

- ● ● **Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung
Markt Kinding**

Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Kennzahlen Markt Kinding



● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		1.159
– Einwohner ab 6 Jahre:		2.462
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		1.159
– verwertbarer Rücklauf Personen:		357 (14,5%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	184 (14,6%)
	weiblich:	173 (14,4%)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Markt Kinding)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	90 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	7.678 Wege
davon: Binnenverkehr	2.297 Wege (30%)
Quell-Ziel-Verkehr	4.787 Wege (62%)
Außenverkehr	594 Wege (8%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	8,0 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	8.289 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
7.678 Wege / 2.462 Einwohner ab 6 Jahre =	3,12 Wege/Tag
7.678 Wege / 2.224 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,45 Wege/Tag
8.289 Wege / 2.616 Einwohner ab 0 Jahre =	3,17 Wege/Tag

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Wegelänge und Verkehrsleistung (Markt Kinding)



Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	17,7 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 17,7 km x 3,12 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	55,32 km
– 17,7 km x 3,45 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	61,25 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	136.659 km

Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	21 min
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget	
– 21 min x 3,12 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	66 min
– 21 min x 3,45 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	73 min
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	2.736 h

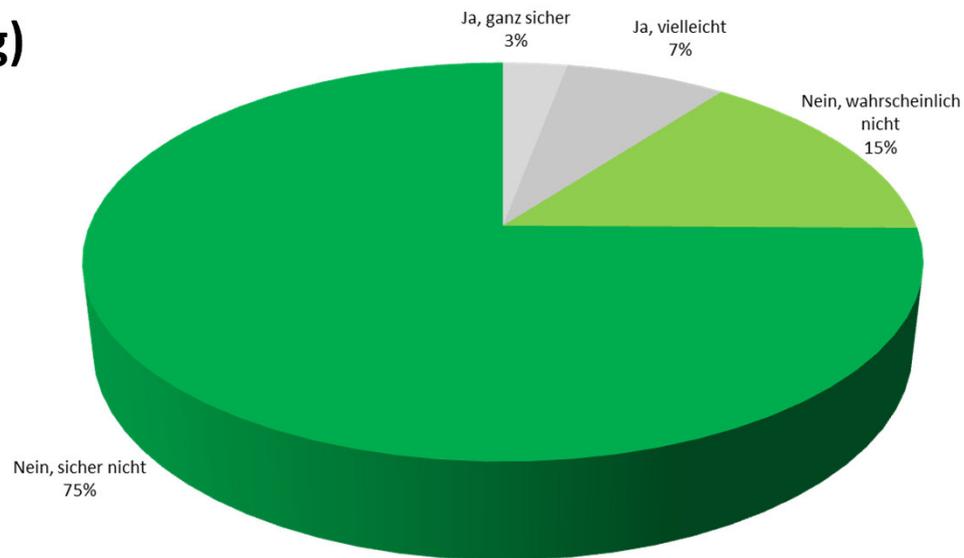
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

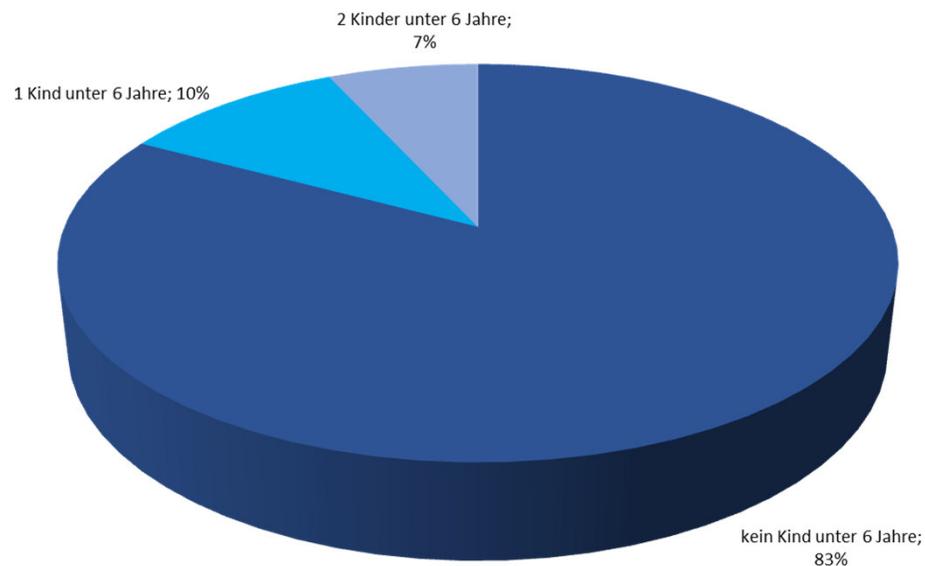
Anlage 9

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Markt Kinding)

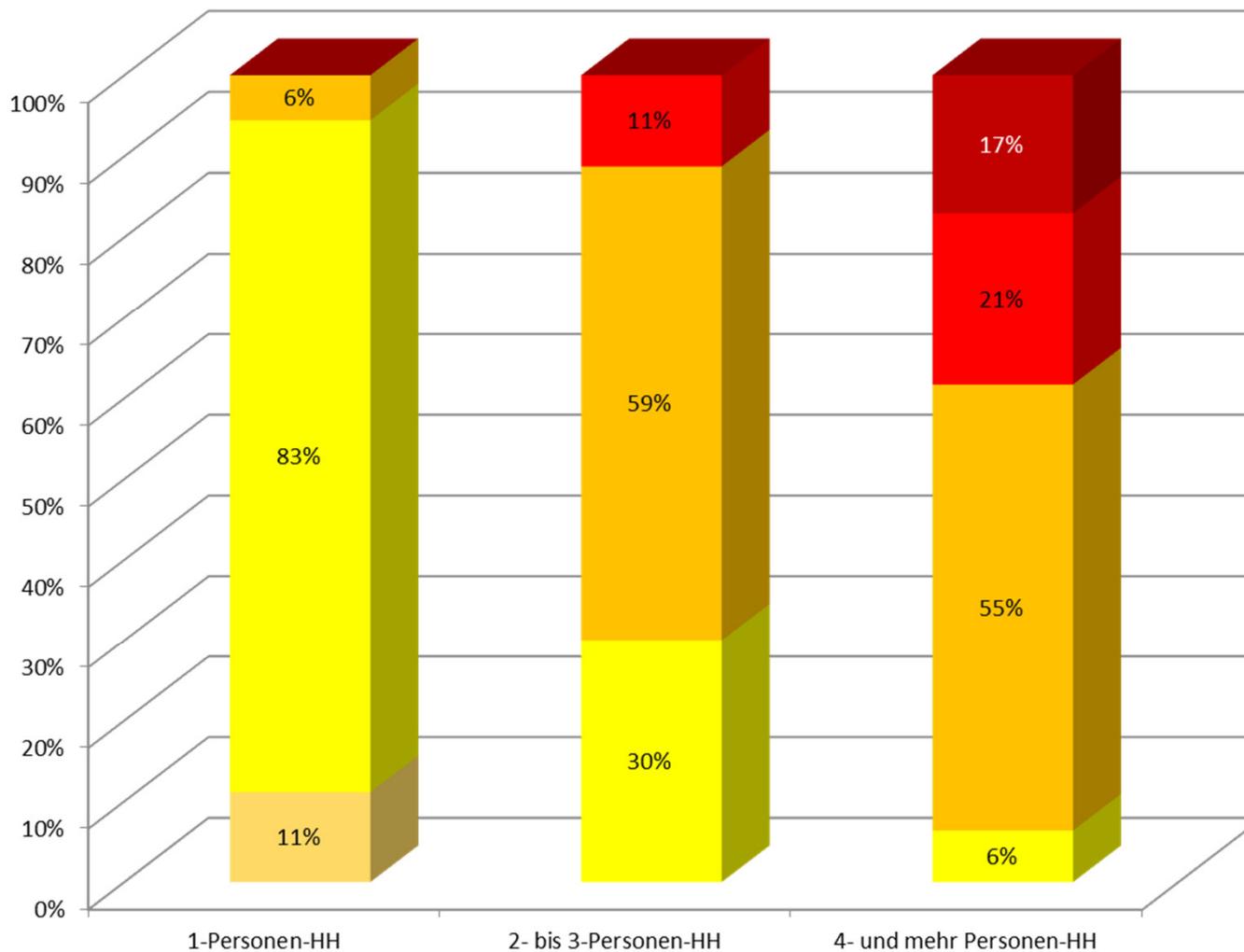
Umzugsabsicht



Anzahl Kinder
< 6 Jahren im
Haushalt



2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Markt Kinding)



1,4% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 1,93 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Markt Kinding

Anlage 9

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

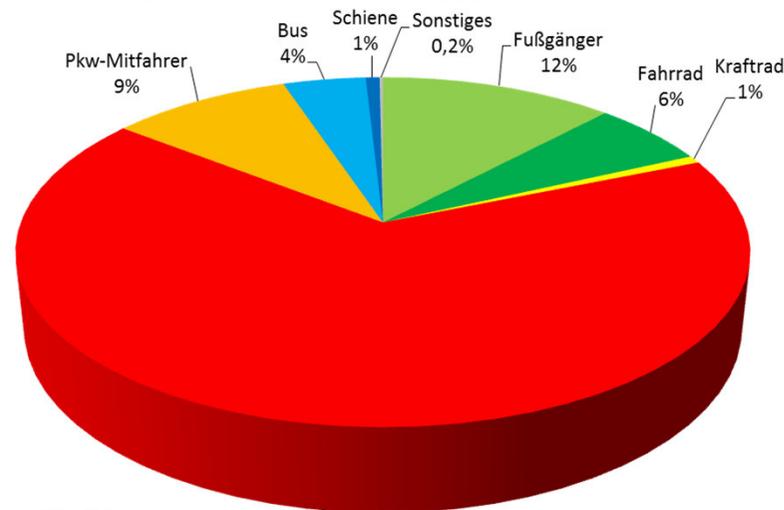
Zusammenfassung

- Drei Viertel der Bewohner in Kinding werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen (1,4%)
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Markt Kinding)

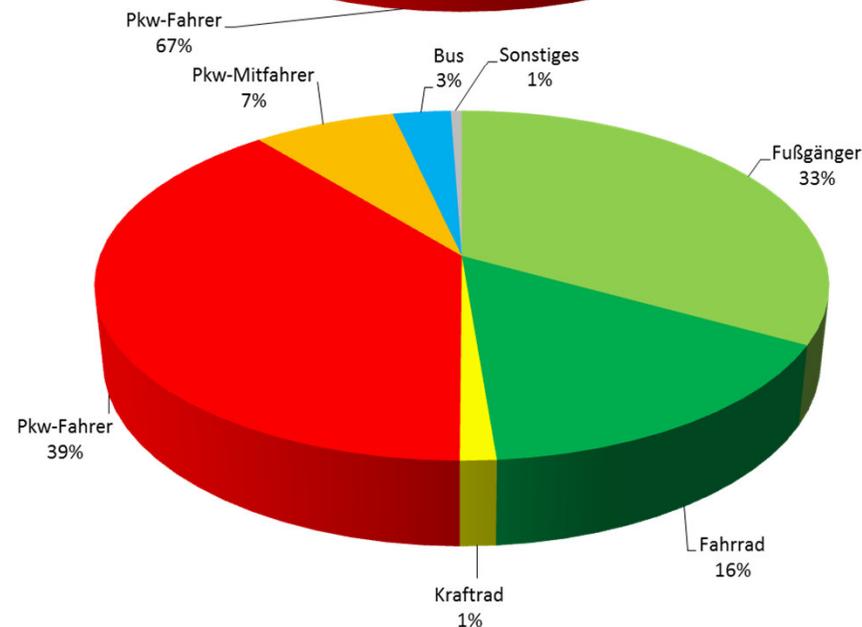
Gesamtverkehr
(7.678 Wege)

- Anteil MIV = 77%
- Anteil sonst = 23%



Binnenverkehr
(2.297 Wege = 30%)

- Anteil MIV = 47%
- Anteil sonst = 53%



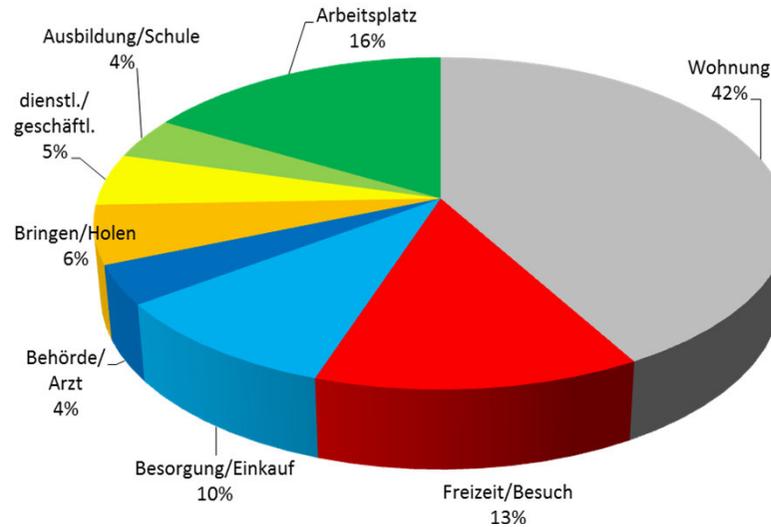
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

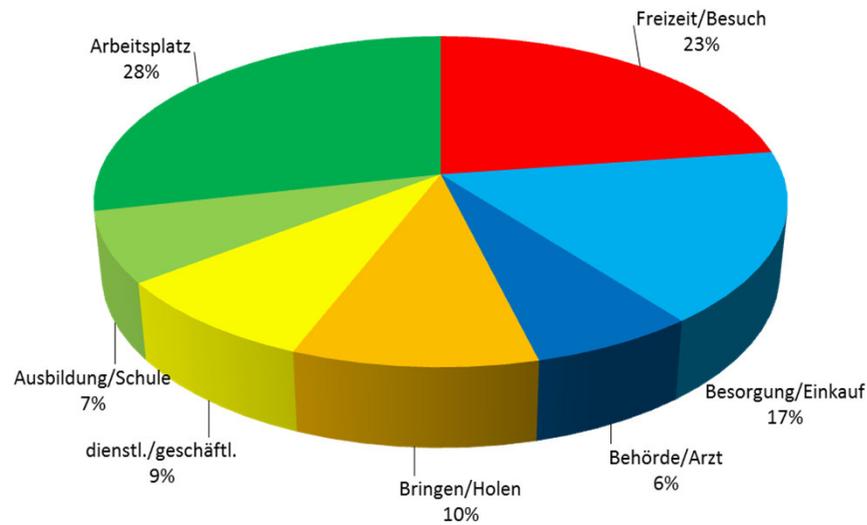
Anlage 9

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Markt Kinding)

Auswertung mit
wohnungsbezogenen
Wegen



Auswertung ohne
wohnungsbezogene
Wege



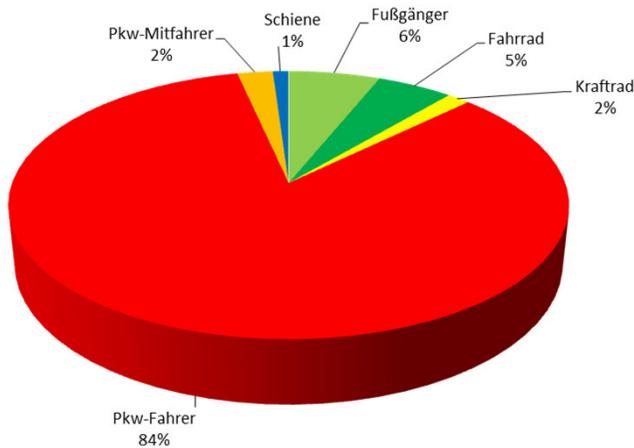
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

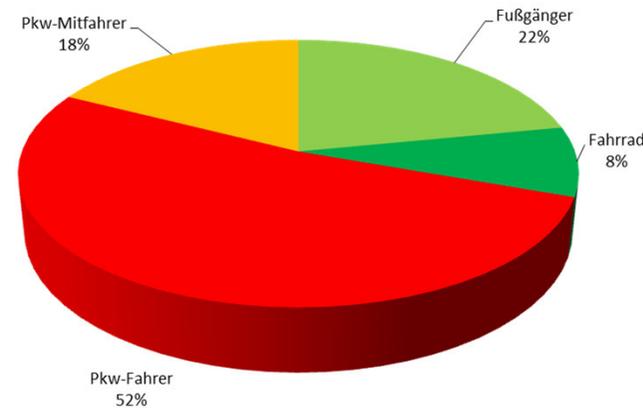
Anlage 9

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Markt Kinding)

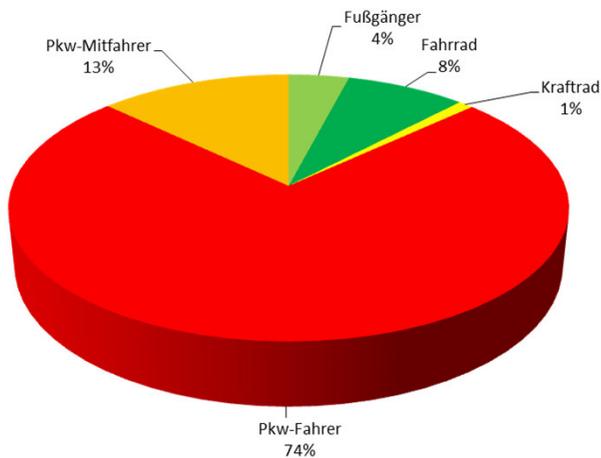
Wohnen ↔ Arbeiten
ca. 2.011 Wege = 26%



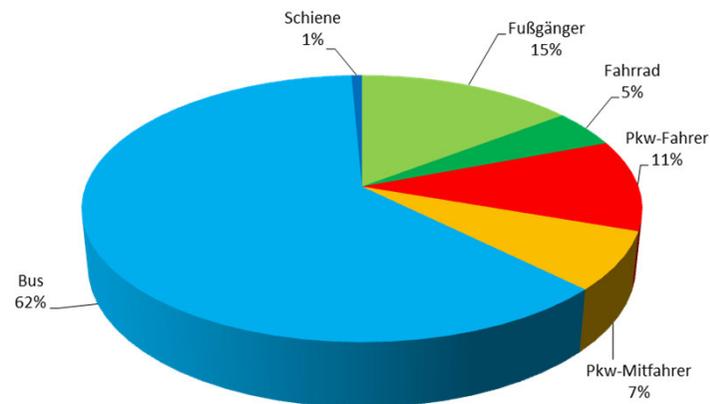
Wohnen ↔ Freizeit
ca. 1.517 Wege = 20%



Wohnen ↔ Einkaufen
ca. 1.064 Wege = 14%



Wohnen ↔ Ausbildung
ca. 474 Wege = 6%

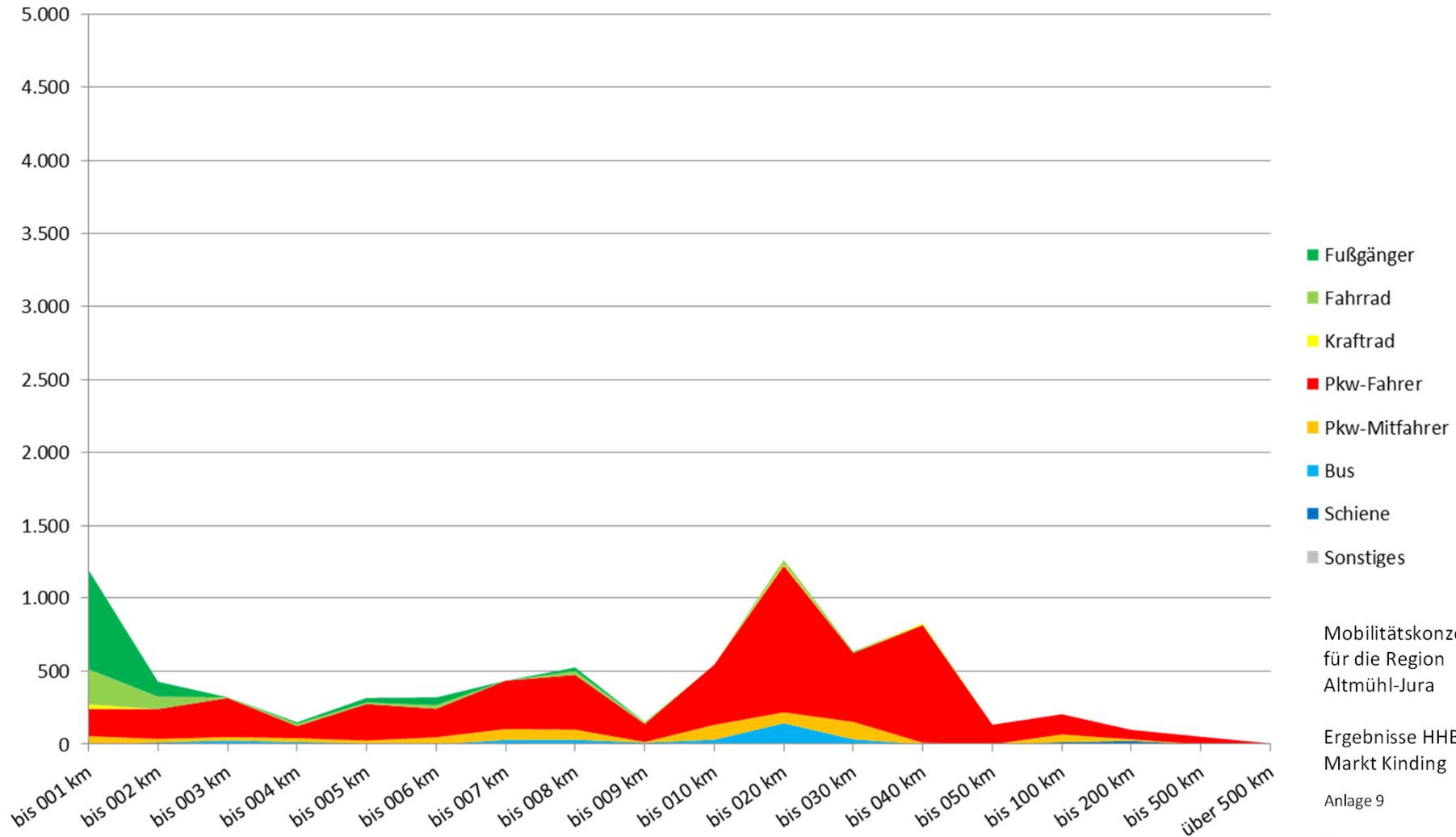


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

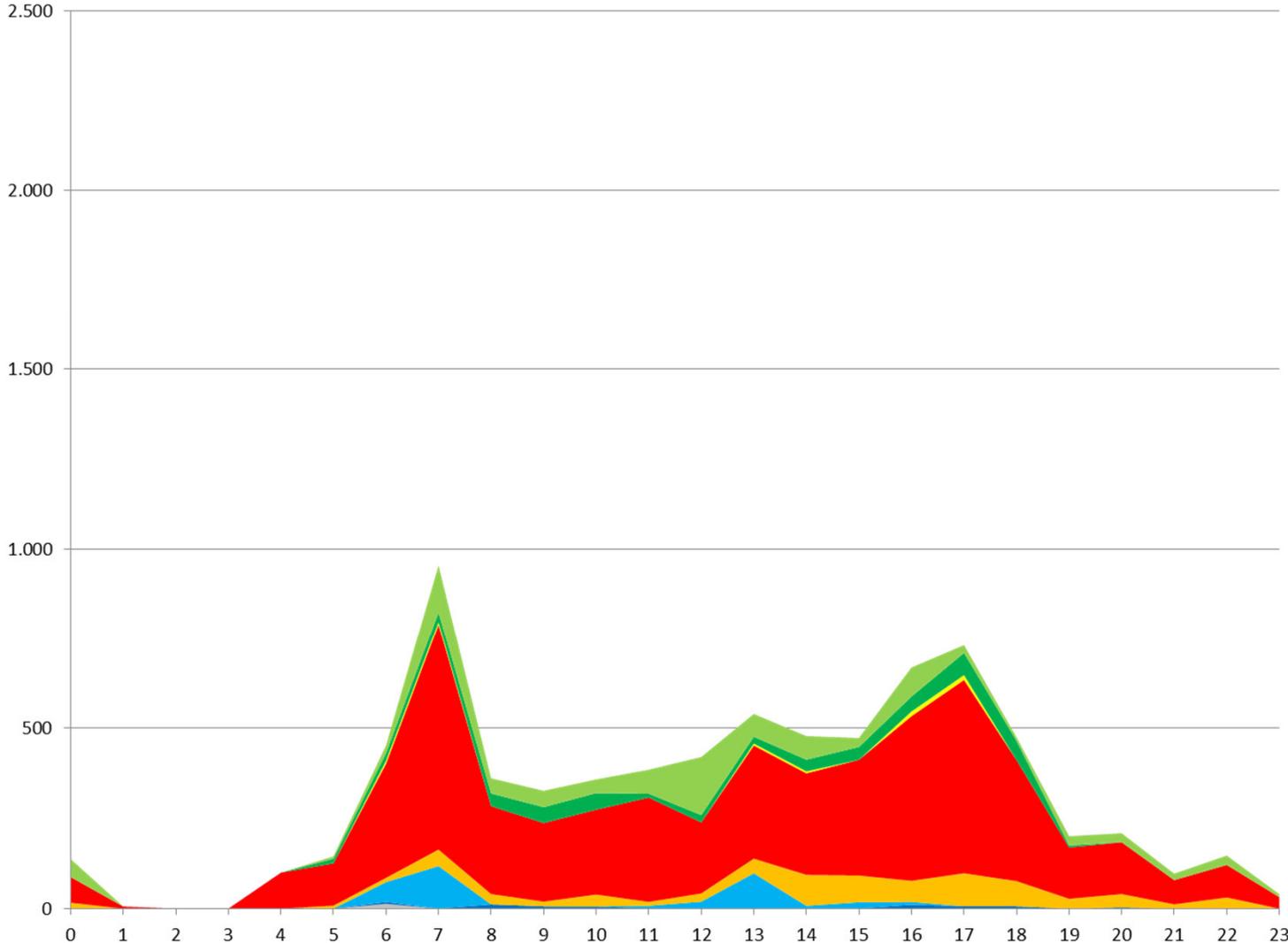
Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Markt Kinding, absolute Wegezahl)



3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Markt Kinding, absolute Wegezahl)

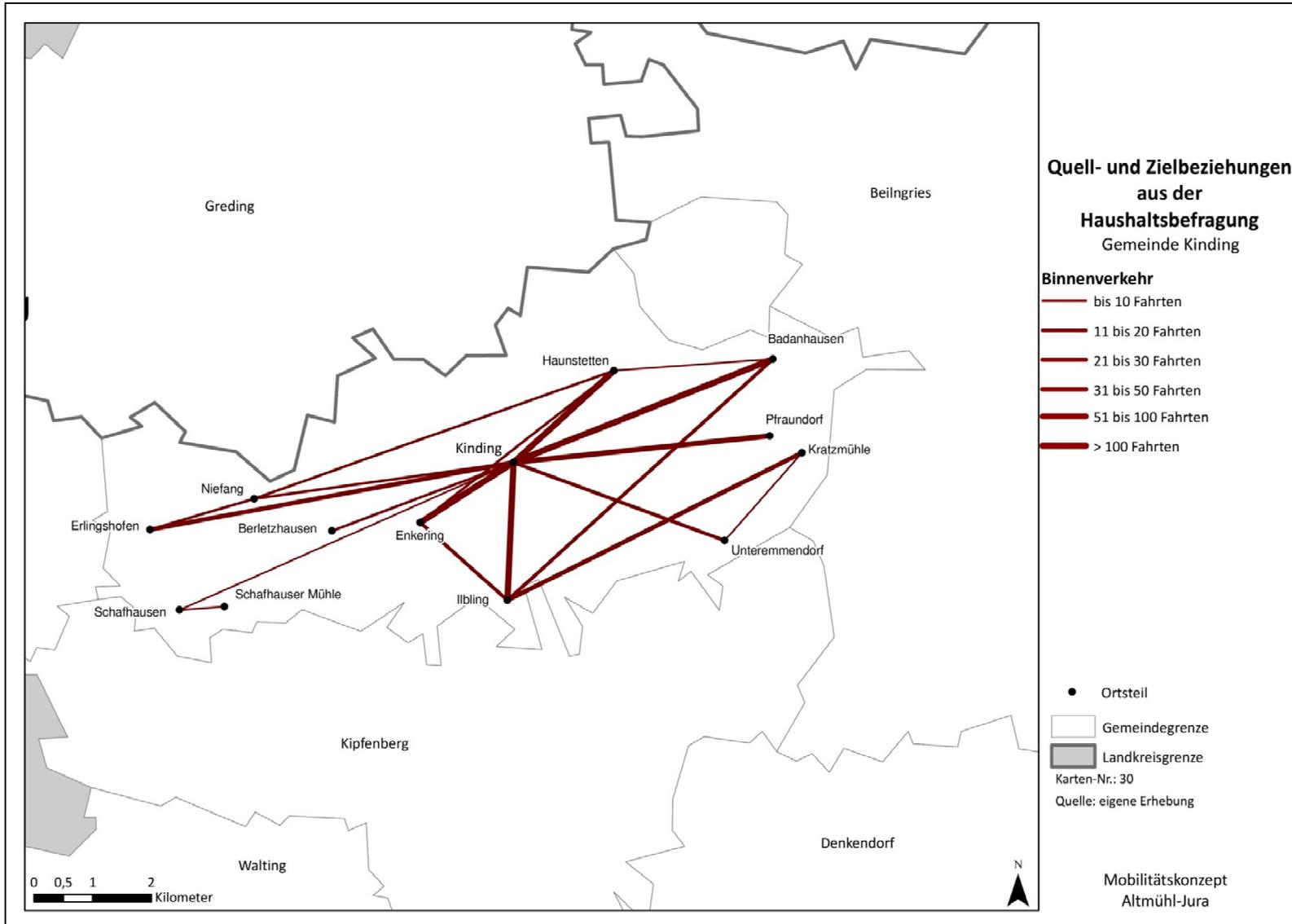


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr (Markt Kinding)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Markt Kinding

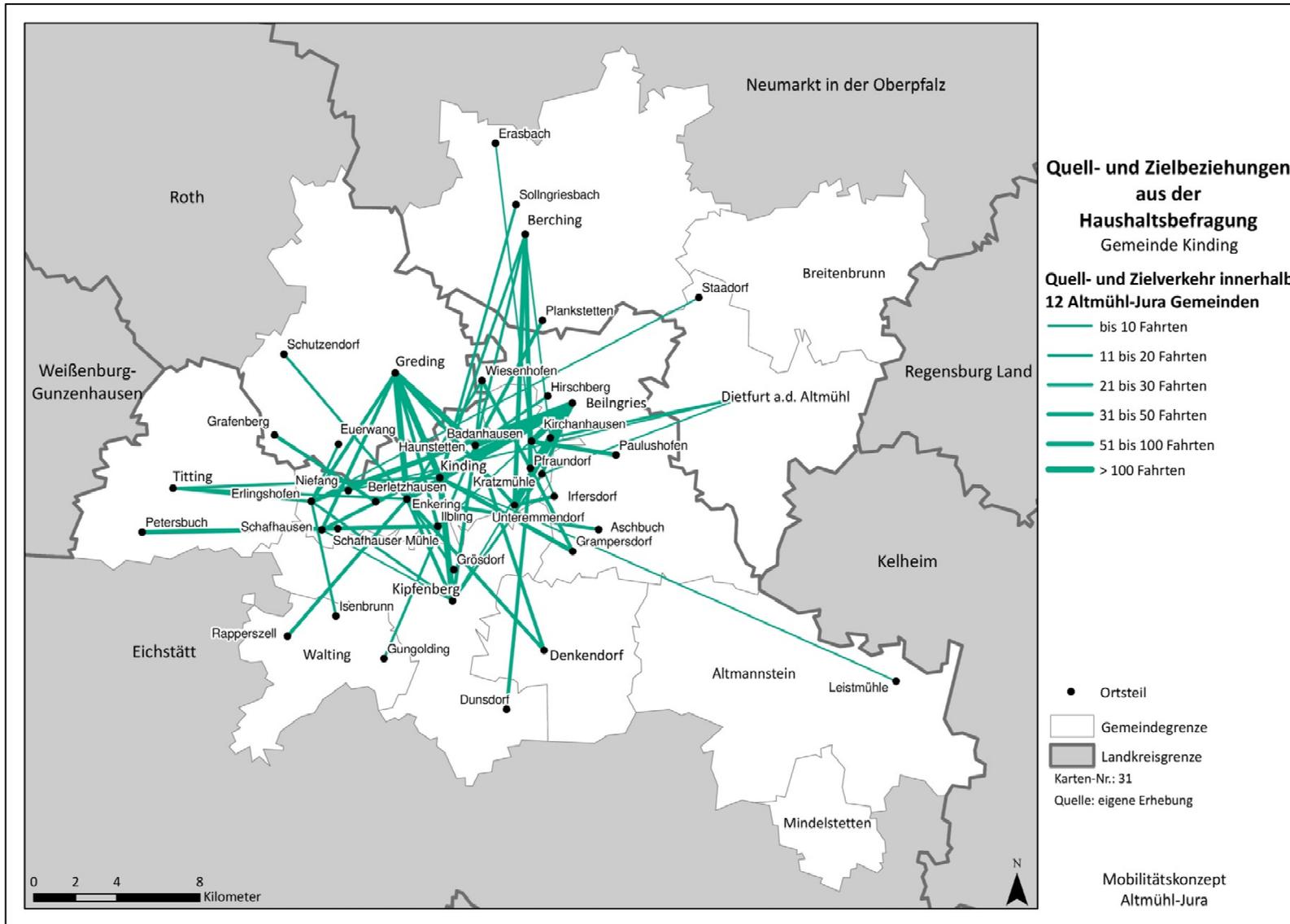
Anlage 9

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Kinding ↔ Kinding) nicht dargestellt.

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Kinding und übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden



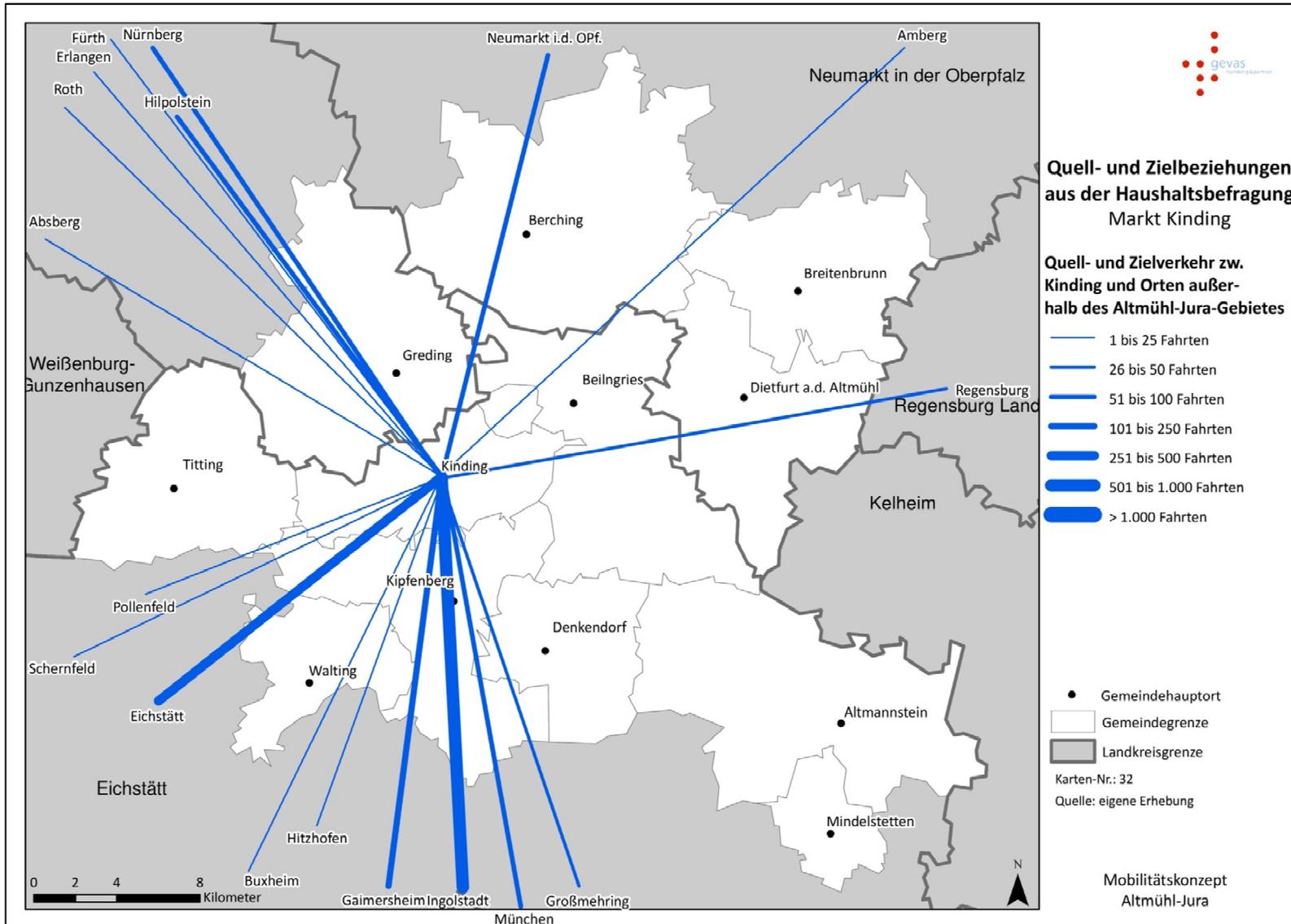
Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Markt Kinding

Anlage 9

16

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Kinding und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Markt Kinding

Anlage 9

17

2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Zusammenfassung



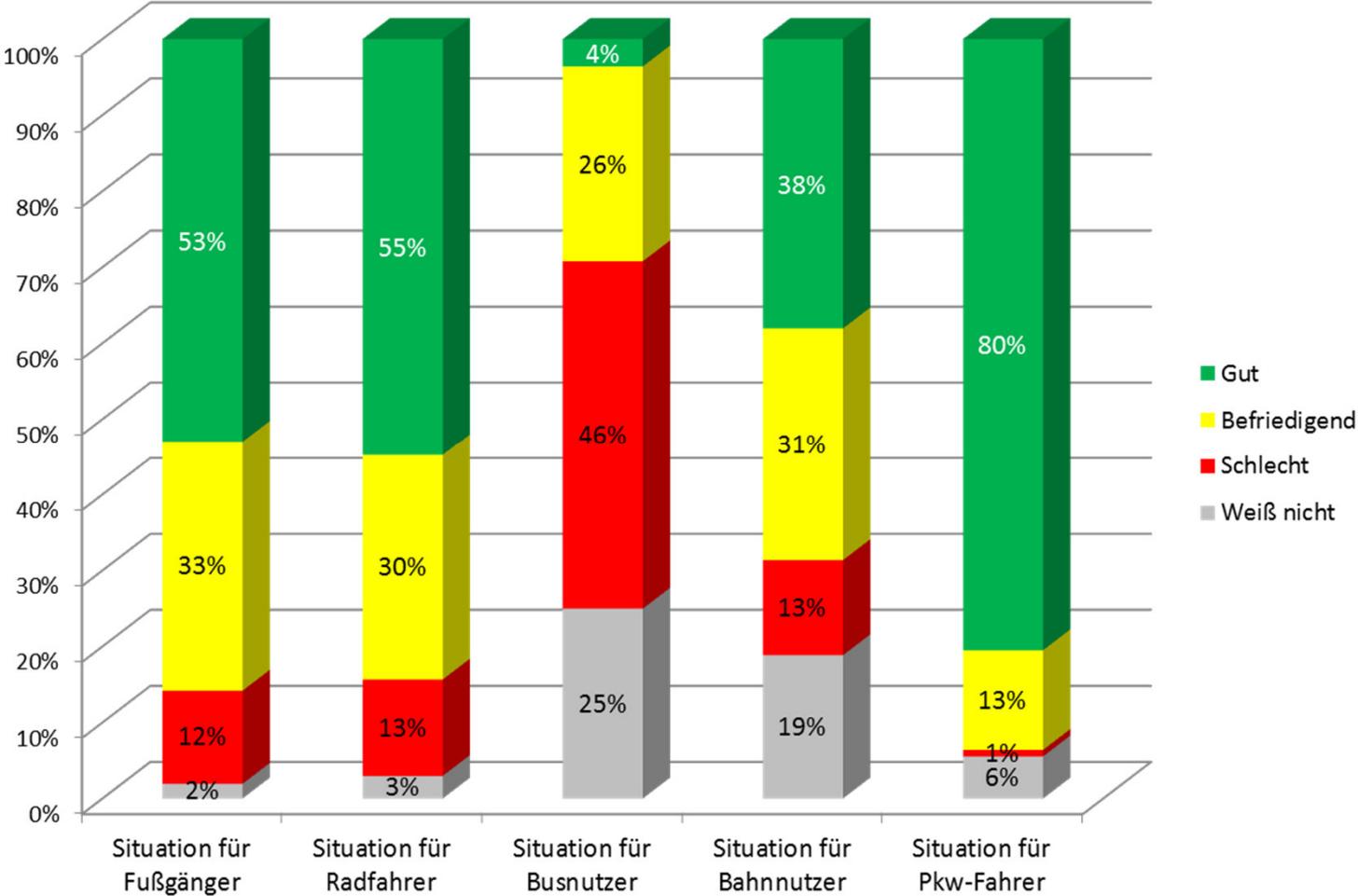
- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
 - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb des Marktes Kinding) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr (49%)
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Sehr hoher Anteil im ÖPNV + SPNV (63%) bei Wegen zu Schule / Ausbildung
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Kinding und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden aufgrund der Lage in der Mitte des Altmühl-Jura-Gebietes zu fast allen übrigen Gemeinden vorhanden (Ausnahmen: Mindelstetten und Breitenbrunn)
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Kinding und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Eichstätt und Ingolstadt, aber auch in Richtung Norden (u.a. Nürnberg, Hilpolstein, Neumarkt i.d. OPf.)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Markt Kinding)

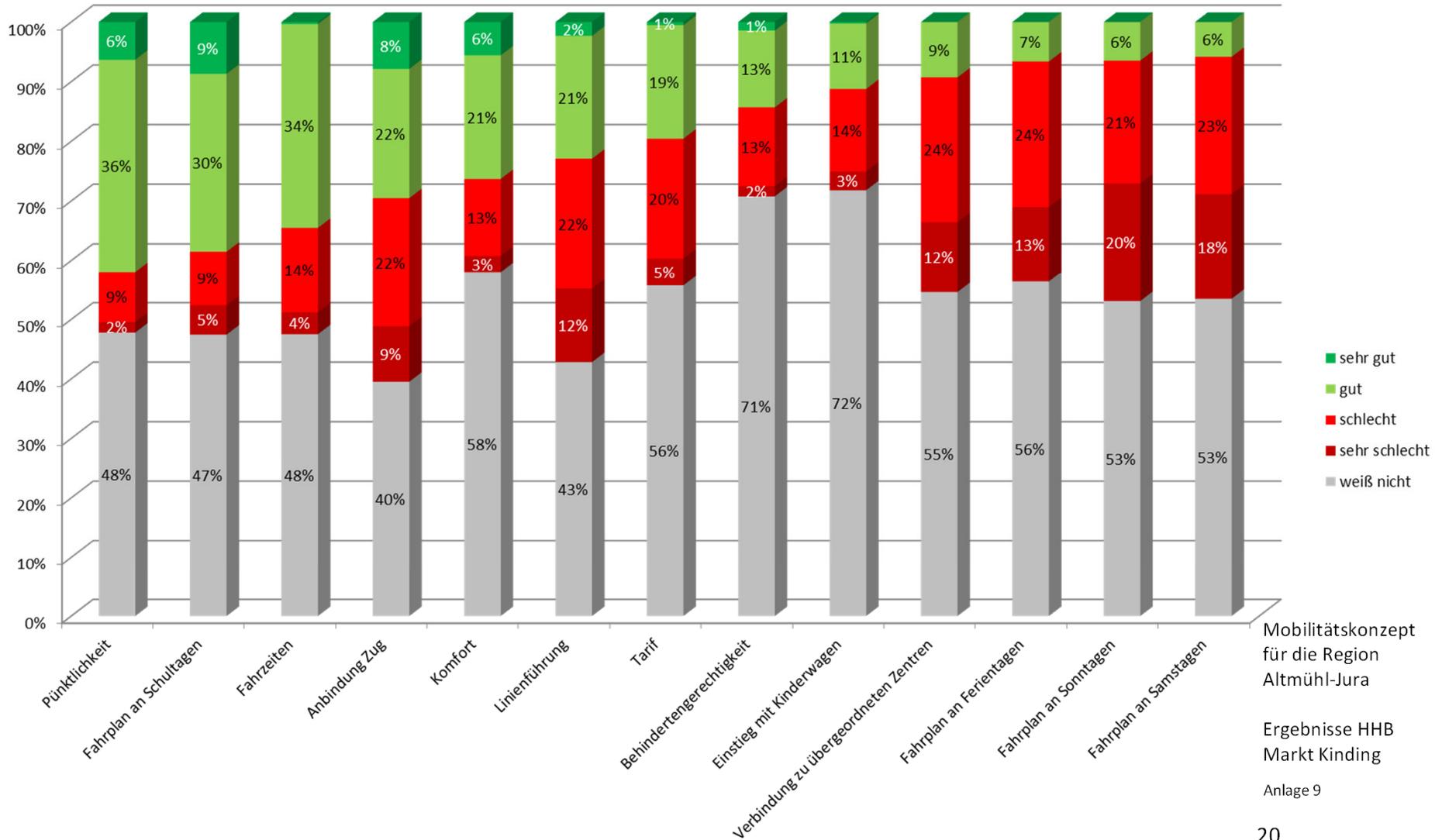


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Markt Kinding)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Markt Kinding) – Teil 1



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	34%	10%	0%	56%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	25%	21%	24%	30%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	24%	23%	10%	43%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	16%	22%	12%	46%
	männlich_über 65 Jahre	6%	17%	17%	22%	39%
	weiblich_über 65 Jahre	9%	26%	0%	17%	48%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	10%	0%	0%	90%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	11%	19%	9%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	8%	22%	21%	7%	41%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	8%	25%	25%	9%	33%
	männlich_über 65 Jahre	12%	17%	15%	19%	37%
	weiblich_über 65 Jahre	15%	23%	0%	21%	42%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	10%	0%	90%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	19%	11%	70%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	24%	10%	60%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	11%	24%	13%	52%
	männlich_über 65 Jahre	0%	15%	28%	19%	37%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	25%	12%	19%	44%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	35%	0%	0%	65%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	19%	22%	31%	0%	28%
	männlich_18 bis 65 Jahre	5%	29%	7%	5%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	13%	30%	12%	5%	41%
	männlich_über 65 Jahre	12%	28%	0%	11%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	9%	15%	11%	9%	57%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	0%	100%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	19%	20%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	9%	19%	8%	63%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	36%	12%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	10%	22%	19%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	9%	20%	9%	63%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Markt Kinding) – Teil 2



Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	0%	100%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	19%	20%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	23%	13%	57%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	28%	19%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	10%	20%	23%	46%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	9%	20%	9%	63%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	0%	100%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	19%	20%	61%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	10%	18%	17%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	26%	22%	49%
	männlich_über 65 Jahre	0%	10%	24%	20%	46%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	9%	20%	9%	63%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	50%	0%	10%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	67%	0%	0%	33%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	31%	16%	2%	51%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	38%	15%	5%	42%
	männlich_über 65 Jahre	0%	27%	20%	10%	43%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	24%	11%	0%	65%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	50%	0%	10%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	14%	36%	11%	0%	39%
	männlich_18 bis 65 Jahre	6%	30%	9%	1%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	9%	43%	10%	1%	36%
	männlich_über 65 Jahre	0%	33%	6%	9%	53%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	35%	0%	0%	65%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Markt Kinding) – Teil 3

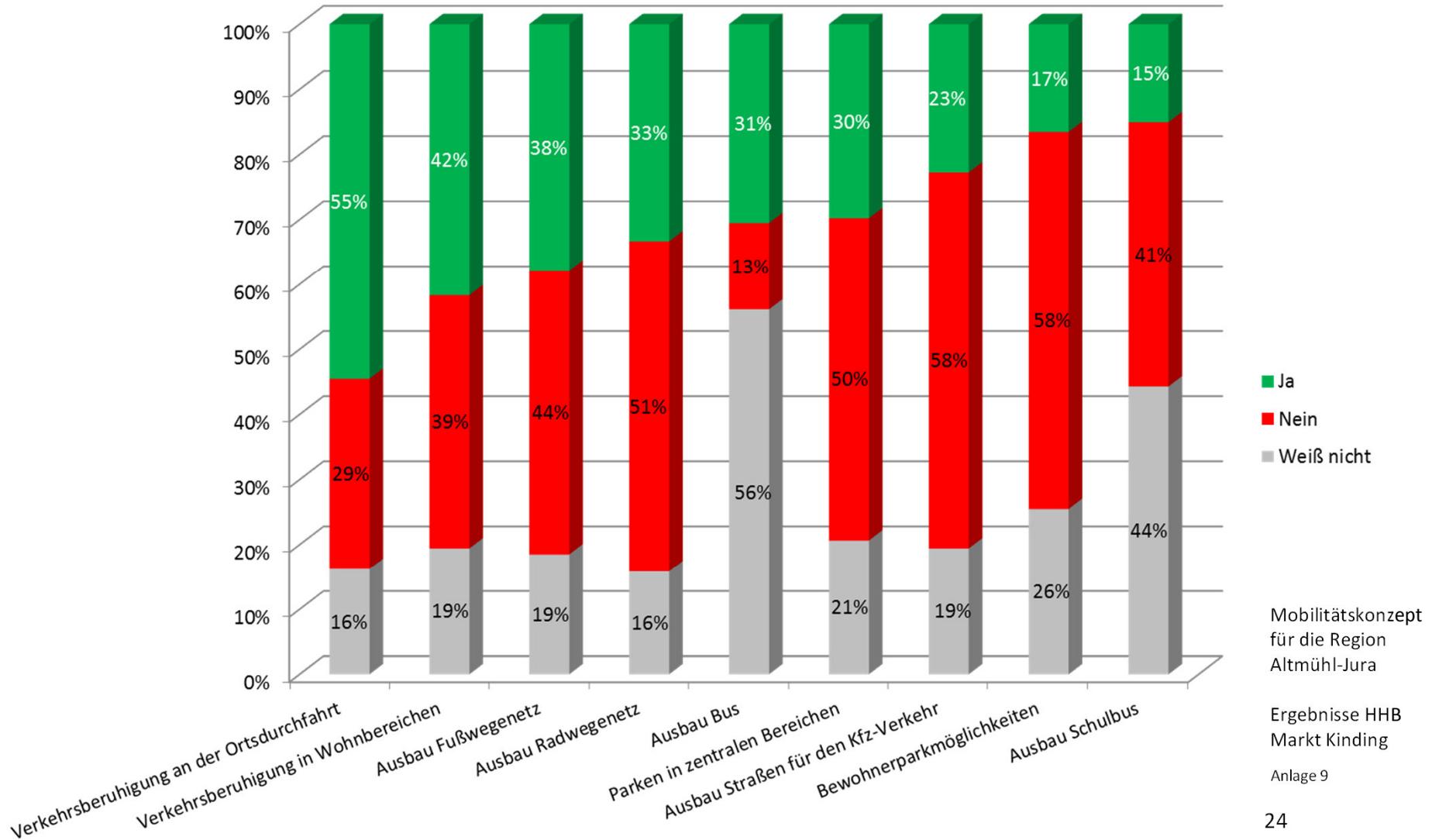
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	24%	10%	66%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	49%	0%	0%	51%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	18%	25%	2%	55%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	19%	22%	7%	51%
	männlich_über 65 Jahre	0%	25%	10%	9%	56%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	17%	11%	0%	72%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	10%	40%	10%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	11%	19%	11%	0%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	7%	18%	13%	3%	58%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	6%	23%	14%	2%	55%
	männlich_über 65 Jahre	0%	35%	10%	0%	55%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	17%	0%	9%	74%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	40%	10%	0%	50%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	11%	30%	0%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	11%	14%	1%	72%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	2%	14%	12%	3%	70%
	männlich_über 65 Jahre	0%	12%	22%	0%	67%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	10%	0%	10%	81%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	24%	0%	0%	76%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	28%	0%	72%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	11%	16%	2%	71%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	11%	16%	2%	70%
	männlich_über 65 Jahre	0%	12%	7%	11%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	12%	0%	12%	77%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Markt Kinding)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Markt Kinding) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_ 6 bis 17 Jahre	13%	30%	57%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	10%	35%	55%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	22%	60%	18%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	22%	62%	16%
	männlich_ über 65 Jahre	27%	55%	18%
	weiblich_ über 65 Jahre	16%	76%	9%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	männlich_ 6 bis 17 Jahre	47%	29%	24%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	48%	11%	41%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	52%	32%	16%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	56%	27%	17%
	männlich_ über 65 Jahre	61%	26%	13%
	weiblich_ über 65 Jahre	73%	22%	5%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_ 6 bis 17 Jahre	24%	52%	24%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	20%	39%	41%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	44%	35%	21%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	43%	40%	17%
	männlich_ über 65 Jahre	34%	44%	22%
	weiblich_ über 65 Jahre	61%	28%	11%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	13%	22%	65%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	19%	31%	50%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	31%	47%	22%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	35%	54%	11%
	männlich_ über 65 Jahre	33%	38%	29%
	weiblich_ über 65 Jahre	14%	72%	14%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_ 6 bis 17 Jahre	13%	56%	31%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	31%	28%	41%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	16%	57%	27%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	17%	66%	17%
	männlich_ über 65 Jahre	19%	42%	39%
	weiblich_ über 65 Jahre	13%	49%	38%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Markt Kinding) – Teil 2

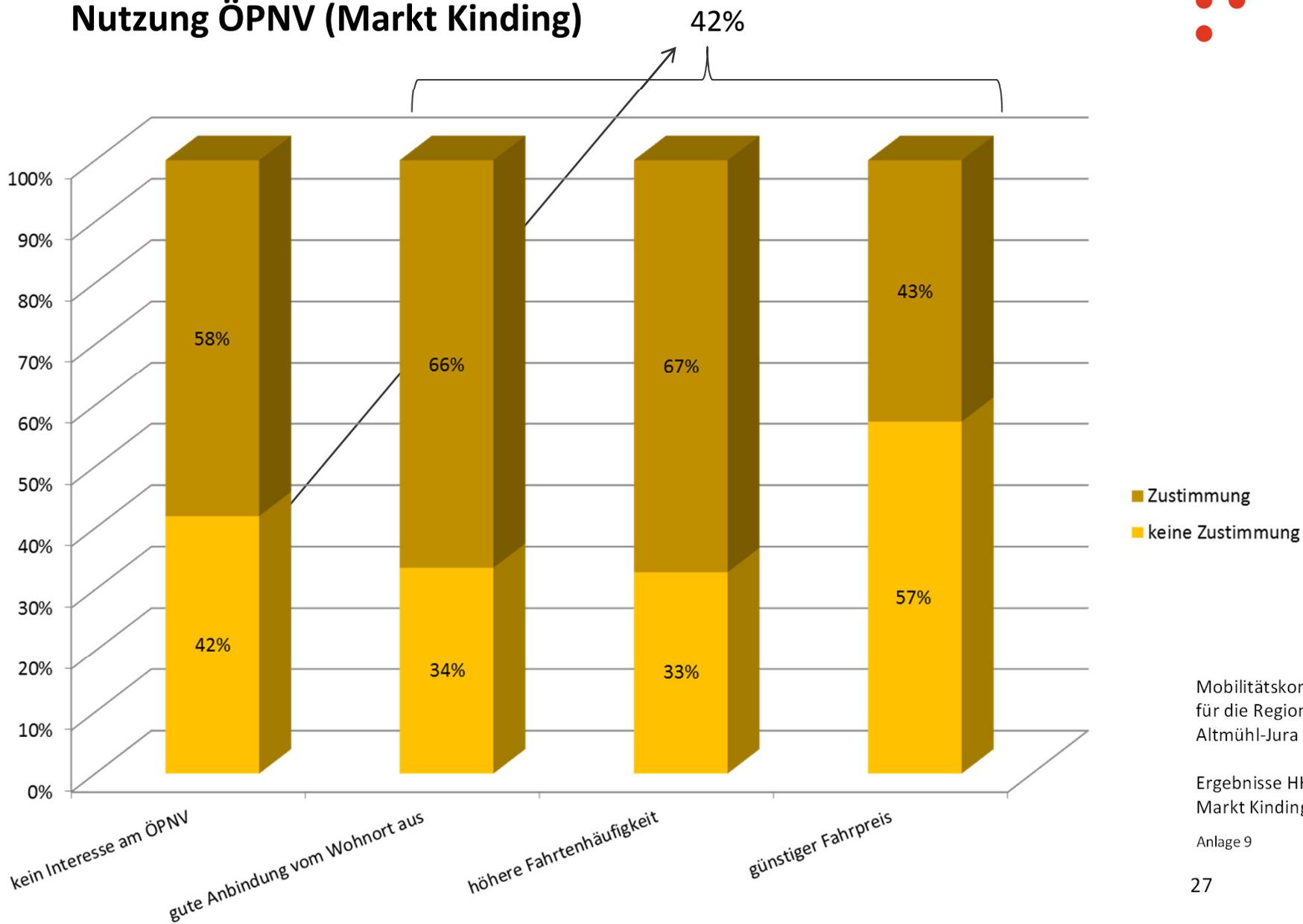
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	38%	62%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	12%	0%	88%
	männlich_18 bis 65 Jahre	27%	17%	56%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	33%	11%	55%
	männlich_über 65 Jahre	35%	4%	61%
	weiblich_über 65 Jahre	35%	12%	53%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	29%	24%	47%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	35%	45%	20%
	männlich_18 bis 65 Jahre	10%	42%	48%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	19%	45%	36%
	männlich_über 65 Jahre	13%	24%	63%
	weiblich_über 65 Jahre	15%	20%	65%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	14%	10%	76%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	11%	53%	36%
	männlich_18 bis 65 Jahre	35%	53%	12%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	29%	60%	10%
	männlich_über 65 Jahre	34%	45%	21%
	weiblich_über 65 Jahre	39%	37%	24%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	17%	22%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	14%	54%	32%
	männlich_18 bis 65 Jahre	37%	48%	15%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	44%	43%	13%
	männlich_über 65 Jahre	16%	55%	30%
	weiblich_über 65 Jahre	46%	27%	26%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Markt Kinding)



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding
Anlage 9

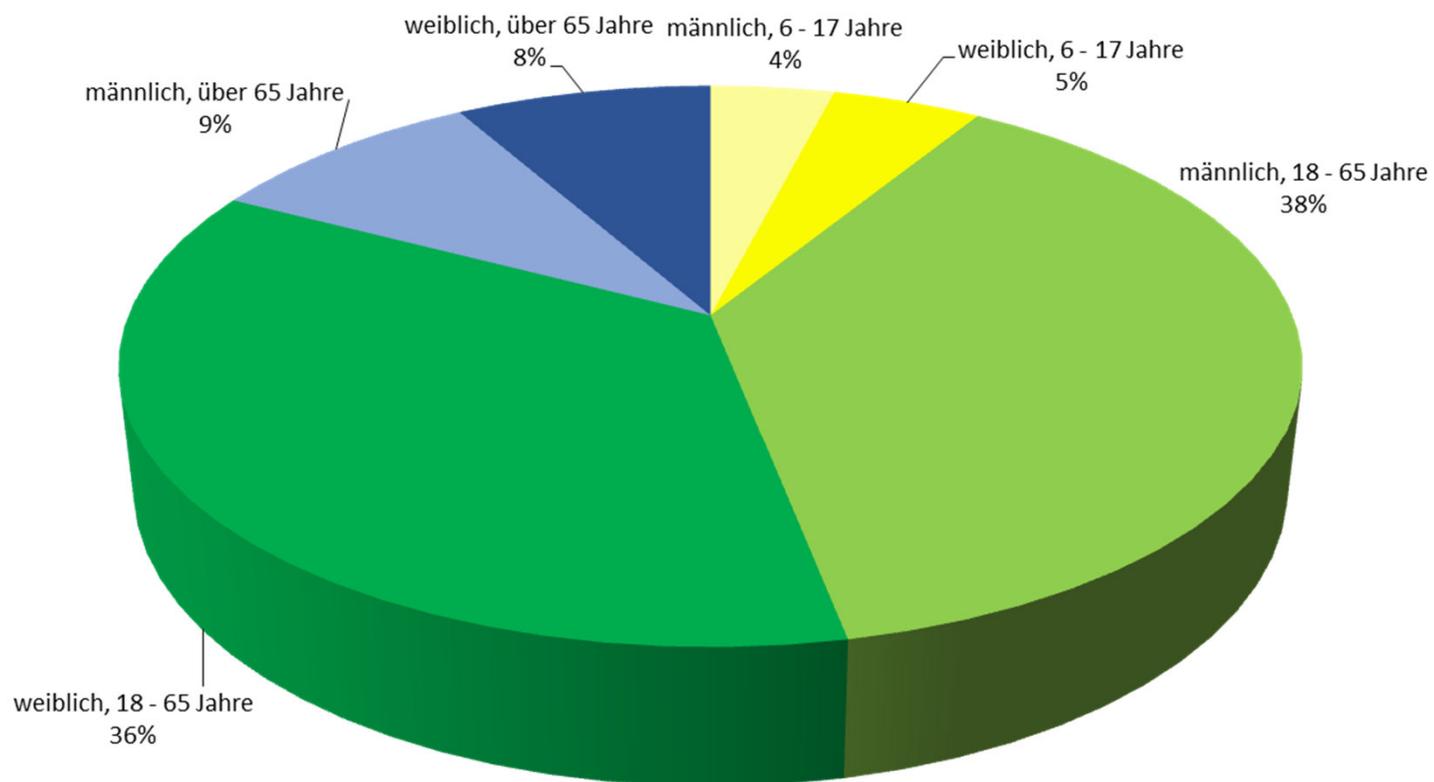
2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Kindinger Bevölkerung kaum Bedeutung
 - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mehr als 40% der Befragten keine Angaben machen kann
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird die Verkehrsberuhigung entlang der Ortsdurchfahrten mit 55% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung in den Wohnbereichen, Ausbau des Fußwegenetzes sowie Ausbau des Radwegenetzes spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 58% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
 - 42% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn ein höhere Fahrtenhäufigkeit und / oder eine gute Verbindung vom Wohnort aus vorhanden ist

5. Soziodemographische Auswertungen

Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Markt Kinding)



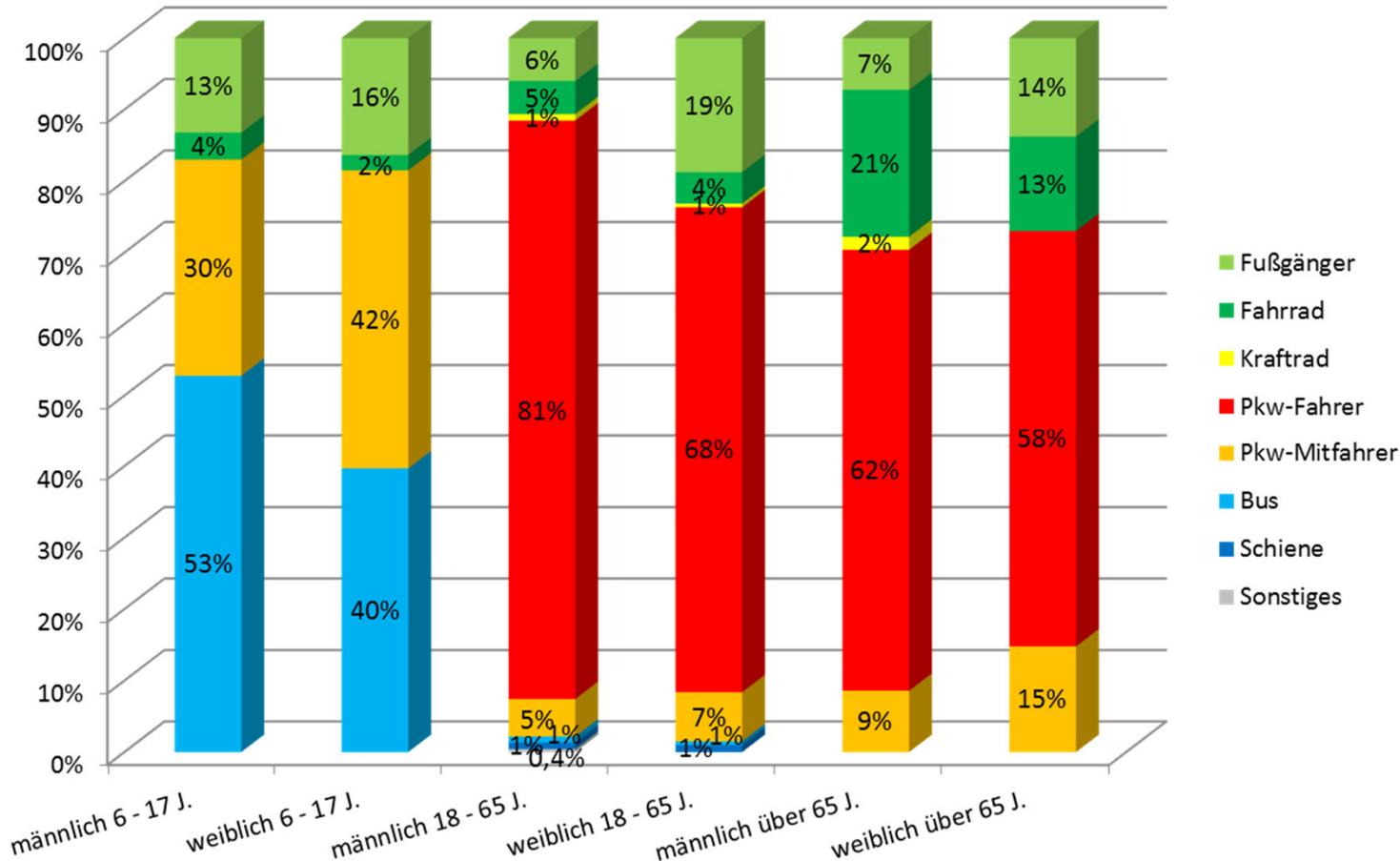
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Markt Kinding

Anlage 9

5. Soziodemographische Auswertungen

Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Markt Kinding)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Markt Kinding

Anlage 9

Kein großer Unterschied beim Anteil der Pkw-Fahrer in der Altersgruppe über 65 Jahren. Bei anderen Gemeinden deutlich größere Diskrepanz zwischen Männern und Frauen

6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung hauptsächlich für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für das Verkehrsmittel Pkw fällt mit einer guten Beurteilung von 80% besonders positiv auf. Die Verkehrssituation für Fußgänger und Radfahrer fällt mit 53% und 55% guter Beurteilung ebenfalls recht positiv aus.
- Das Verkehrsmittel „Bahn“ wird hier überwiegend gut (38%) und befriedigend (31%) eingestuft.
 - aber mit 19% bei „weiß nicht“ auch relativ hoher Anteil an Personen, die keine Angabe machen können, da die Bahn wahrscheinlich nicht genutzt wird