

- ● ● **Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung  
Stadt Greding**

# Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greiding

Anlage 8

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C )

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greiding

Anlage 8

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Kennzahlen Stadt Greding



### ● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		3.042
– Einwohner ab 6 Jahre:		6.710
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		3.042
– verwertbarer Rücklauf Personen:		852 (12,7%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	430 (12,6%)
	weiblich:	422 (12,7%)

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Stadt Greding)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	89 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	21.027 Wege
davon: Binnenverkehr	10.955 Wege (52%)
Quell-Ziel-Verkehr	8.108 Wege (39%)
Außenverkehr	1.964 Wege (9%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	6,4 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	22.371 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
21.027 Wege / 6.710 Einwohner ab 6 Jahre =	3,13 Wege/Tag
21.027 Wege / 5.957 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,53 Wege/Tag
22.371 Wege / 7.110 Einwohner ab 0 Jahre =	3,15 Wege/Tag

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

# 1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

## Wegelänge und Verkehrsleistung (Stadt Greding)



### Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	17,3 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 17,3 km x 3,13 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	54,05 km
– 17,3 km x 3,53 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	60,89 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	362.845 km

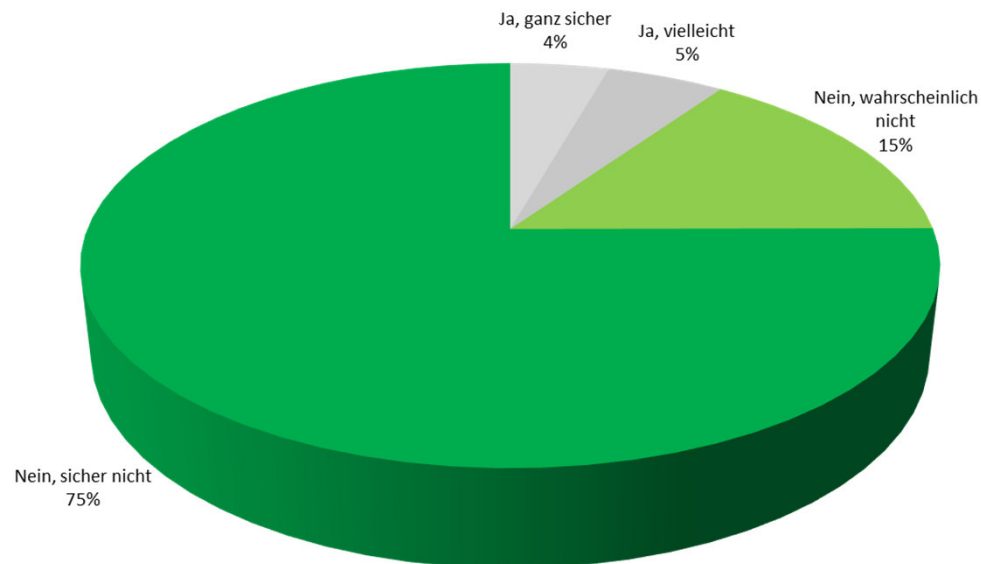
### Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	20,2 min	
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget		
– 20,2 min x 3,13 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	63 min	Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura
– 20,2 min x 3,53 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	71 min	
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	7.109 h	Ergebnisse HHB Stadt Greding

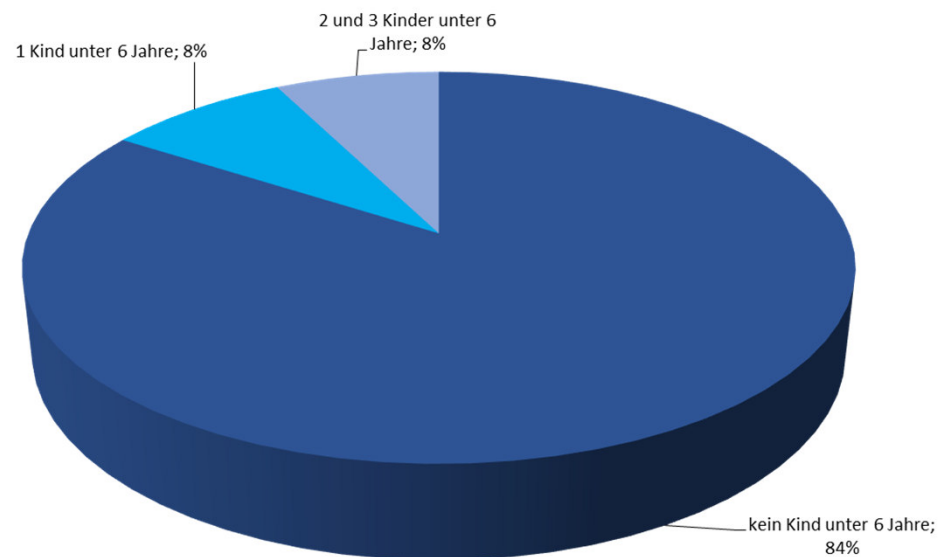
Anlage 8

## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Stadt Greding)

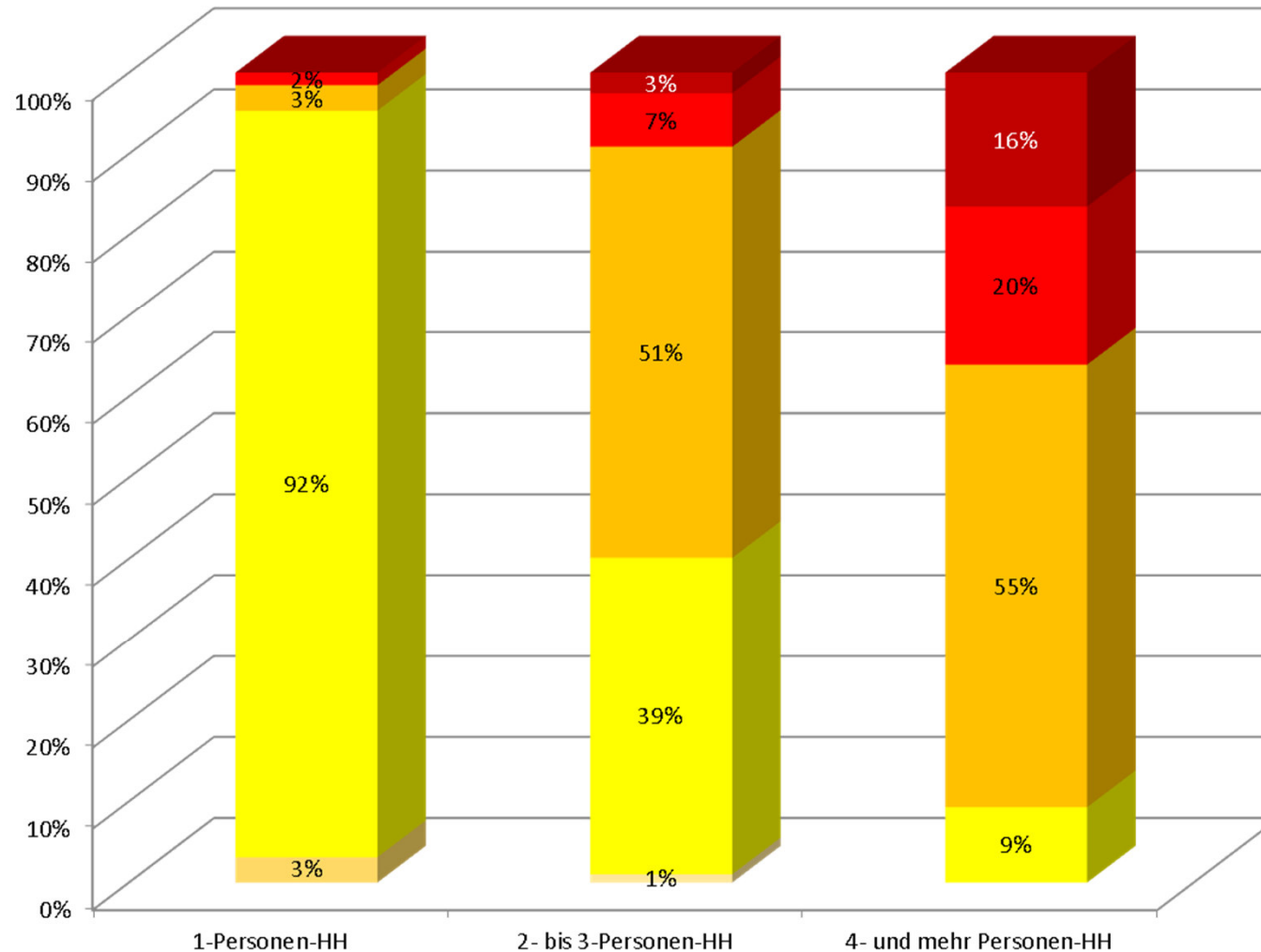
Umzugsabsicht



Anzahl Kinder  
< 6 Jahren im  
Haushalt



## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Stadt Greding)



1,1% aller Haushalte  
haben keine Pkw

Durchschnittlich  
1,79 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8



## 2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

### Zusammenfassung



- Drei Viertel der Bewohner in Greding werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen (1,1%)
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

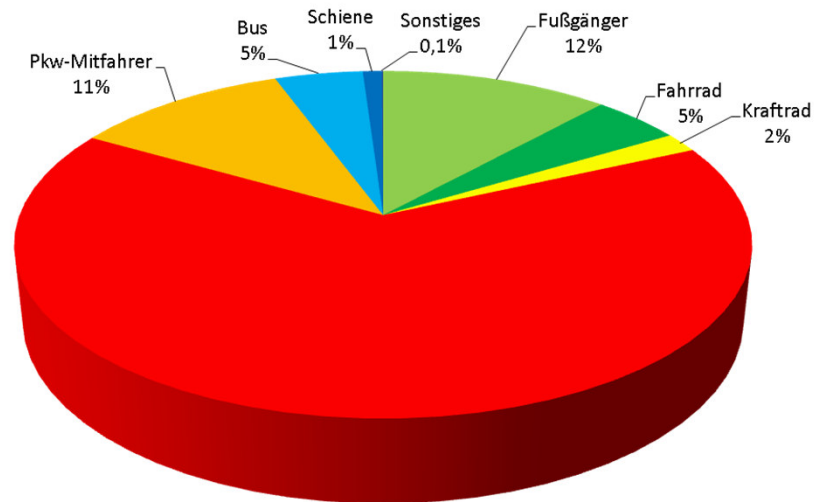
Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Stadt Greding)

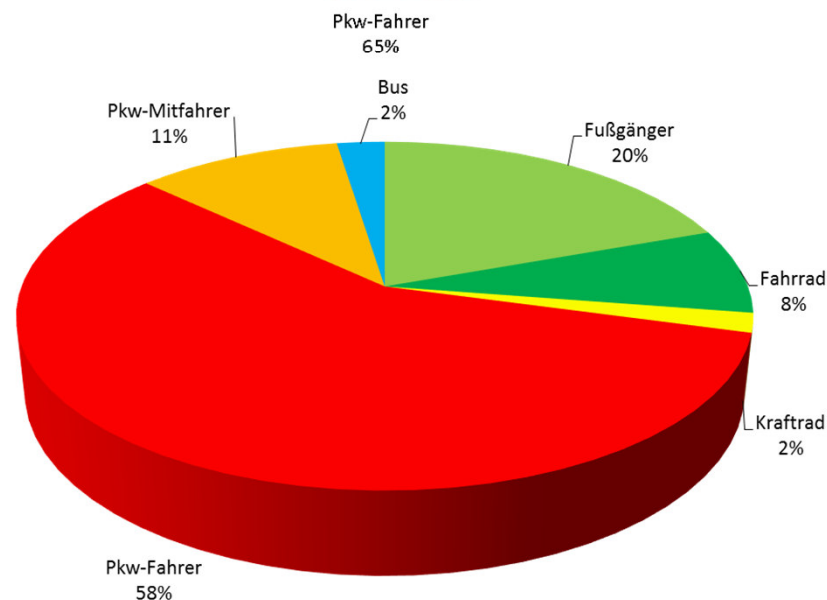
Gesamtverkehr  
(21.027 Wege)

- Anteil MIV = 78%
- Anteil sonst = 22%



Binnenverkehr  
(10.955 Wege = 52%)

- Anteil MIV = 71%
- Anteil sonst = 29%



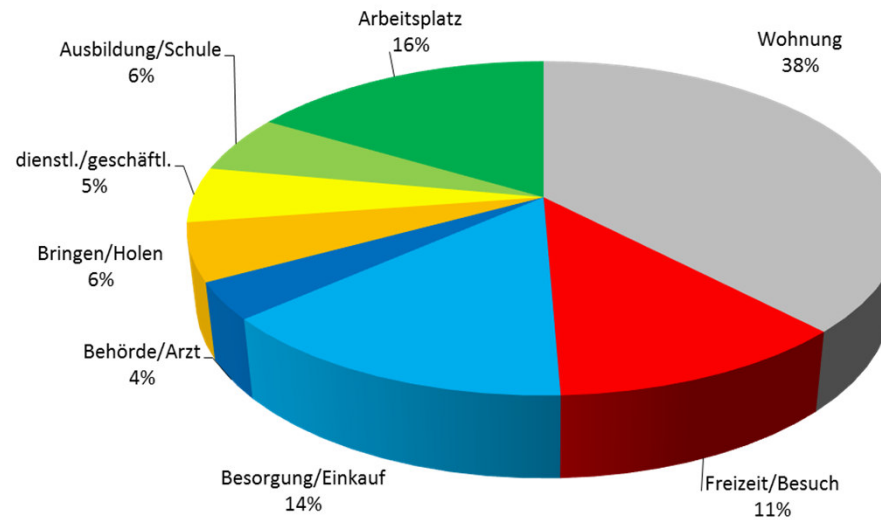
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

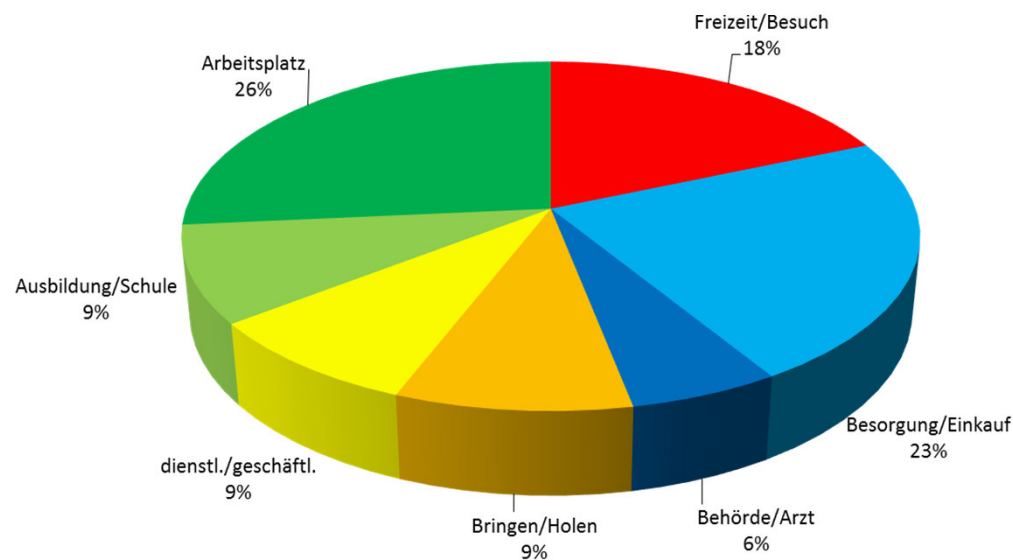
Anlage 8

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Stadt Greding)

Auswertung mit  
wohnungsbezogenen  
Wegen



Auswertung ohne  
wohnungsbezogene  
Wege



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

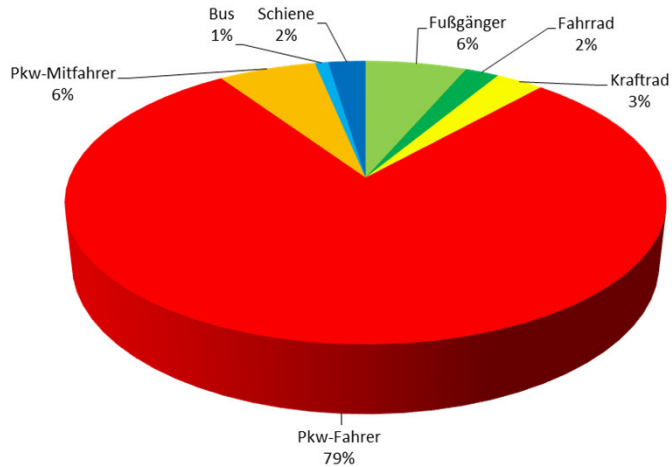
Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Stadt Greding)

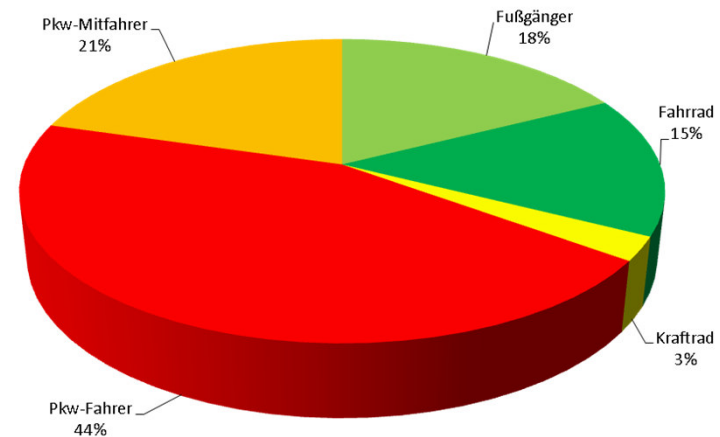
#### Wohnen ↔ Arbeiten

ca. 5.166 Wege = 25%



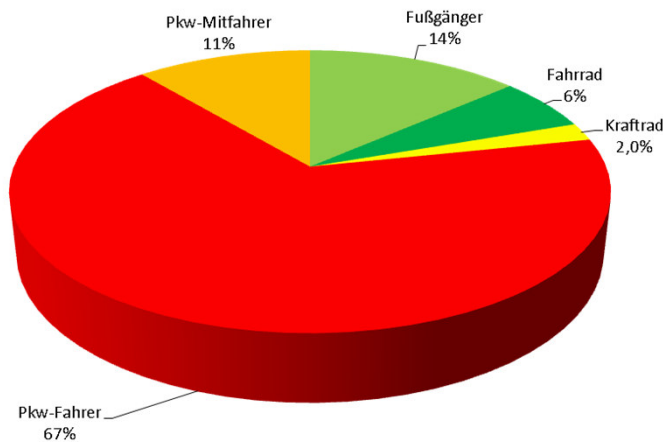
#### Wohnen ↔ Freizeit

ca. 3.050 Wege = 15%



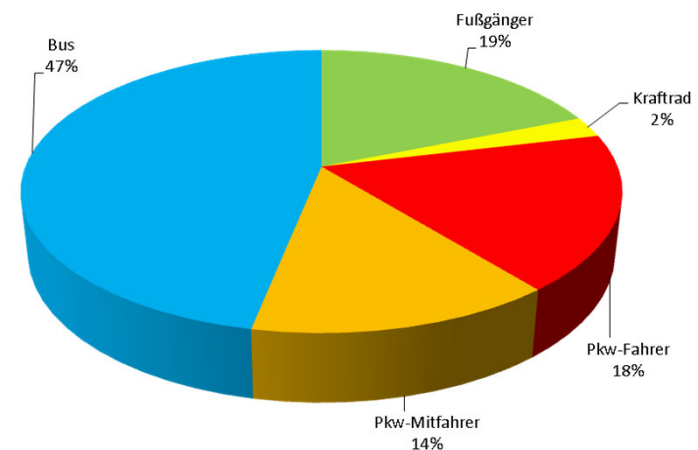
#### Wohnen ↔ Einkaufen

ca. 3.262 Wege = 16%

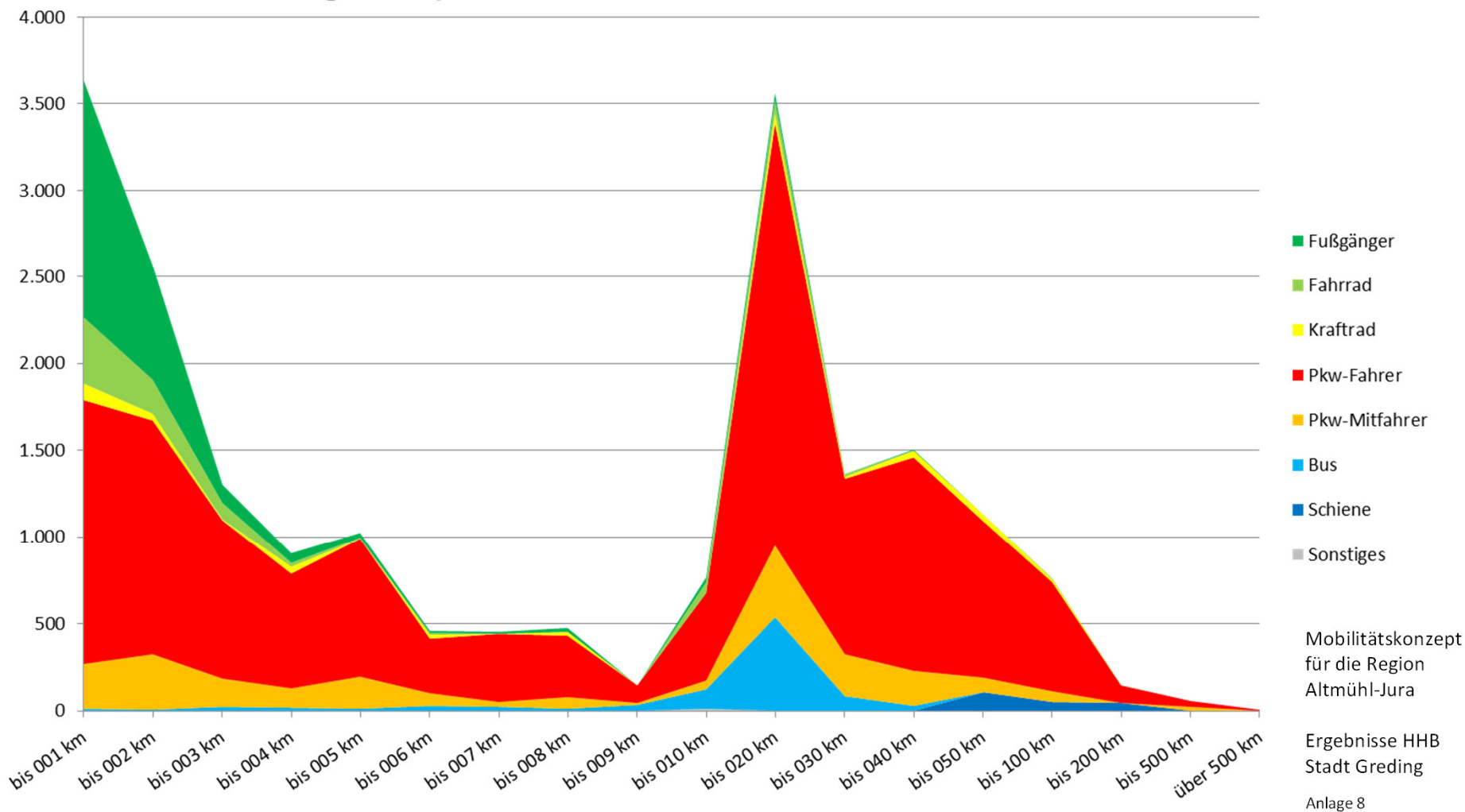


#### Wohnen ↔ Ausbildung

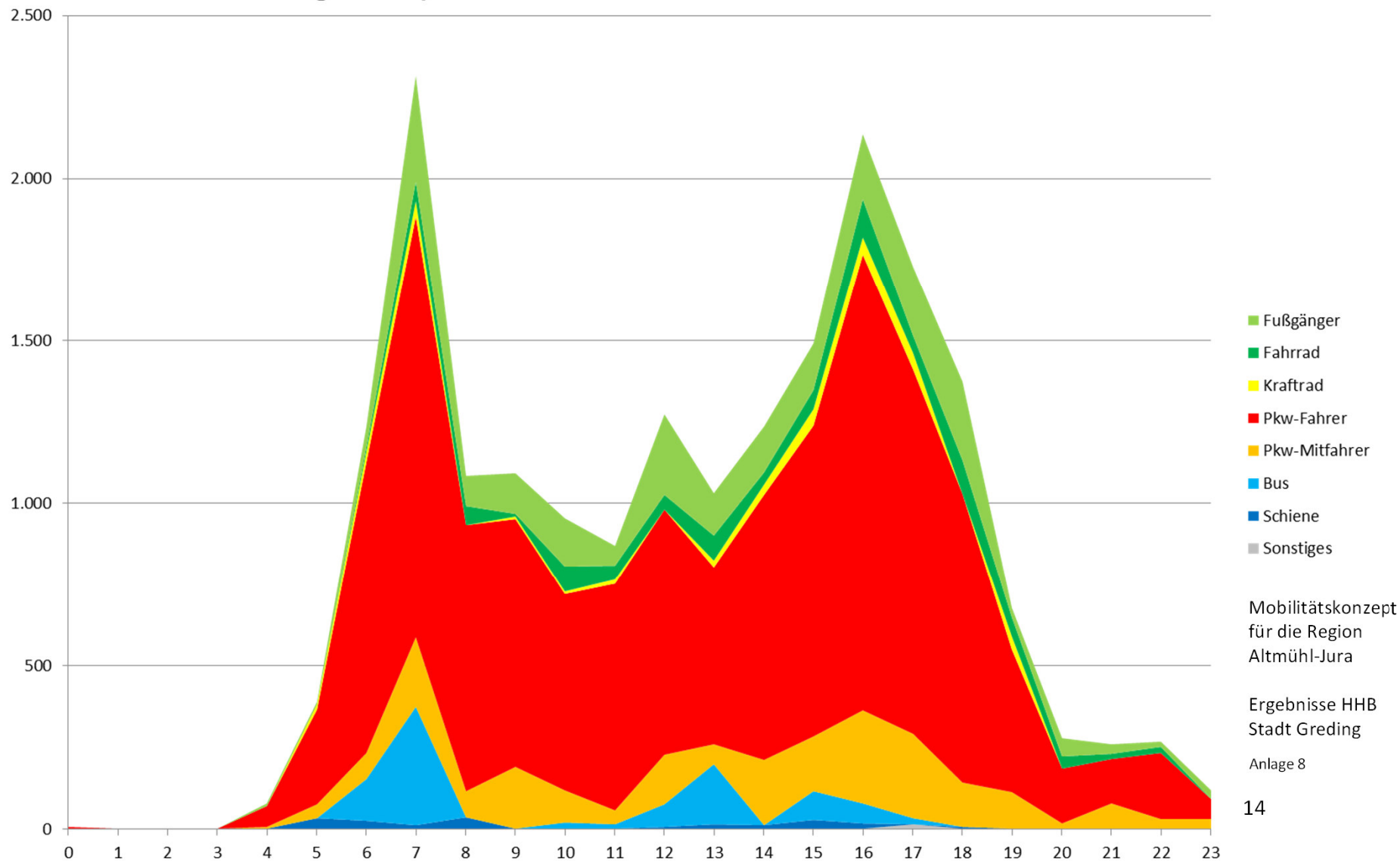
ca. 1.585 Wege = 8%



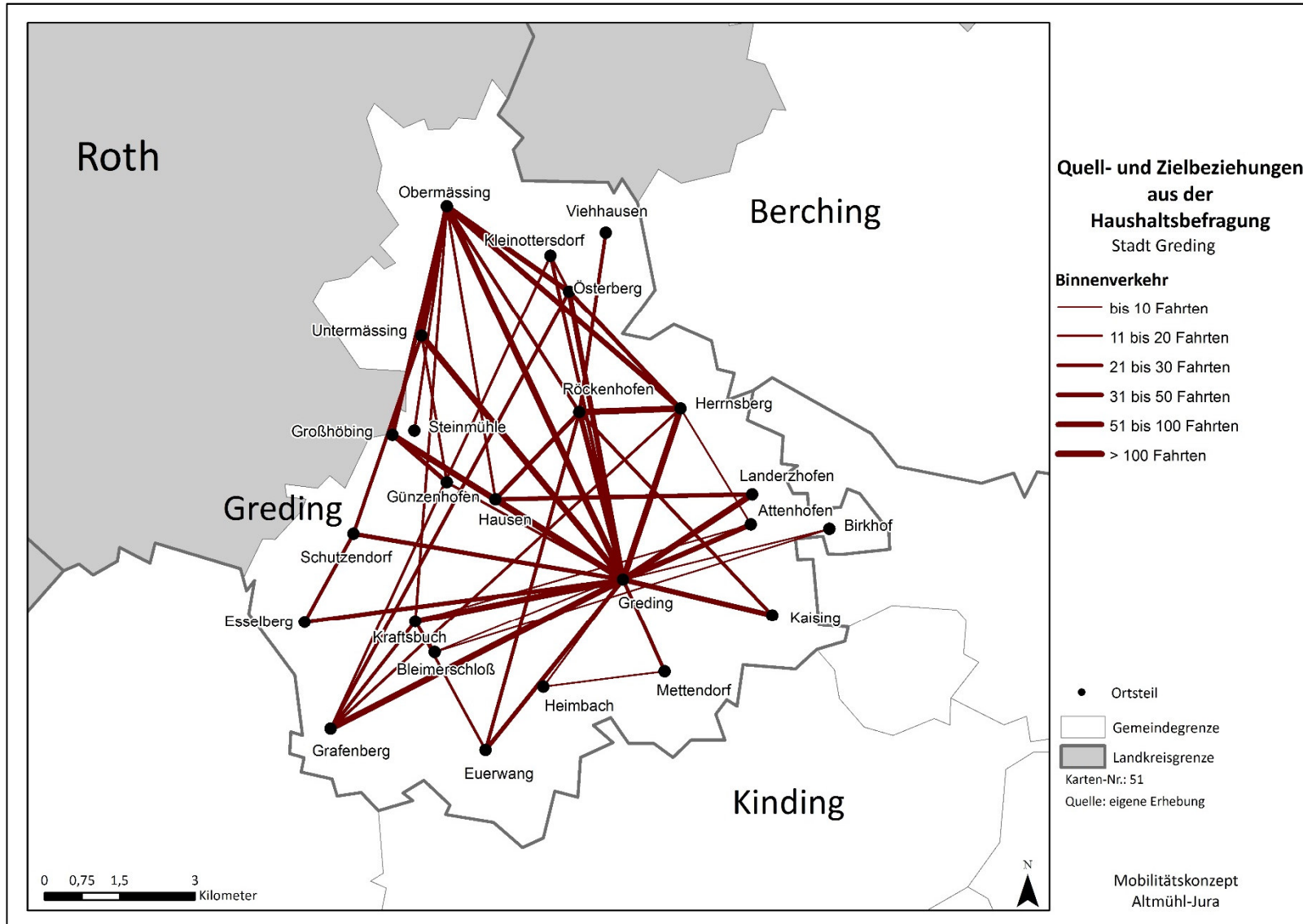
### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Stadt Greding, absolute Wegezahl)



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Stadt Greding, absolute Wegezahl)



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Stadt Greding)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

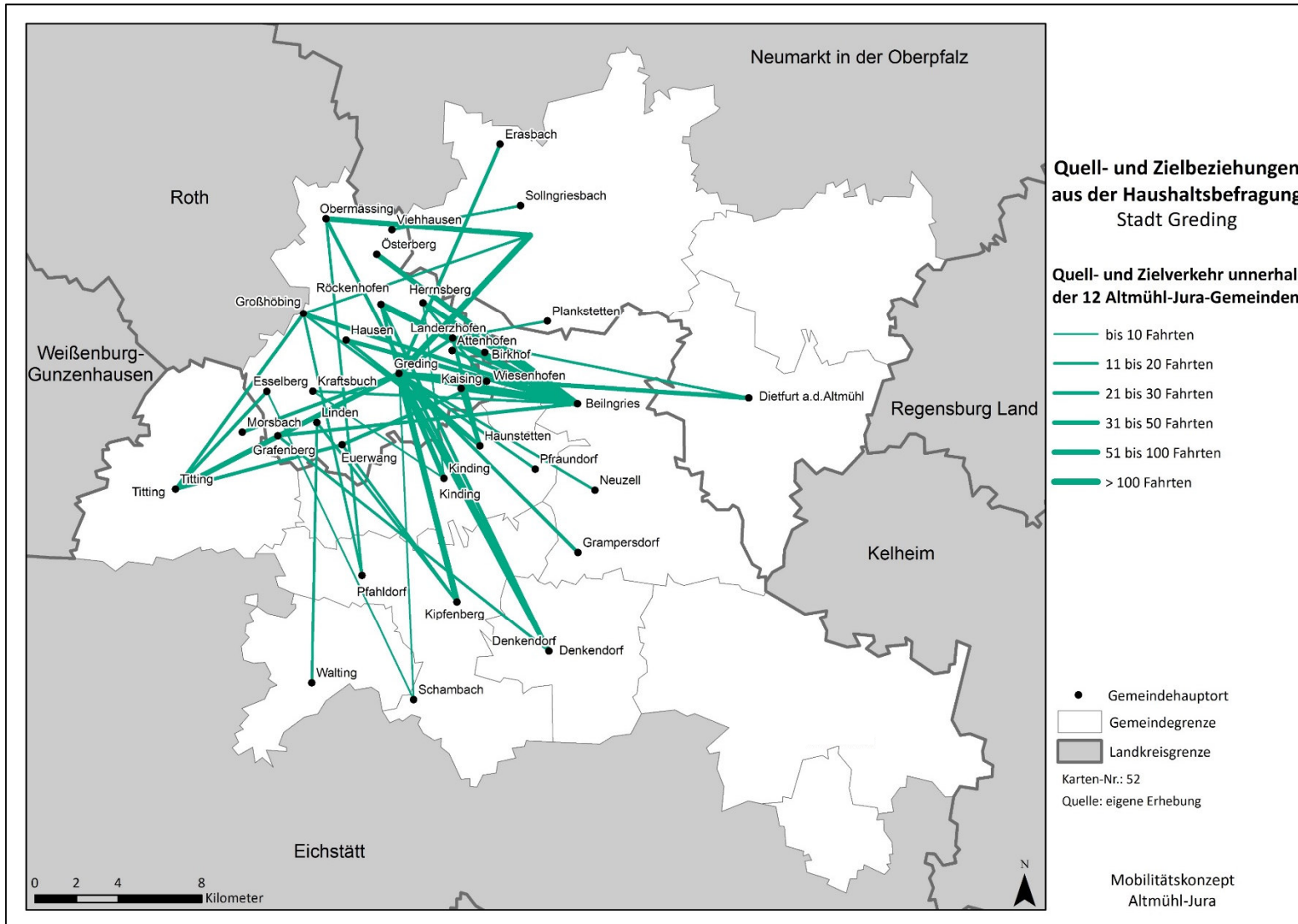
Ergebnisse HHB Stadt Greding

Anlage 8

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Greding ↔ Greding) nicht dargestellt.



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Greding und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

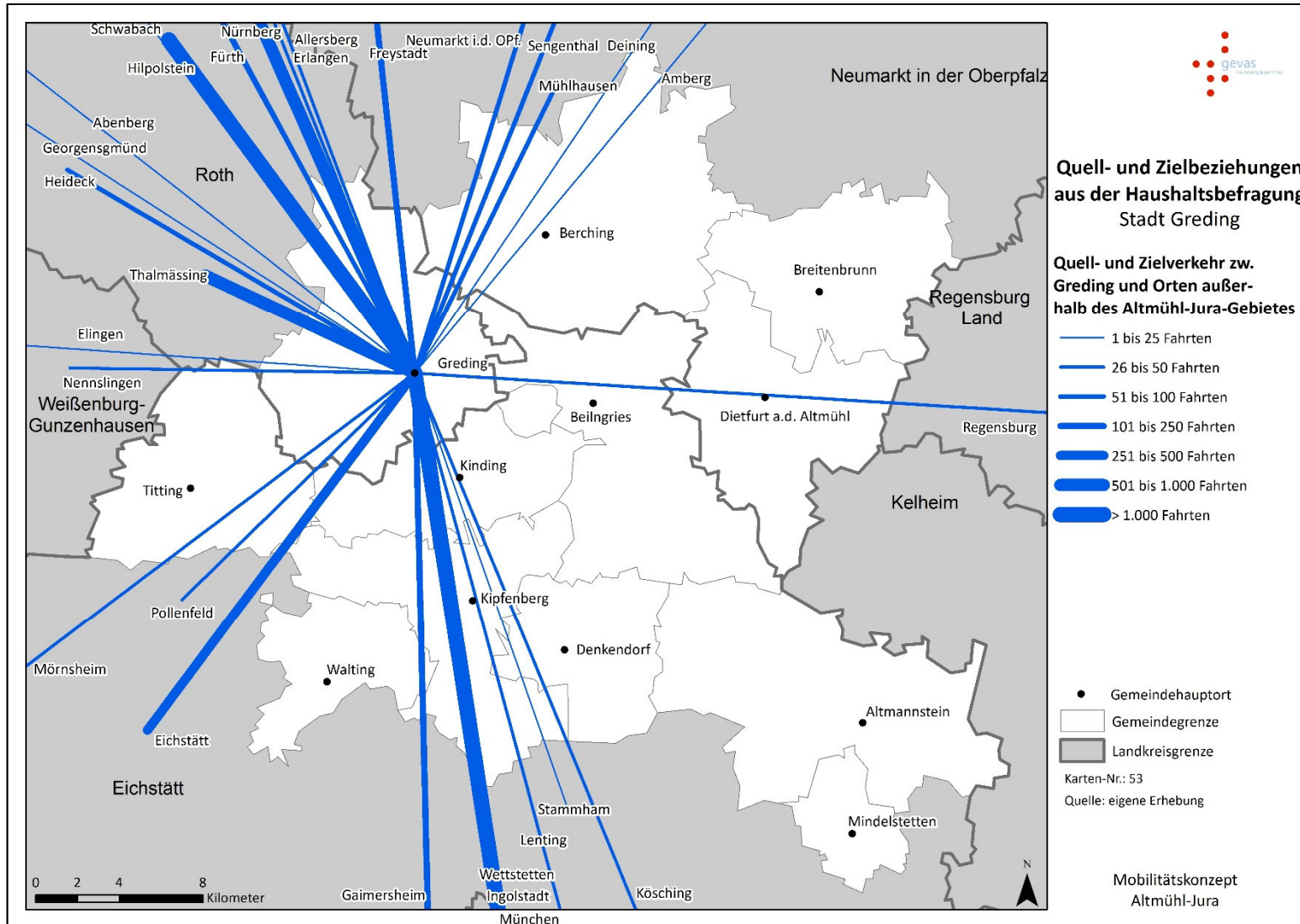
Ergebnisse HHB Stadt Greding

Anlage 8

16



### 3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Greding und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

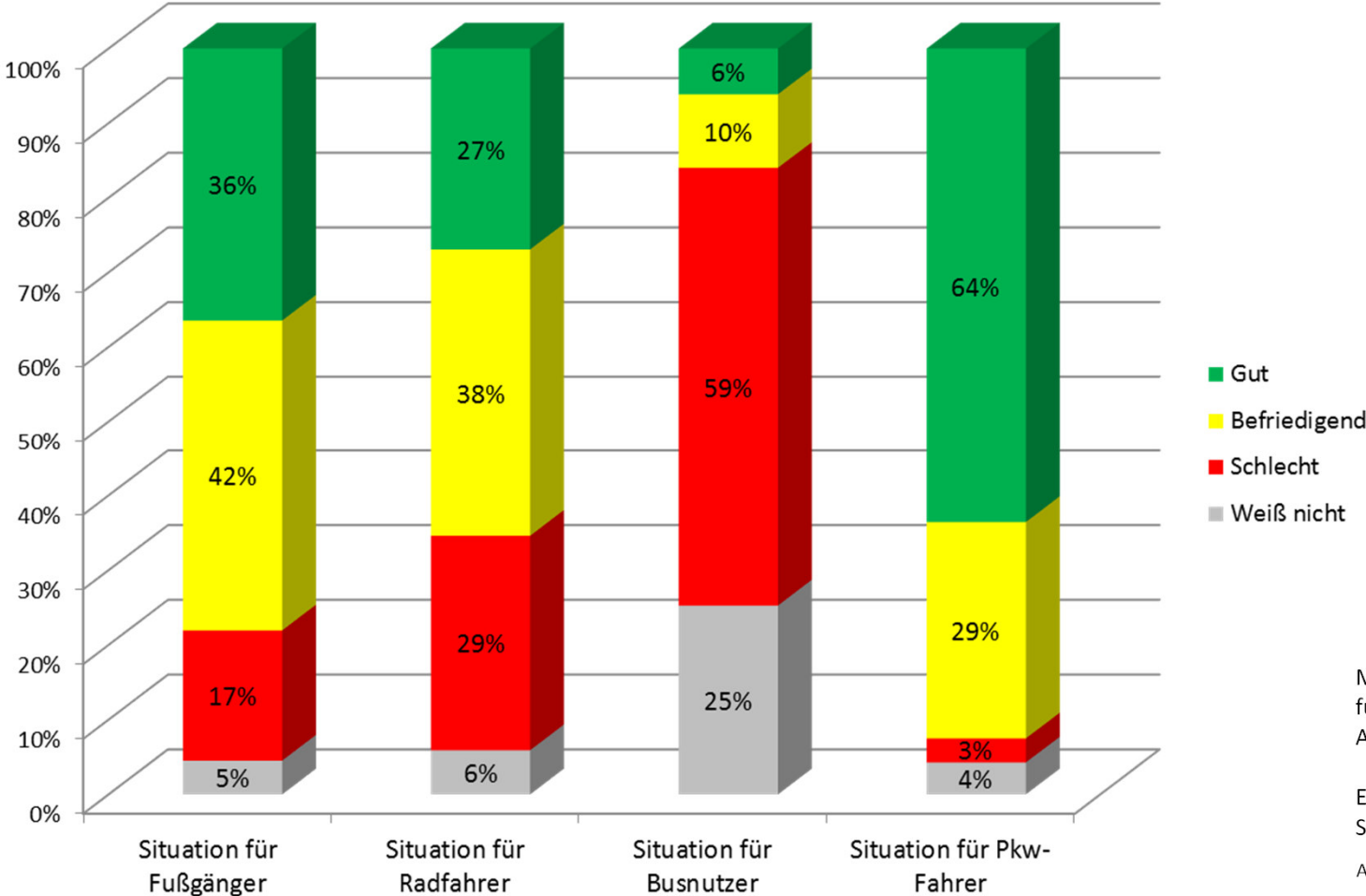
17

## 2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

### Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
  - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Stadt Greding) aufgrund der kürzeren Wege ein etwas höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr als im Gesamtverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- höhere Anteile beim ÖPNV bei Wegen von bzw. zur Schule / Ausbildung (47%)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Greding und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden aufgrund der Lage im Westen des Altmühl-Jura-Gebietes v.a. zu den westlichen Gemeinden vorhanden (Ausnahme: Altmannstein, Breitenbrunn und Mindelstetten)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Greding und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Eichstätt und Ingolstadt, aber beispielsweise auch Thalmässing und Hilpoltstein

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Stadt Greding)

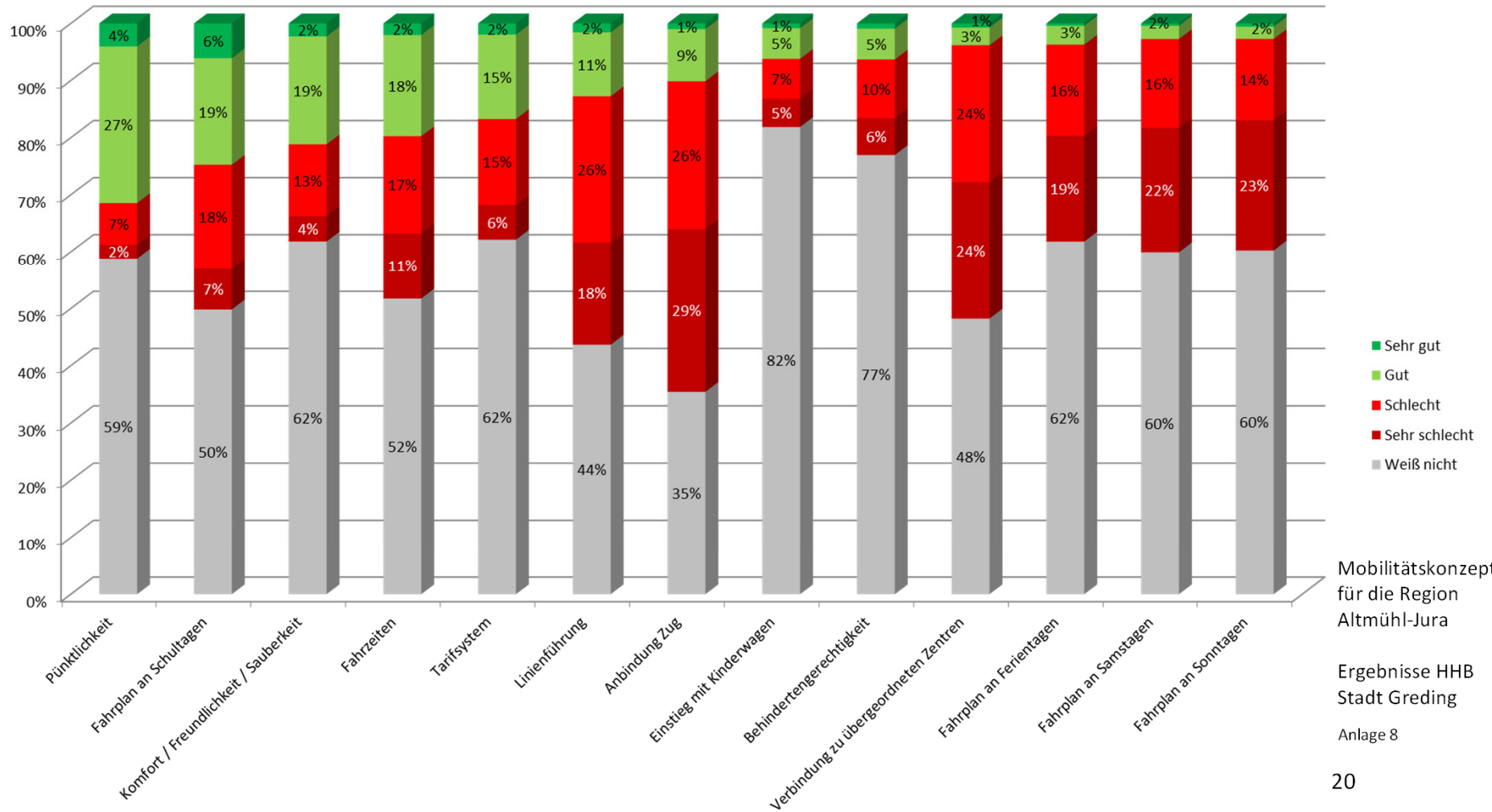


Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Greding)



# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

## Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Greiding) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	9%	23%	21%	13%	34%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	18%	33%	13%	35%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	9%	28%	23%	38%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	9%	23%	18%	48%
	männlich_über 65 Jahre	2%	17%	26%	3%	52%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	11%	22%	13%	55%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	27%	10%	59%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	6%	32%	28%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	8%	26%	31%	34%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	2%	7%	25%	29%	37%
	männlich_über 65 Jahre	0%	21%	28%	18%	34%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	11%	26%	30%	34%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	4%	25%	2%	68%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	10%	12%	33%	44%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	3%	23%	25%	48%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	2%	2%	20%	25%	51%
	männlich_über 65 Jahre	0%	5%	36%	15%	44%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	2%	32%	25%	41%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	33%	19%	39%	5%	4%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	10%	39%	23%	16%	13%
	männlich_18 bis 65 Jahre	5%	21%	15%	6%	53%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	5%	18%	22%	9%	47%
	männlich_über 65 Jahre	2%	12%	4%	2%	80%
	weiblich_über 65 Jahre	5%	2%	23%	4%	65%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	22%	8%	70%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	3%	13%	35%	48%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	18%	19%	61%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	4%	12%	23%	61%
	männlich_über 65 Jahre	0%	6%	17%	4%	74%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	4%	21%	10%	64%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greiding

Anlage 8

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Greiding) – Teil 2

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	22%	8%	70%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	13%	29%	58%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	19%	22%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	11%	26%	60%
	männlich_über 65 Jahre	0%	4%	11%	13%	73%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	23%	17%	61%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	22%	8%	70%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	10%	29%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	17%	23%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	12%	26%	60%
	männlich_über 65 Jahre	2%	2%	11%	14%	71%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	2%	14%	20%	64%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	9%	51%	18%	11%	11%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	42%	23%	12%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	17%	18%	15%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	15%	16%	12%	55%
	männlich_über 65 Jahre	0%	6%	21%	2%	71%
	weiblich_über 65 Jahre	8%	12%	7%	2%	72%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	17%	41%	19%	5%	19%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	10%	48%	5%	13%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	28%	7%	1%	62%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	5%	26%	7%	4%	58%
	männlich_über 65 Jahre	0%	22%	6%	0%	72%
	weiblich_über 65 Jahre	6%	13%	5%	0%	77%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greiding

Anlage 8

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Stadt Greiding) – Teil 3

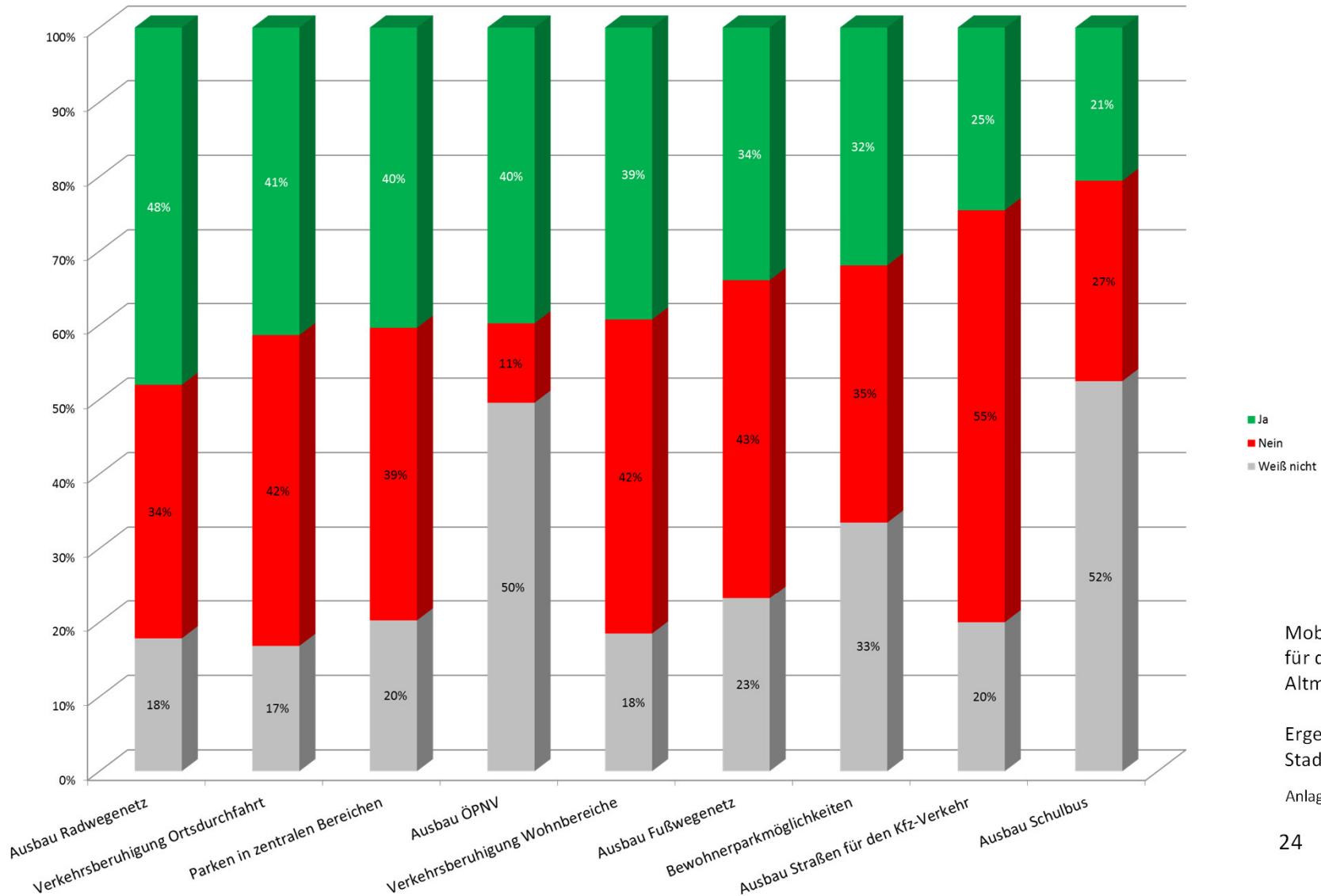
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	4%	15%	15%	20%	45%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	5%	28%	9%	13%	45%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	17%	20%	4%	59%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	15%	13%	6%	64%
	männlich_über 65 Jahre	0%	11%	10%	4%	75%
	weiblich_über 65 Jahre	3%	2%	13%	2%	79%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	9%	33%	24%	23%	11%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	3%	18%	37%	6%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	19%	11%	3%	64%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	18%	12%	3%	64%
	männlich_über 65 Jahre	0%	18%	8%	5%	69%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	12%	4%	7%	77%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	14%	11%	12%	62%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	3%	11%	9%	17%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	5%	11%	6%	77%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	5%	9%	4%	81%
	männlich_über 65 Jahre	0%	4%	17%	7%	72%
	weiblich_über 65 Jahre	2%	2%	9%	9%	78%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	9%	8%	18%	65%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	3%	18%	9%	10%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	5%	9%	6%	79%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	4%	6%	3%	86%
	männlich_über 65 Jahre	0%	4%	7%	0%	89%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	3%	5%	92%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greiding

Anlage 8

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Greding)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8



# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

## Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Greding) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	15%	34%	51%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	19%	44%	37%
	männlich_18 bis 65 Jahre	29%	58%	13%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	23%	57%	20%
	männlich_über 65 Jahre	24%	57%	20%
	weiblich_über 65 Jahre	17%	53%	30%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	27%	45%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	24%	42%	34%
	männlich_18 bis 65 Jahre	41%	45%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	40%	42%	18%
	männlich_über 65 Jahre	58%	33%	9%
	weiblich_über 65 Jahre	41%	44%	14%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_6 bis 17 Jahre	26%	31%	43%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	10%	58%	32%
	männlich_18 bis 65 Jahre	40%	43%	17%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	37%	44%	19%
	männlich_über 65 Jahre	54%	34%	12%
	weiblich_über 65 Jahre	48%	37%	15%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_6 bis 17 Jahre	20%	16%	64%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	36%	37%
	männlich_18 bis 65 Jahre	39%	46%	16%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	41%	42%	17%
	männlich_über 65 Jahre	54%	26%	20%
	weiblich_über 65 Jahre	43%	30%	27%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	9%	21%	70%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	16%	56%
	männlich_18 bis 65 Jahre	31%	42%	28%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	37%	31%	32%
	männlich_über 65 Jahre	33%	32%	34%
	weiblich_über 65 Jahre	29%	34%	37%

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Stadt Greding

Anlage 8

## 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Stadt Greding) – Teil 2

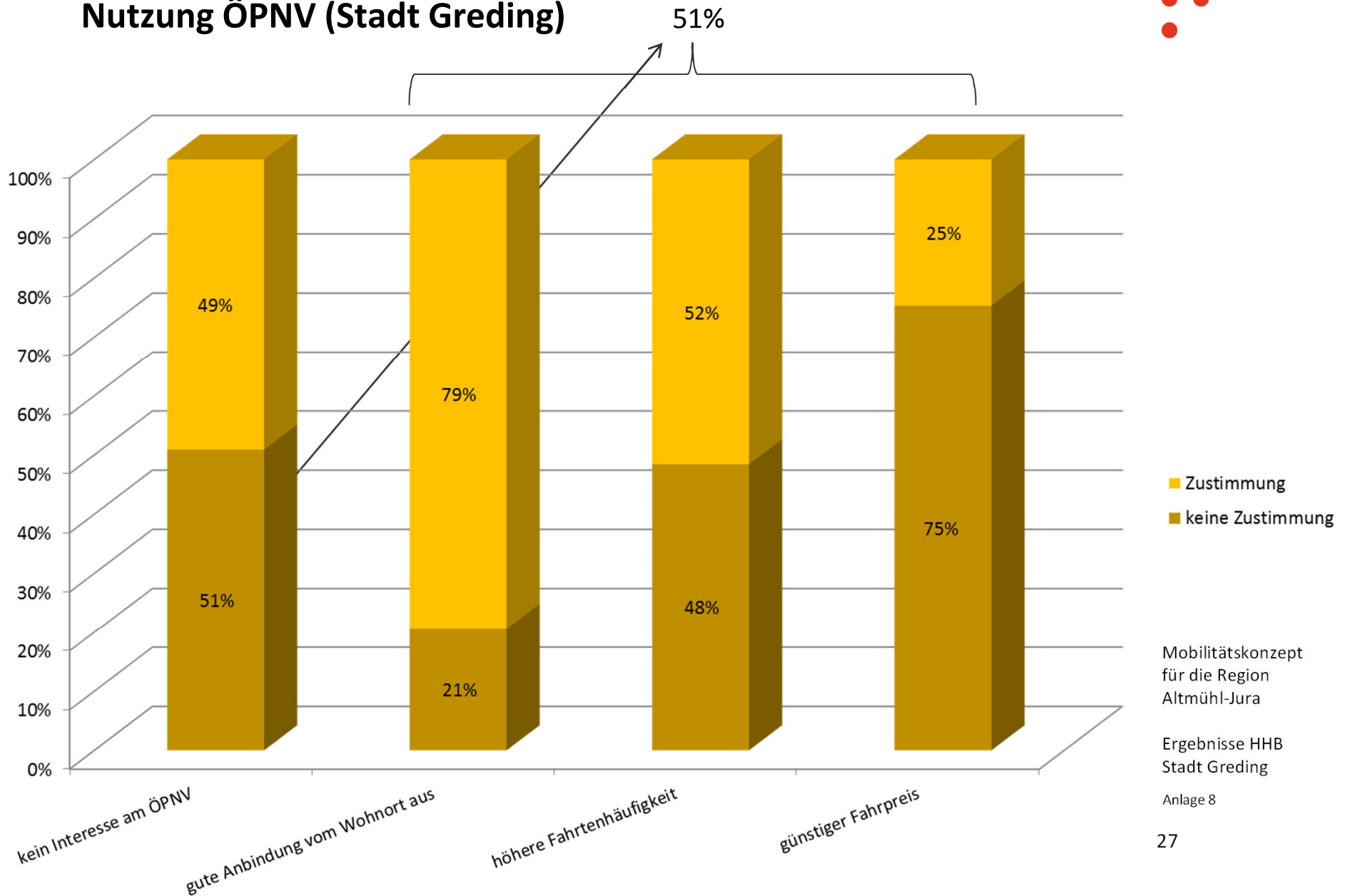
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	13%	58%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	35%	7%	58%
	männlich_18 bis 65 Jahre	40%	11%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	41%	11%	49%
	männlich_über 65 Jahre	36%	11%	53%
	weiblich_über 65 Jahre	45%	10%	45%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	36%	19%	45%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	33%	29%	38%
	männlich_18 bis 65 Jahre	16%	29%	55%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	27%	22%	51%
	männlich_über 65 Jahre	5%	33%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	15%	34%	51%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	36%	24%	41%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	28%	42%	30%
	männlich_18 bis 65 Jahre	50%	35%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	52%	29%	19%
	männlich_über 65 Jahre	42%	44%	14%
	weiblich_über 65 Jahre	47%	37%	16%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	17%	34%	49%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	16%	48%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	33%	48%	20%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	34%	42%	24%
	männlich_über 65 Jahre	49%	30%	21%
	weiblich_über 65 Jahre	42%	41%	17%

Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

# 4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Stadt Greding)



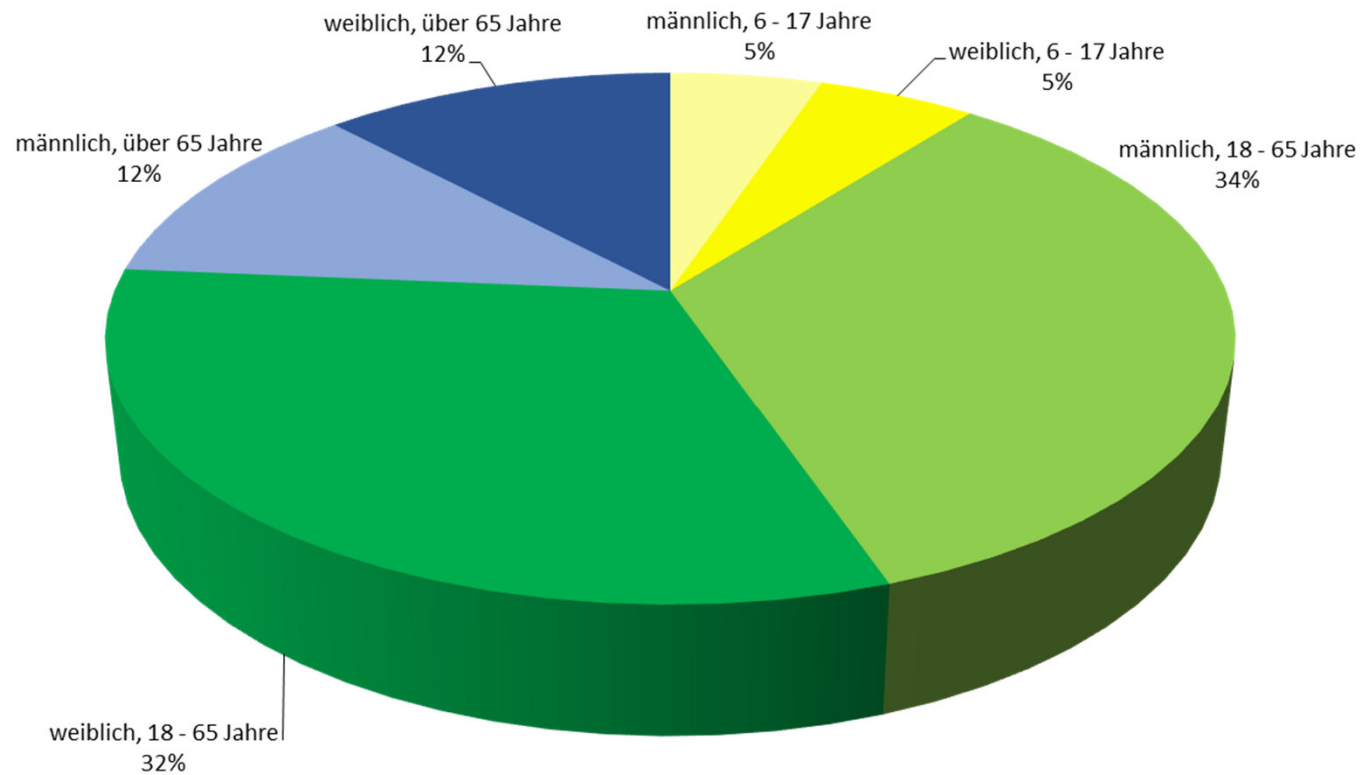
## 2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

### Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Gredinger Bevölkerung kaum Bedeutung
  - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mindestens ein Drittel der Befragten keine Angaben machen kann
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird der Ausbau des Radwegenetzes mit 48% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung der Ortsdurchfahrt, Parken in zentralen Bereichen sowie Ausbau ÖPNV spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 49% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
  - 51% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn eine gute Verbindung vom Wohnort aus und / oder eine höhere Fahrtenhäufigkeit vorhanden ist

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Stadt Greding)



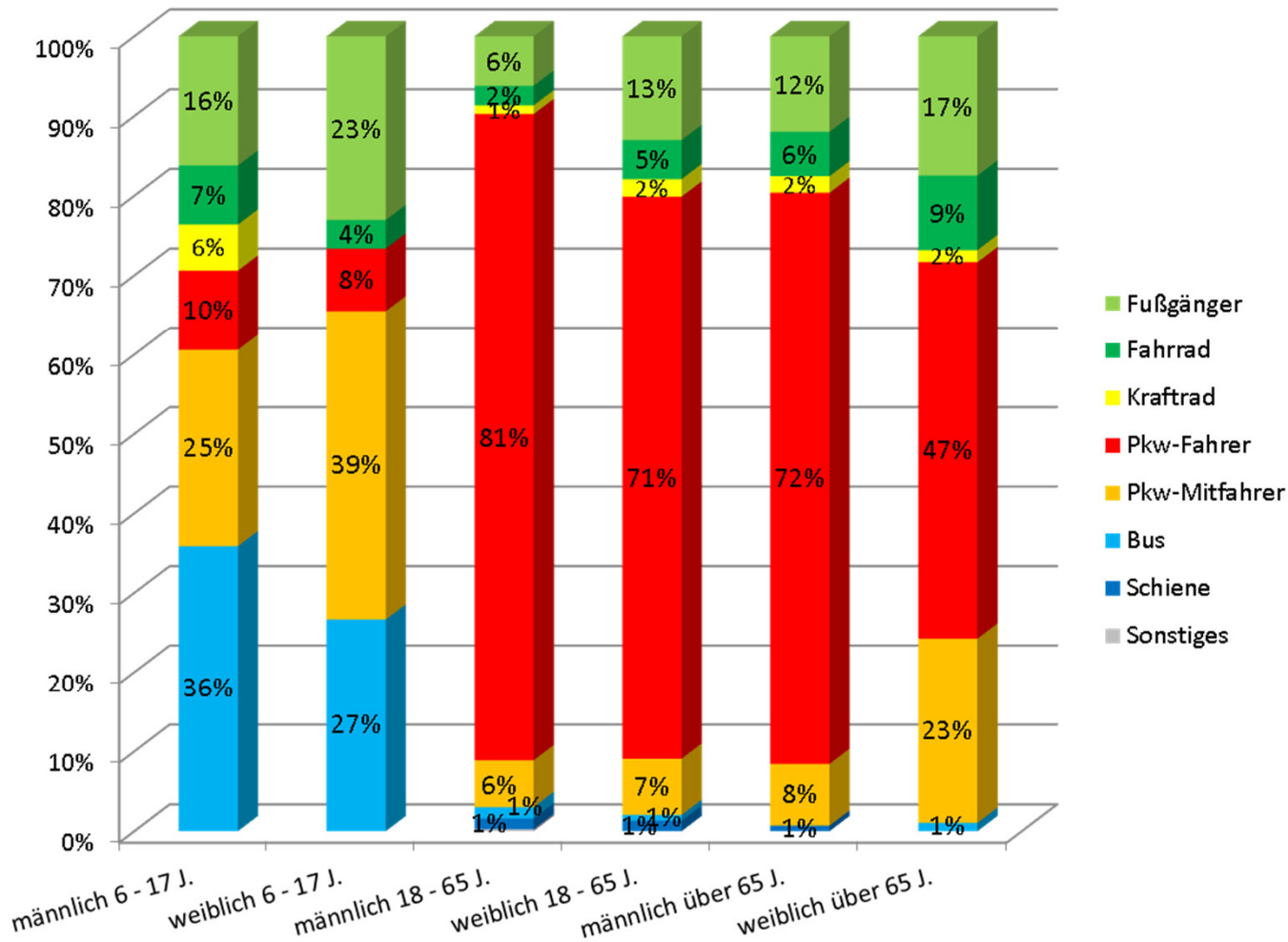
Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

# 5. Soziodemographische Auswertungen

## Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Stadt Greding)



Mobilitätskonzept  
für die Region  
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB  
Stadt Greding

Anlage 8

Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

## 6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung eher für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer guten Beurteilung von 64% positiv auf.
- Auffallend ist, dass die Beurteilung der Verkehrssituation für Fußgänger (nur 36% positiv) sowie die Beurteilung des Verkehrsmittels Fahrrad nur mit 27% als „gut“ eingeschätzt wurde. Dies spiegelt ebenfalls den Wunsch nach Ausbau des Radwegenetzes bei der Frage nach Verbesserungsmöglichkeiten wider.