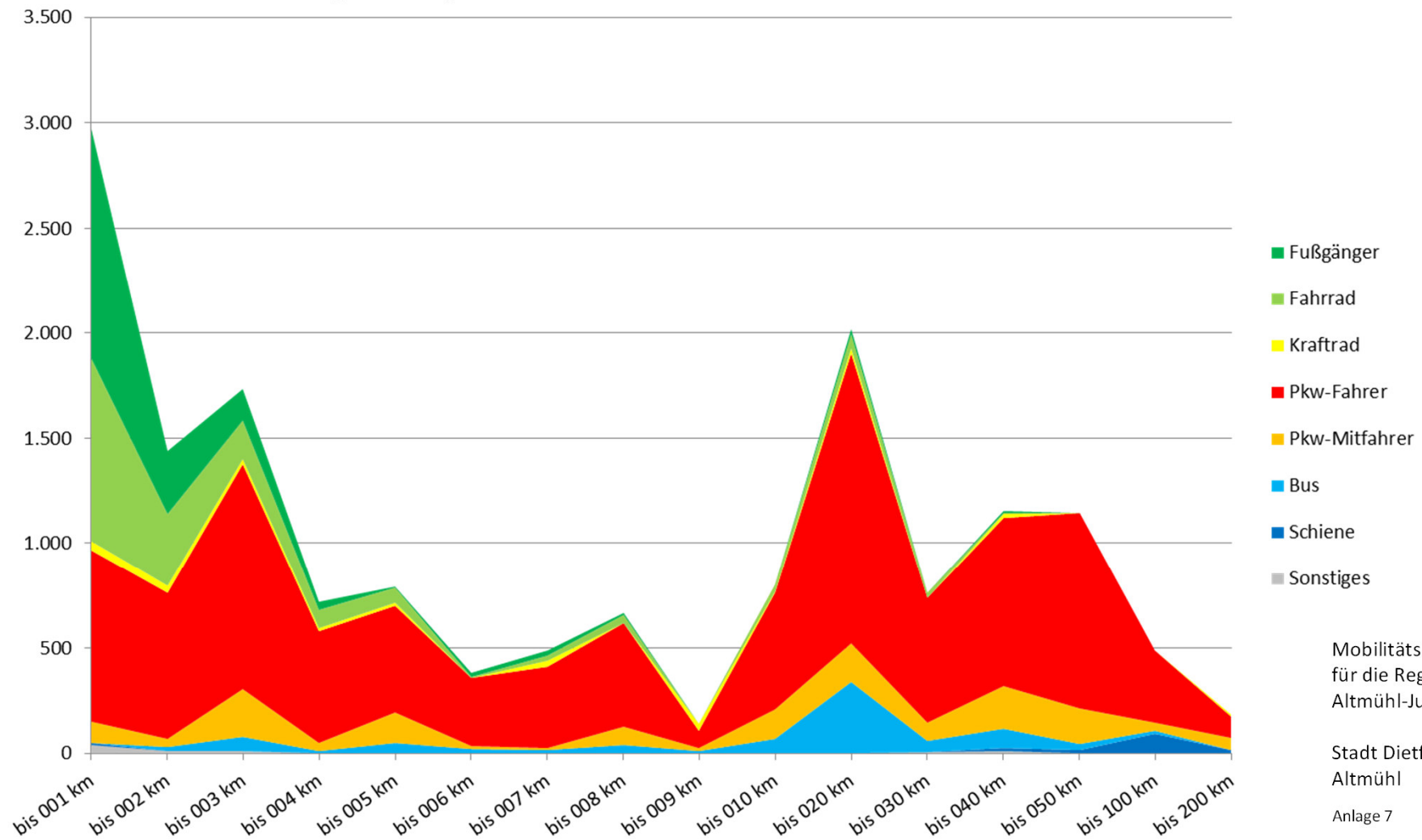


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl
Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Stadt Dietfurt, absolute Wegezahl)

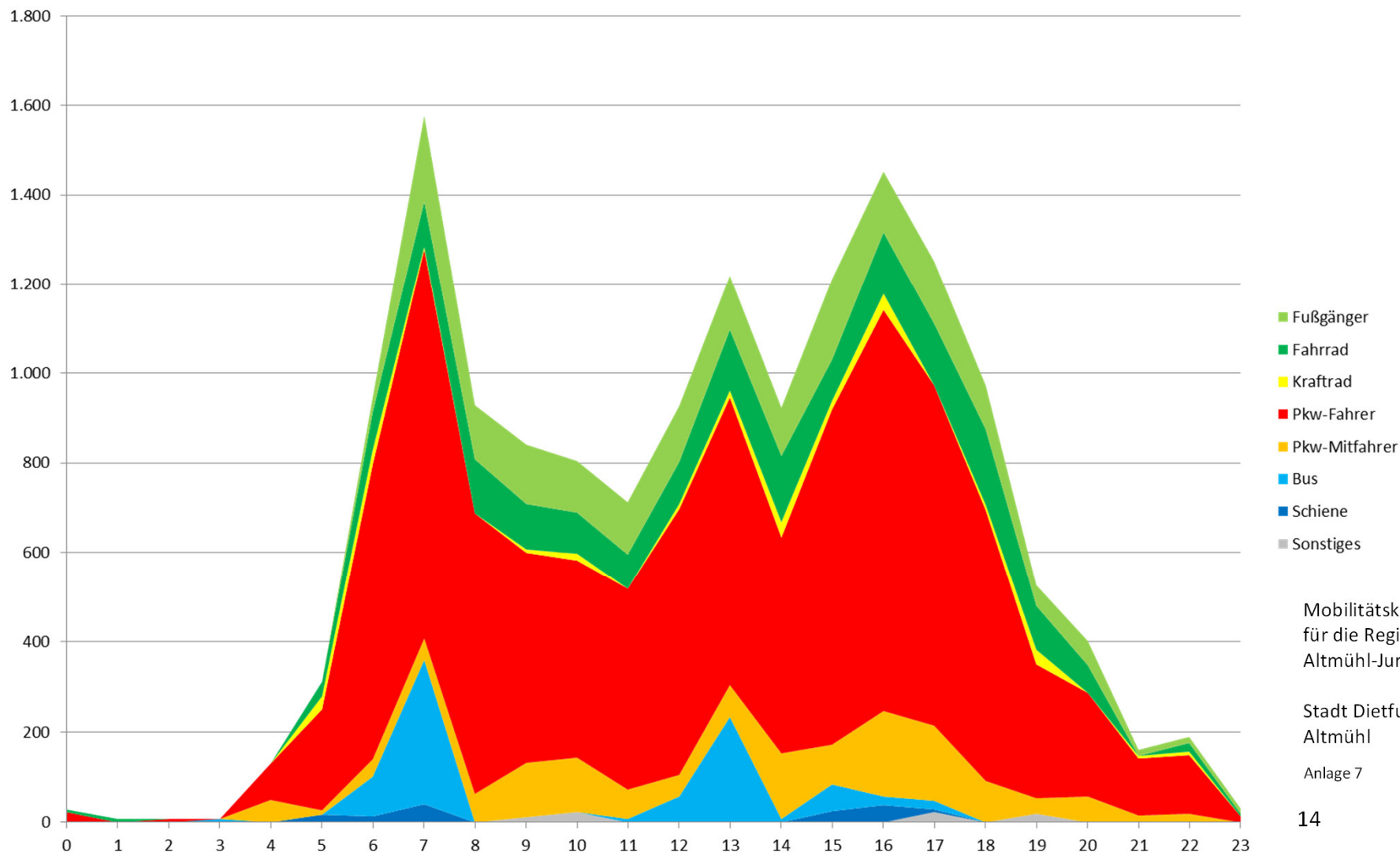


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Stadt Dietfurt, absolute Wegezahl)

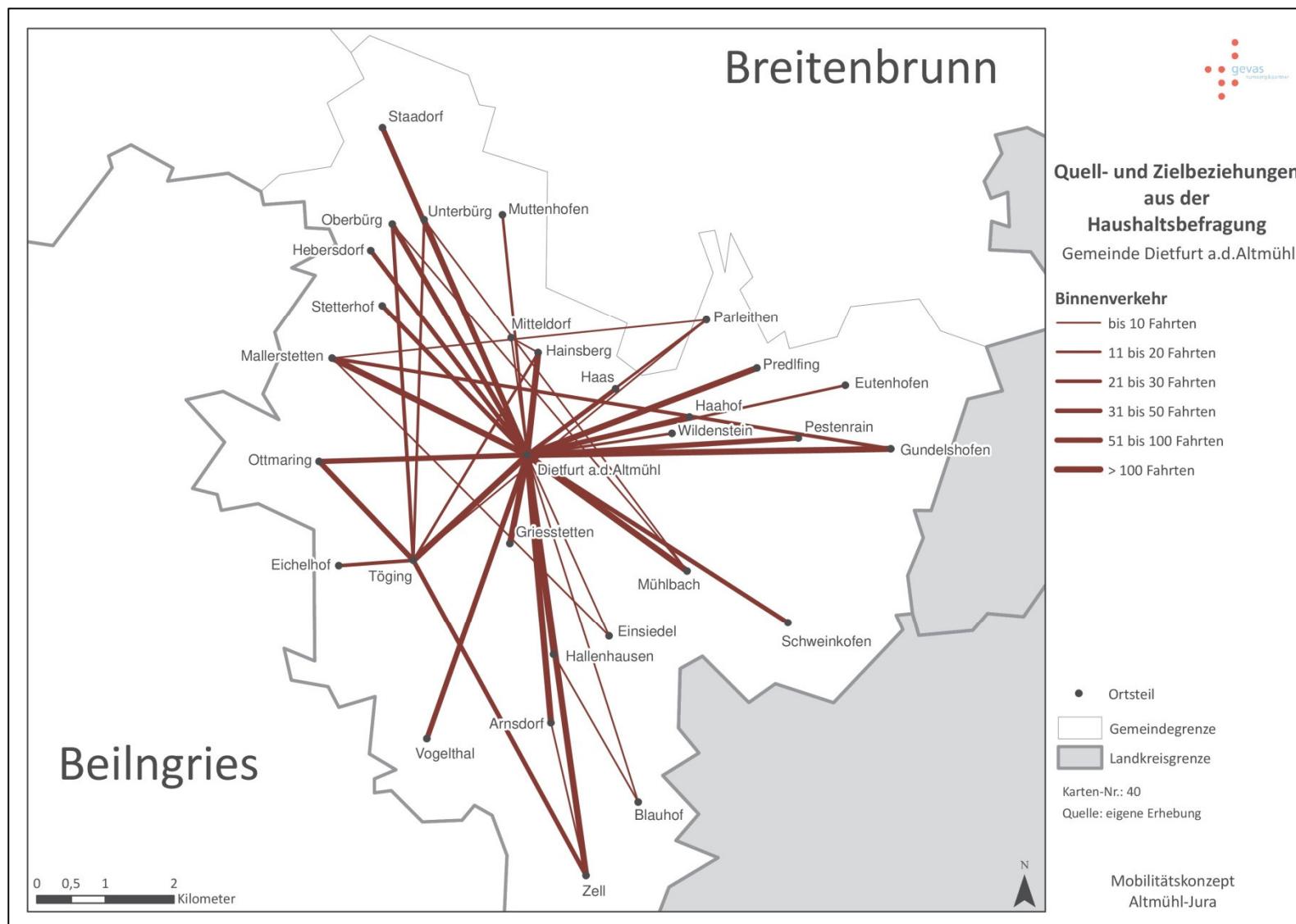


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Stadt Dietfurt)



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

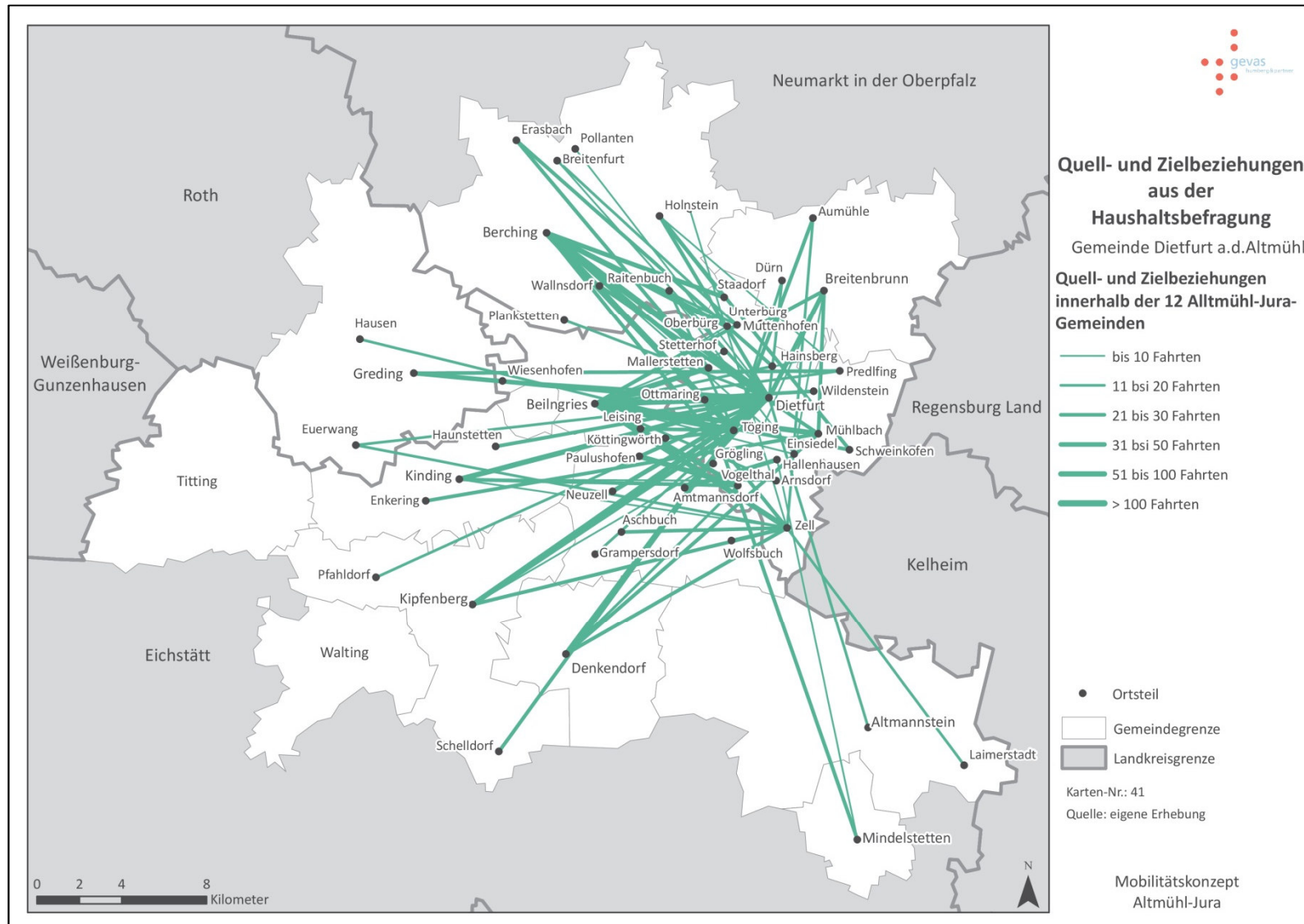
Anlage 7

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Dietfurt ↔ Dietfurt) nicht dargestellt.

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Dietfurt und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Dietfurt und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Zusammenfassung

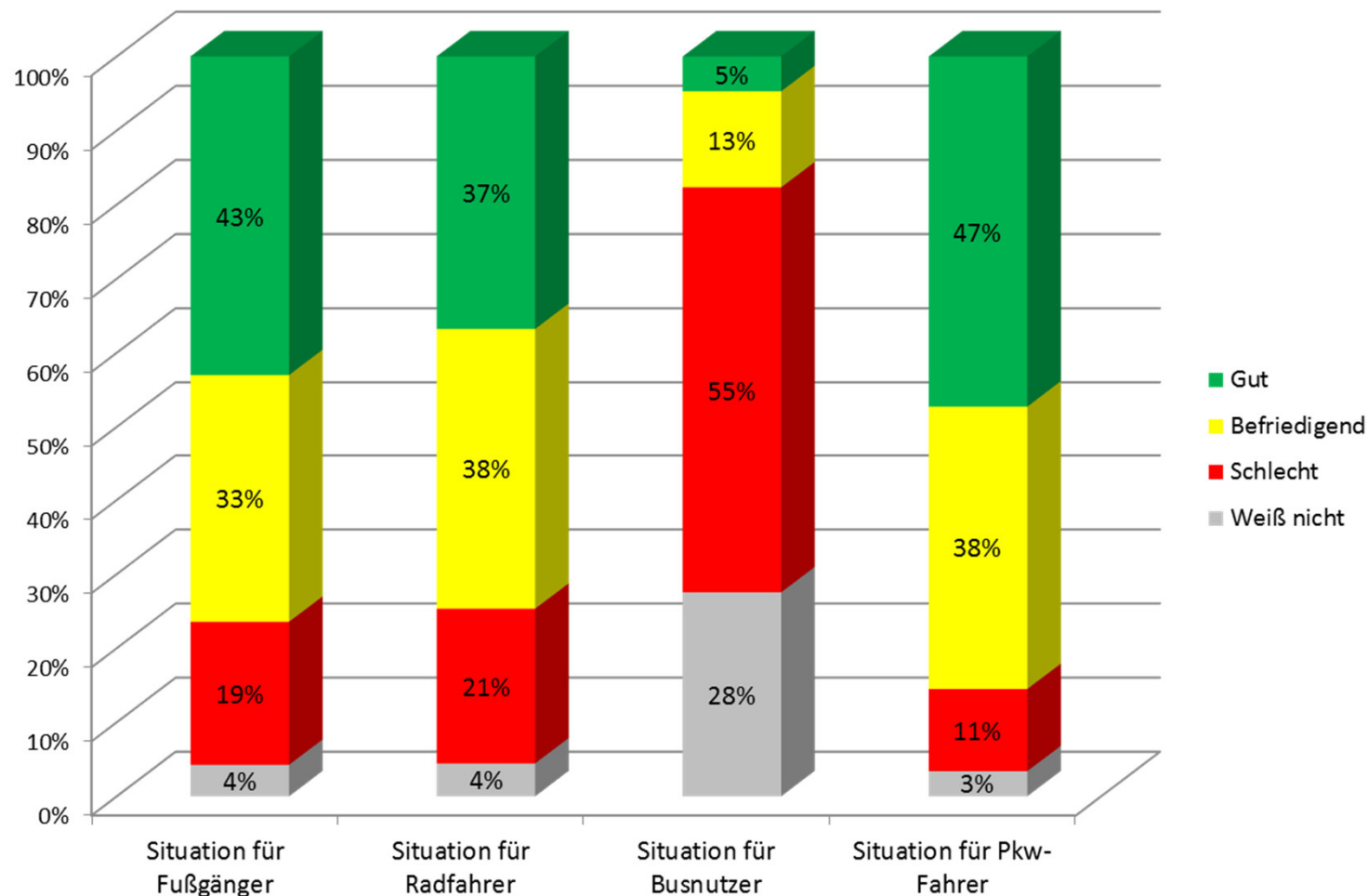
- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
 - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Stadt Dietfurt) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Hoher Anteil im ÖPNV (63%) bei Wegen zu Schule / Ausbildung
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Dietfurt und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden aufgrund der Lage im Altmühl-Jura-Gebiet zu fast allen übrigen Gemeinden vorhanden (Ausnahmen: Titting und Walting)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Dietfurt und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets in alle Richtungen, v.a. aber nach Ingolstadt, Riedenburg, Regensburg, Parsberg und Neumarkt i.d. OPf.

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Stadt Dietfurt)

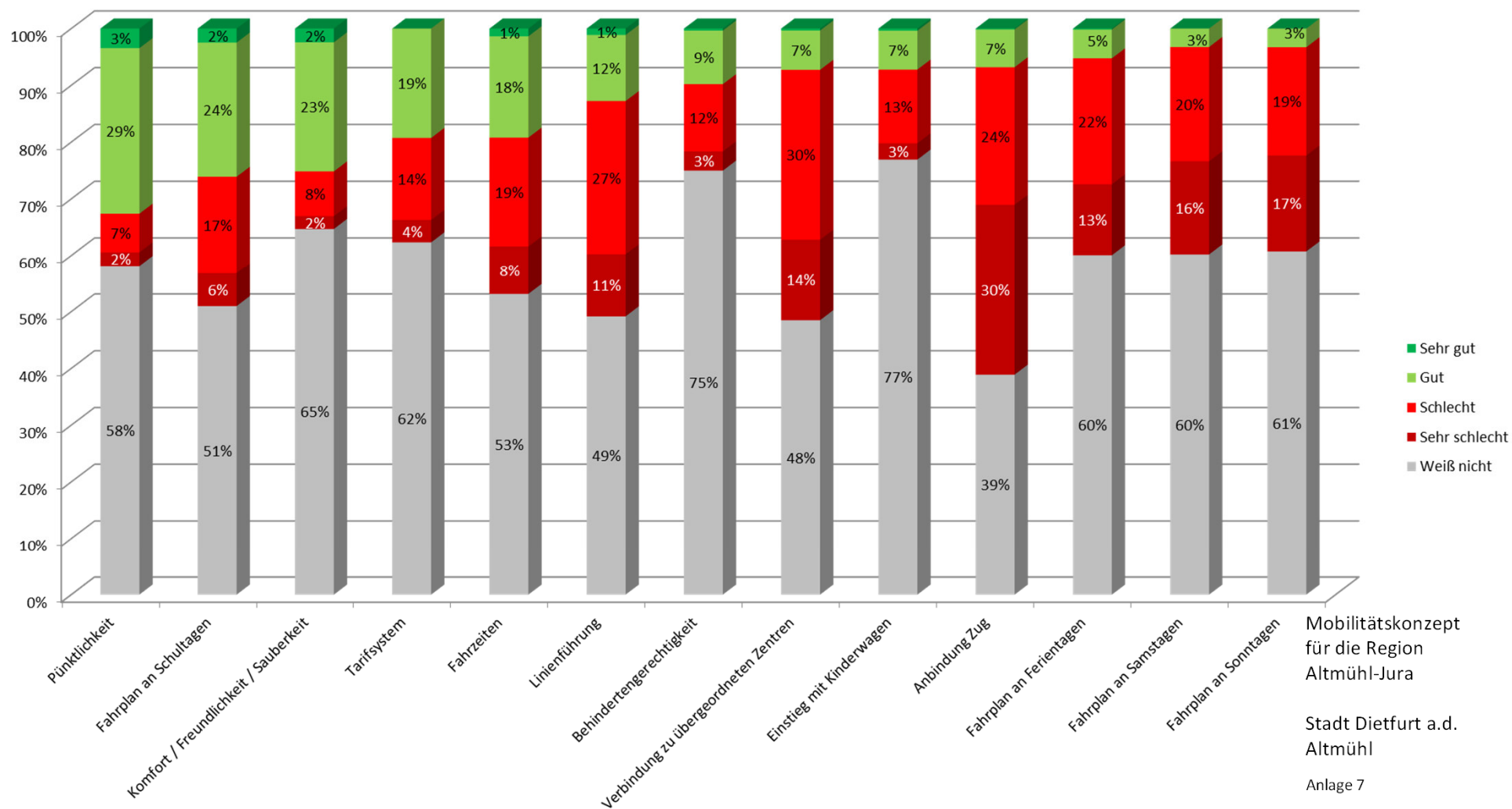


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Dietfurt)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Dietfurt) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	13%	31%	32%	9%	14%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	7%	26%	30%	0%	38%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	12%	23%	13%	51%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	11%	35%	11%	42%
	männlich_über 65 Jahre	0%	6%	19%	6%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	8%	21%	9%	62%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	19%	23%	38%	21%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	3%	35%	23%	39%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	25%	27%	40%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	23%	33%	38%
	männlich_über 65 Jahre	0%	7%	21%	29%	43%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	5%	27%	30%	38%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	6%	13%	39%	21%	22%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	16%	33%	3%	48%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	31%	12%	50%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	29%	19%	47%
	männlich_über 65 Jahre	0%	4%	27%	12%	58%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	36%	8%	49%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	16%	35%	32%	5%	13%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	42%	22%	9%	27%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	23%	16%	5%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	24%	17%	9%	47%
	männlich_über 65 Jahre	0%	17%	9%	2%	72%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	17%	16%	0%	66%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	28%	10%	49%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	38%	6%	56%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	21%	10%	62%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	24%	17%	55%
	männlich_über 65 Jahre	0%	5%	11%	12%	72%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	11%	18%	4%	67%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Dietfurt) – Teil 2

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	21%	17%	49%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	29%	9%	62%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	20%	14%	62%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	21%	21%	56%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	13%	14%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	21%	10%	62%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	7%	21%	17%	56%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	12%	16%	9%	62%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	20%	15%	63%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	20%	22%	56%
	männlich_über 65 Jahre	0%	3%	12%	14%	71%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	20%	10%	63%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	13%	47%	35%	0%	5%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	6%	41%	14%	7%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	15%	18%	9%	57%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	16%	22%	10%	51%
	männlich_über 65 Jahre	3%	13%	9%	12%	62%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	20%	19%	2%	59%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	19%	70%	6%	0%	5%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	6%	41%	14%	7%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	28%	4%	2%	63%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	29%	7%	2%	59%
	männlich_über 65 Jahre	3%	16%	7%	6%	69%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	28%	11%	0%	61%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Dietfurt) – Teil 3

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	34%	20%	0%	45%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	39%	9%	3%	49%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	16%	14%	4%	66%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	17%	18%	5%	60%
	männlich_über 65 Jahre	0%	18%	4%	3%	75%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	29%	9%	0%	62%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	19%	48%	19%	0%	14%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	7%	36%	8%	4%	45%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	21%	6%	2%	68%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	20%	12%	1%	66%
	männlich_über 65 Jahre	3%	14%	0%	5%	78%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	28%	4%	2%	65%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	19%	19%	6%	56%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	21%	18%	0%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	11%	8%	4%	76%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	8%	13%	3%	77%
	männlich_über 65 Jahre	0%	2%	8%	5%	84%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	7%	19%	2%	71%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	29%	11%	0%	60%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	14%	17%	3%	66%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	8%	12%	2%	77%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	13%	3%	80%
	männlich_über 65 Jahre	0%	2%	7%	8%	82%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	8%	16%	2%	74%

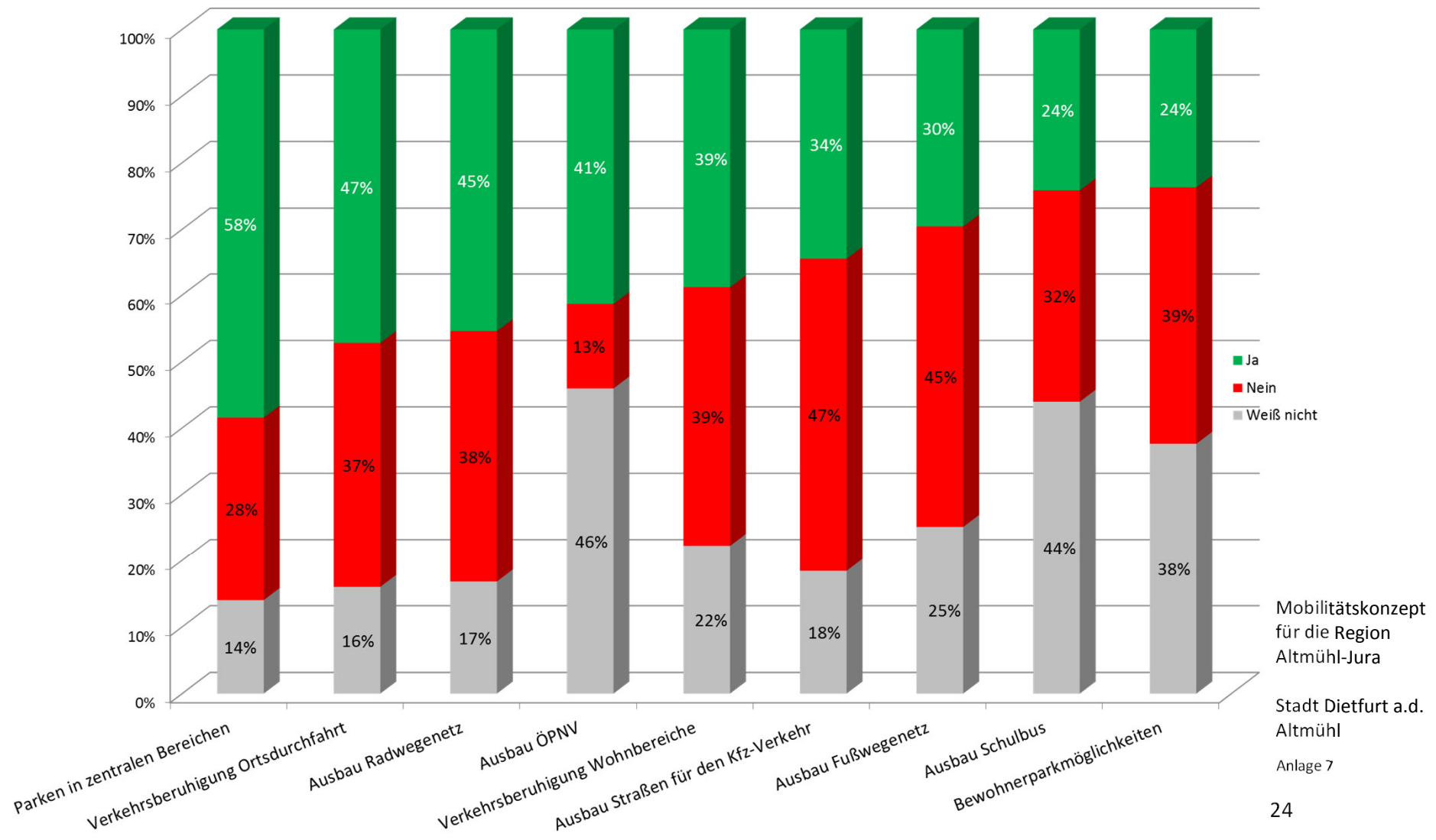
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Dietfurt)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Dietfurt) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz- Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	31%	26%	44%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	17%	55%
	männlich_18 bis 65 Jahre	34%	51%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	35%	50%	15%
	männlich_über 65 Jahre	41%	39%	20%
	weiblich_über 65 Jahre	31%	45%	24%
Verkehrs- beruhigung Ortsdurchfahrt	männlich_6 bis 17 Jahre	26%	47%	28%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	34%	16%	51%
	männlich_18 bis 65 Jahre	46%	40%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	50%	37%	13%
	männlich_über 65 Jahre	48%	34%	18%
	weiblich_über 65 Jahre	49%	32%	19%
Verkehrs- beruhigung Wohnbereiche	männlich_6 bis 17 Jahre	21%	50%	28%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	32%	19%	49%
	männlich_18 bis 65 Jahre	37%	43%	20%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	43%	38%	19%
	männlich_über 65 Jahre	37%	30%	32%
	weiblich_über 65 Jahre	34%	40%	26%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_6 bis 17 Jahre	57%	13%	30%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	41%	13%	45%
	männlich_18 bis 65 Jahre	54%	32%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	62%	28%	10%
	männlich_über 65 Jahre	66%	18%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	65%	27%	9%
Bewohnerpark- möglichkeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	4%	41%	55%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	13%	20%	67%
	männlich_18 bis 65 Jahre	27%	39%	34%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	21%	44%	35%
	männlich_über 65 Jahre	25%	25%	50%
	weiblich_über 65 Jahre	34%	30%	37%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Dietfurt) – Teil 2

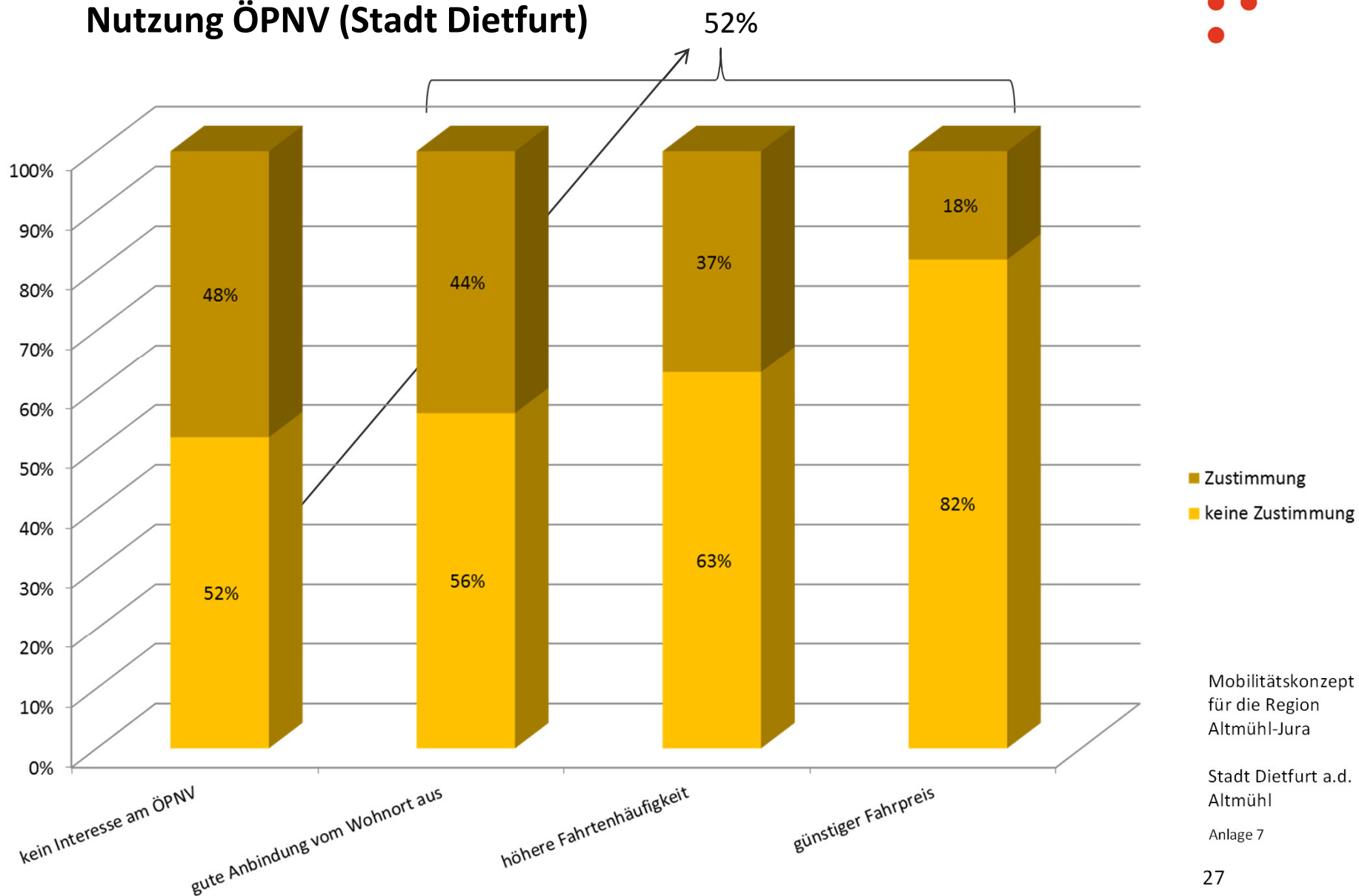
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	35%	25%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	54%	16%	31%
	männlich_18 bis 65 Jahre	39%	13%	47%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	43%	15%	42%
	männlich_über 65 Jahre	36%	5%	59%
	weiblich_über 65 Jahre	46%	3%	52%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	34%	58%	8%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	51%	19%	30%
	männlich_18 bis 65 Jahre	23%	36%	41%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	25%	30%	45%
	männlich_über 65 Jahre	13%	22%	65%
	weiblich_über 65 Jahre	23%	23%	54%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	44%	50%	6%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	35%	29%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	45%	41%	13%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	47%	37%	15%
	männlich_über 65 Jahre	47%	22%	31%
	weiblich_über 65 Jahre	39%	35%	26%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	37%	57%	7%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	36%	23%	41%
	männlich_18 bis 65 Jahre	26%	49%	25%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	33%	45%	22%
	männlich_über 65 Jahre	37%	27%	37%
	weiblich_über 65 Jahre	21%	50%	29%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Stadt Dietfurt)



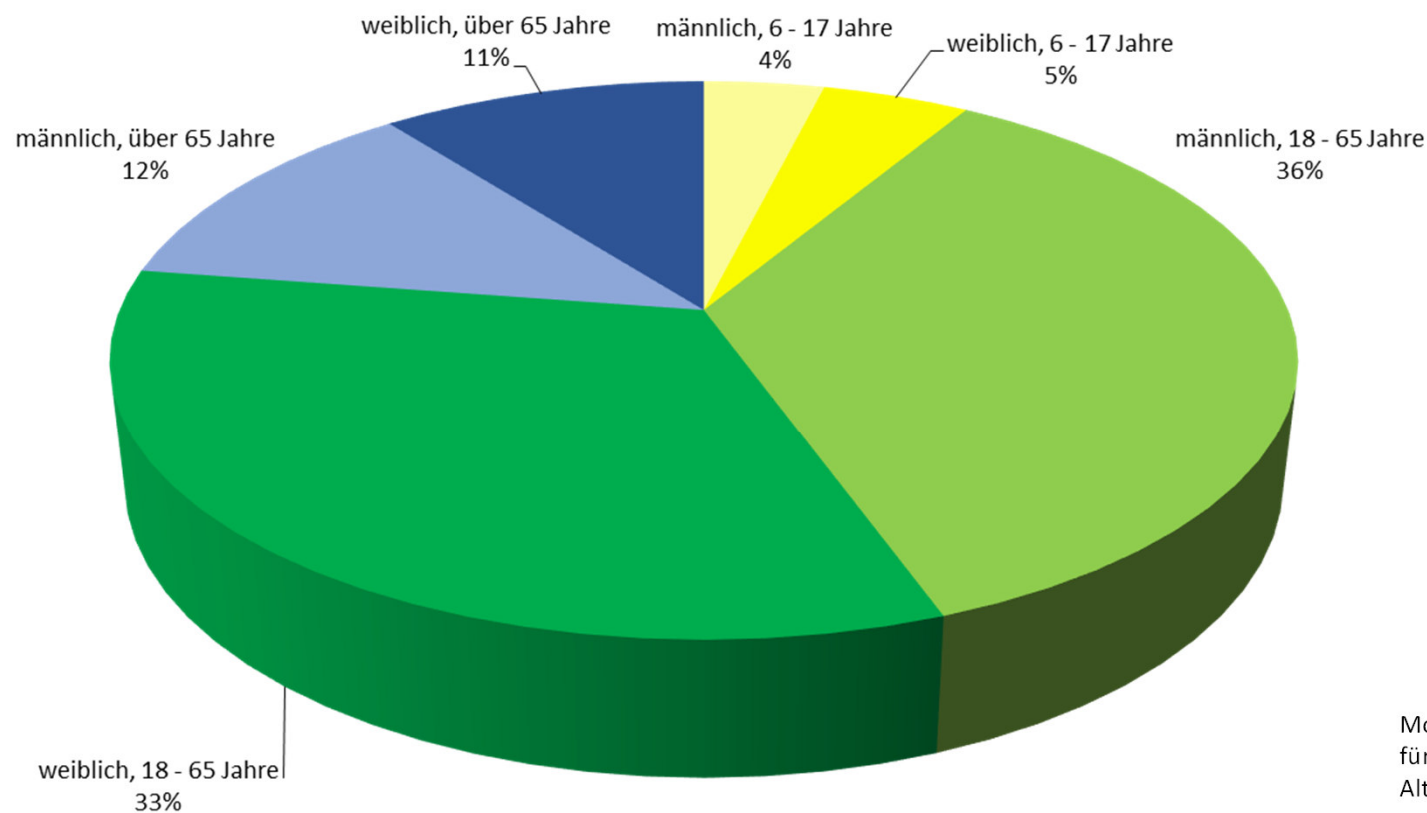
2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Dietfurter Bevölkerung kaum Bedeutung
 - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mindestens ein Drittel der Befragten keine Angaben machen kann
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten das Parken in zentralen Bereichen mit 58% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung in der Ortsdurchfahrt, Ausbau Radwegenetz sowie Ausbau des ÖPNV spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 48% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
 - 52% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn eine gute Anbindung vom Wohnort aus und/oder eine höherer Fahrtenhäufigkeit vorhanden ist

5. Soziodemographische Auswertungen

Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Stadt Dietfurt)



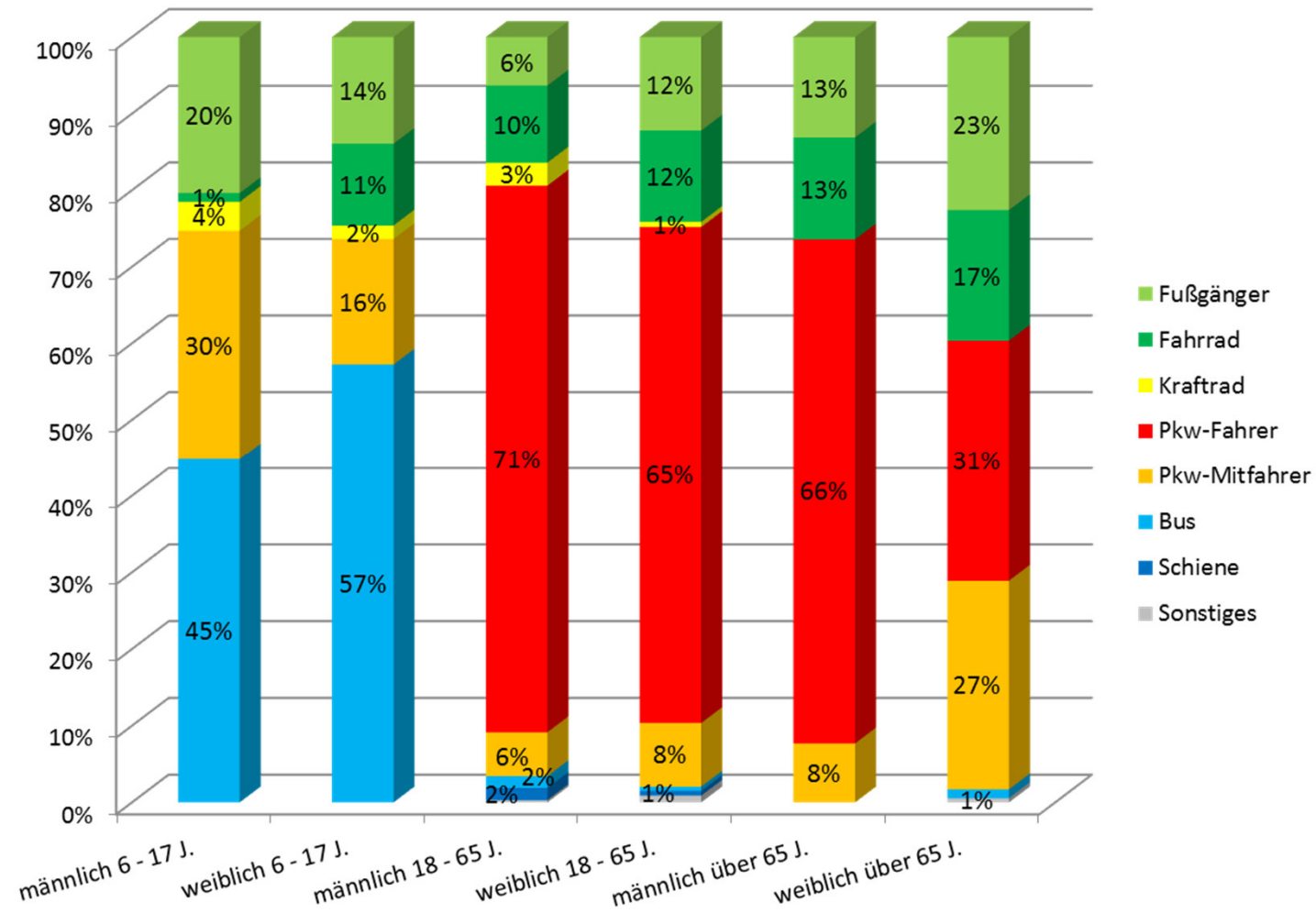
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

5. Soziodemographische Auswertungen

Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Stadt Dietfurt)



Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7

6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung eher für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer Beurteilung von 47% eher positiv aus. Die Verkehrssituation für Fußgänger fällt mit 43% guter Beurteilung ebenfalls positiv aus.

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Stadt Dietfurt a.d.
Altmühl

Anlage 7