

- ● ● **Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung
Gemeinde Mindelstetten**

Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:
 - Haushalte: 25.820
 - Einwohner ab 6 Jahre: 59.197
 - Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets: 25.820
- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C)

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Kennzahlen Gemeinde Mindelstetten



● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		632
– Einwohner ab 6 Jahre:		1.617
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		632
– verwertbarer Rücklauf Personen:		324 (20,0%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	178 (22,0%)
	weiblich:	146 (18,1%)

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Gemeinde Mindelstetten)



- Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre 87 %

- Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre 4.871 Wege
 - davon: Binnenverkehr 1.082 Wege (22%)
 - Quell-Ziel-Verkehr 3.156 Wege (65%)
 - Außenverkehr 632 Wege (13%)

Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden 4,0 %

Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen 5.063 Wege

- Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)
 - 4.871 Wege / 1.617 Einwohner ab 6 Jahre = 3,01 Wege/Tag
 - 4.871 Wege / 1.413 mobile Einwohner ab 6 Jahre = 3,45 Wege/Tag
 - 5.063 Wege / 1.722 Einwohner ab 0 Jahre = 2,94 Wege/Tag

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung Wegelänge und Verkehrsleistung (Gemeinde Mindelstetten)



Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	14,9 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 14,9 km x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	44,99 km
– 14,9 km x 3,45 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	51,47 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	72.746 km

Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	21 min
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget	
– 21 min x 3,01 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	64 min
– 21 min x 3,45 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	73 min
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	1.729 h

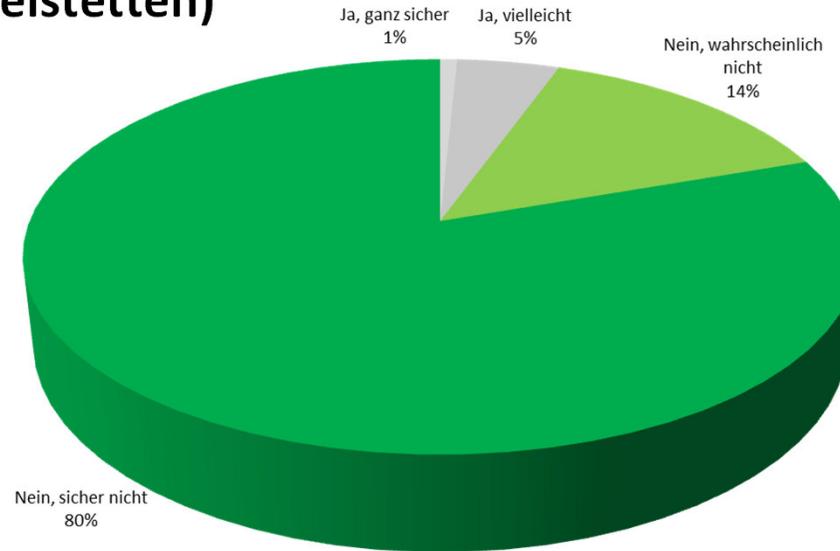
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

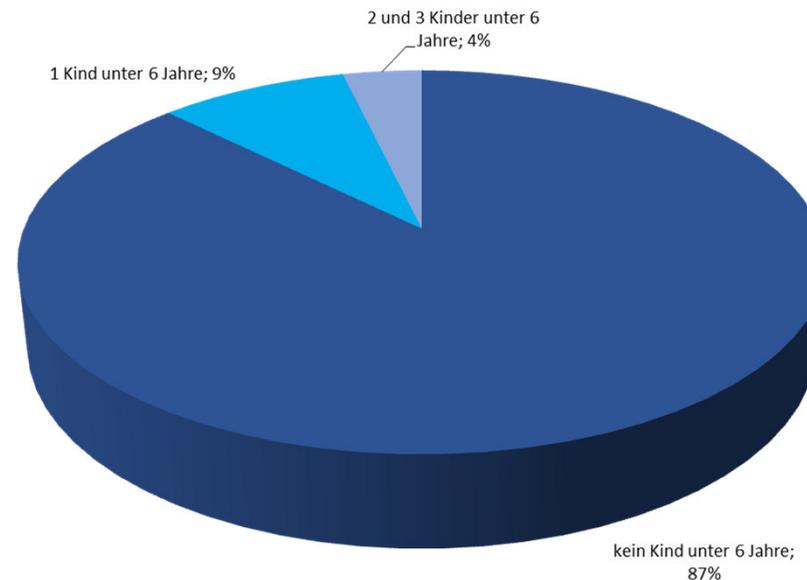
Anlage 11

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Gemeinde Mindelstetten)

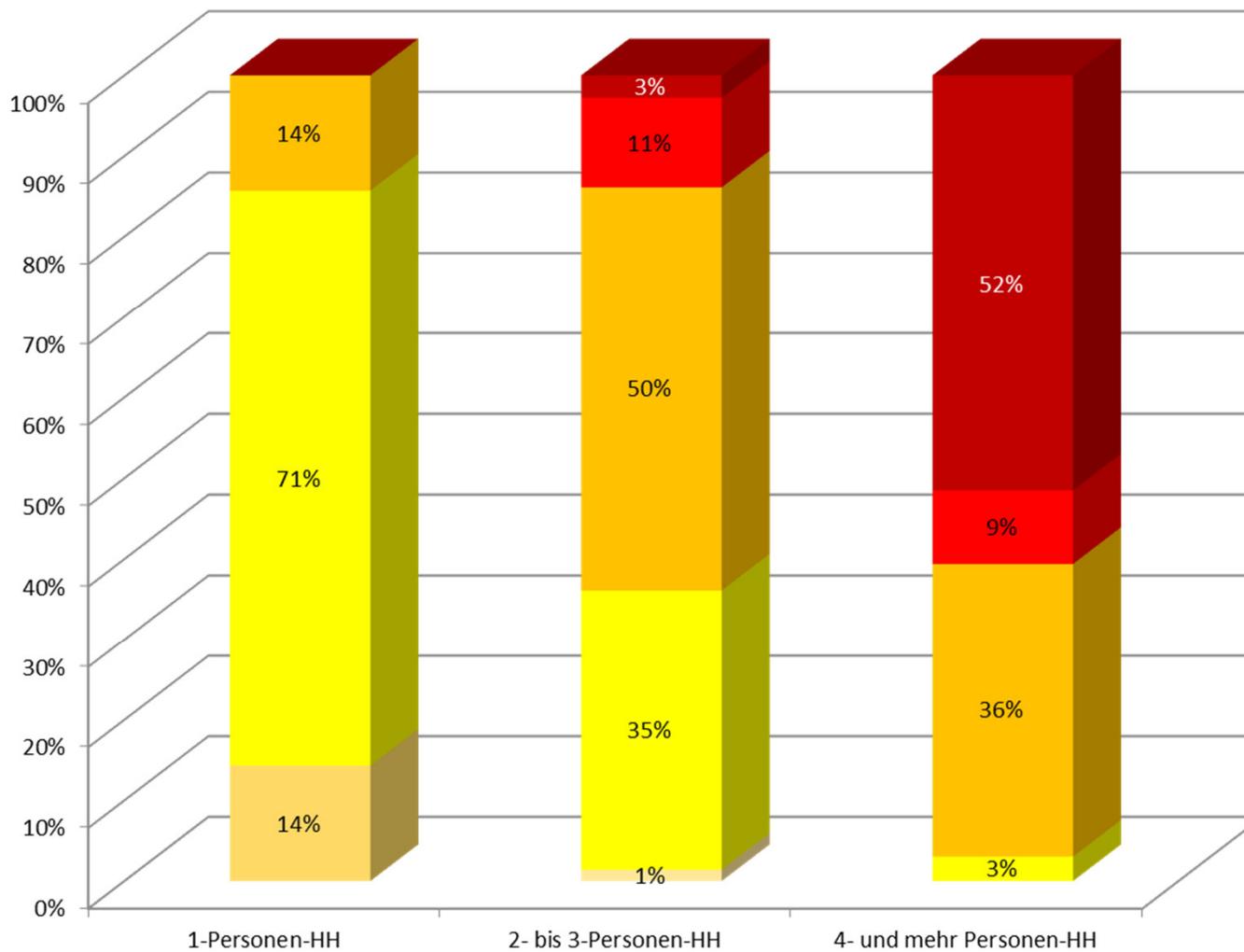
Umzugsabsicht



Anzahl Kinder
< 6 Jahren im
Haushalt



2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Gemeinde Mindelstetten)



3,2% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 2,06 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

Zusammenfassung



- Mehr als drei Viertel der Bewohner in Mindelstetten werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

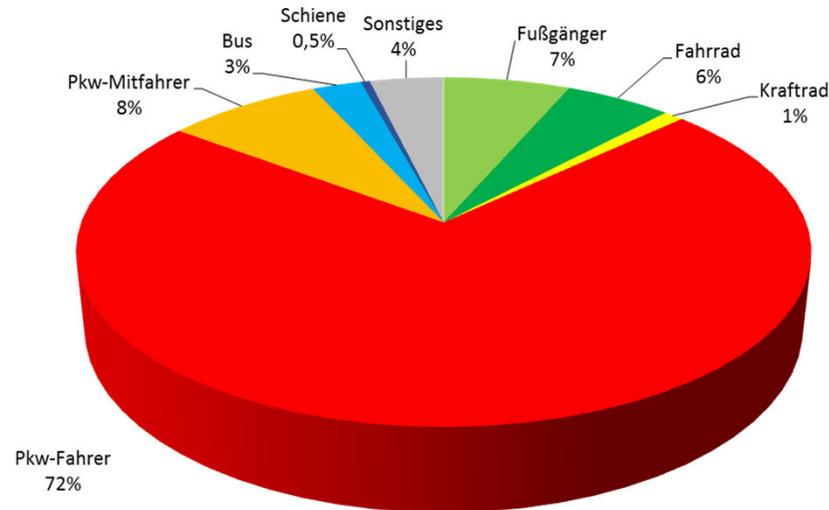
Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Gemeinde Mindelstetten)

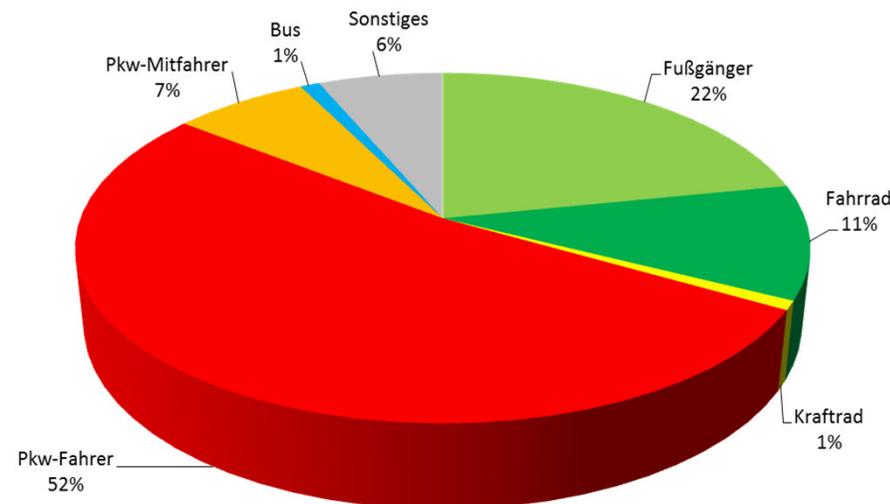
Gesamtverkehr
(4.870 Wege)

- Anteil MIV = 81%
- Anteil sonst = 19%



Binnenverkehr
(1.082 Wege = 22%)

- Anteil MIV = 60%
- Anteil sonst = 40%



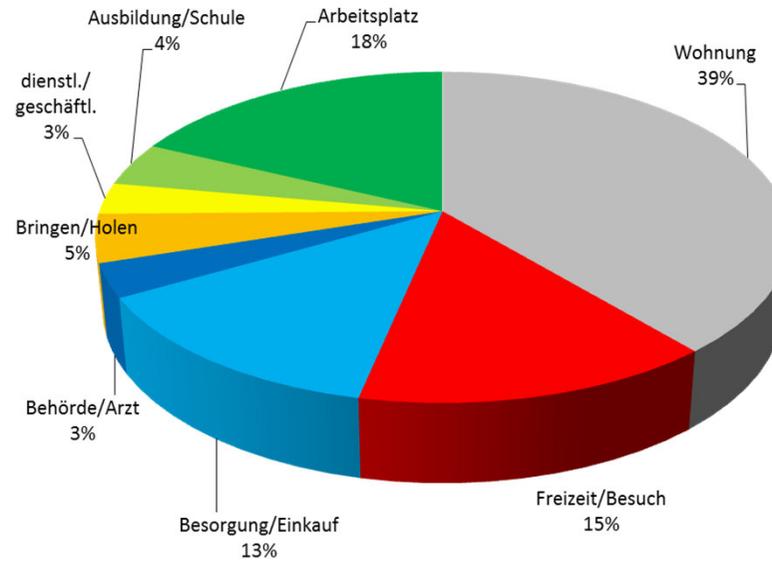
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

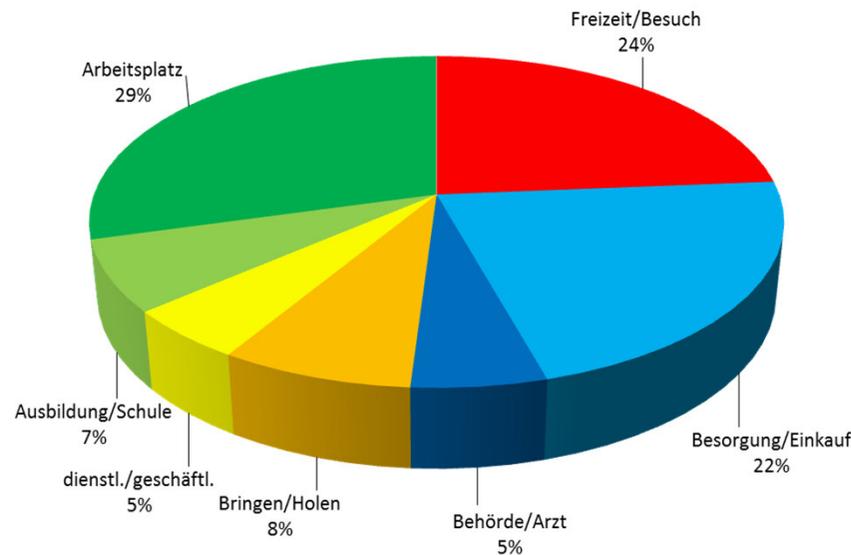
Anlage 11

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Gemeinde Mindelstetten)

Auswertung mit
wohnungsbezogenen
Wegen



Auswertung ohne
wohnungsbezogene
Wege



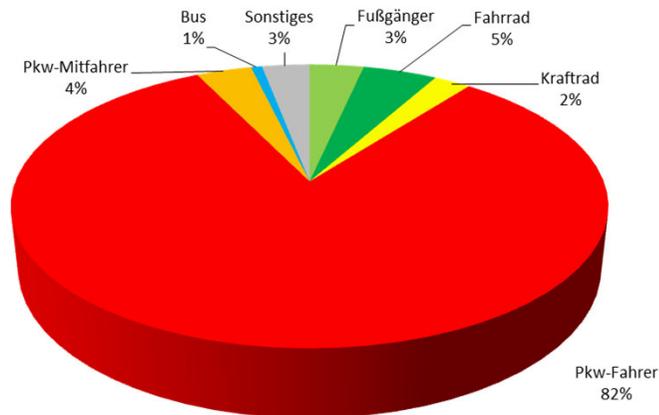
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

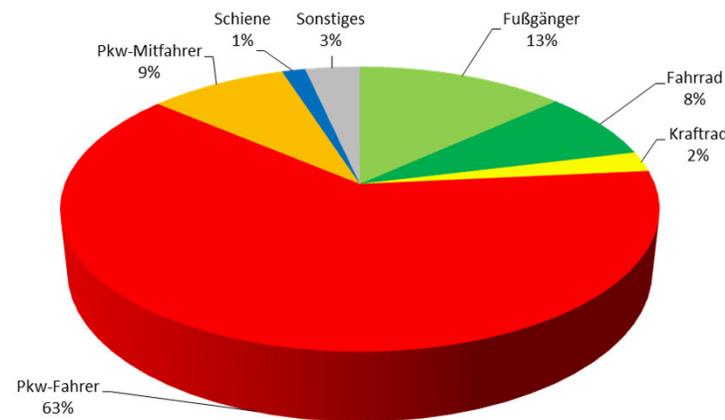
Anlage 11

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Gemeinde Mindelstetten)

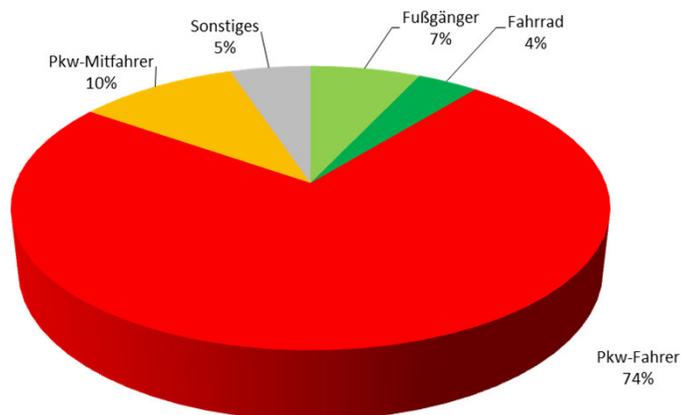
Wohnen ↔ Arbeiten
ca. 1.291 Wege = 27%



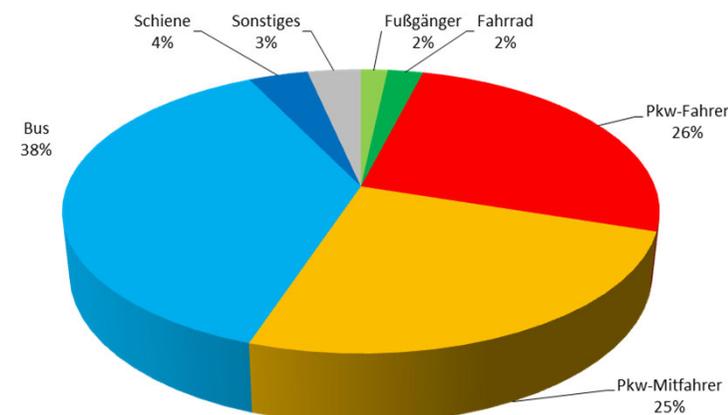
Wohnen ↔ Freizeit
ca. 837 Wege = 17%



Wohnen ↔ Einkaufen
ca. 829 Wege = 17%



Wohnen ↔ Ausbildung
ca. 265 Wege = 5%



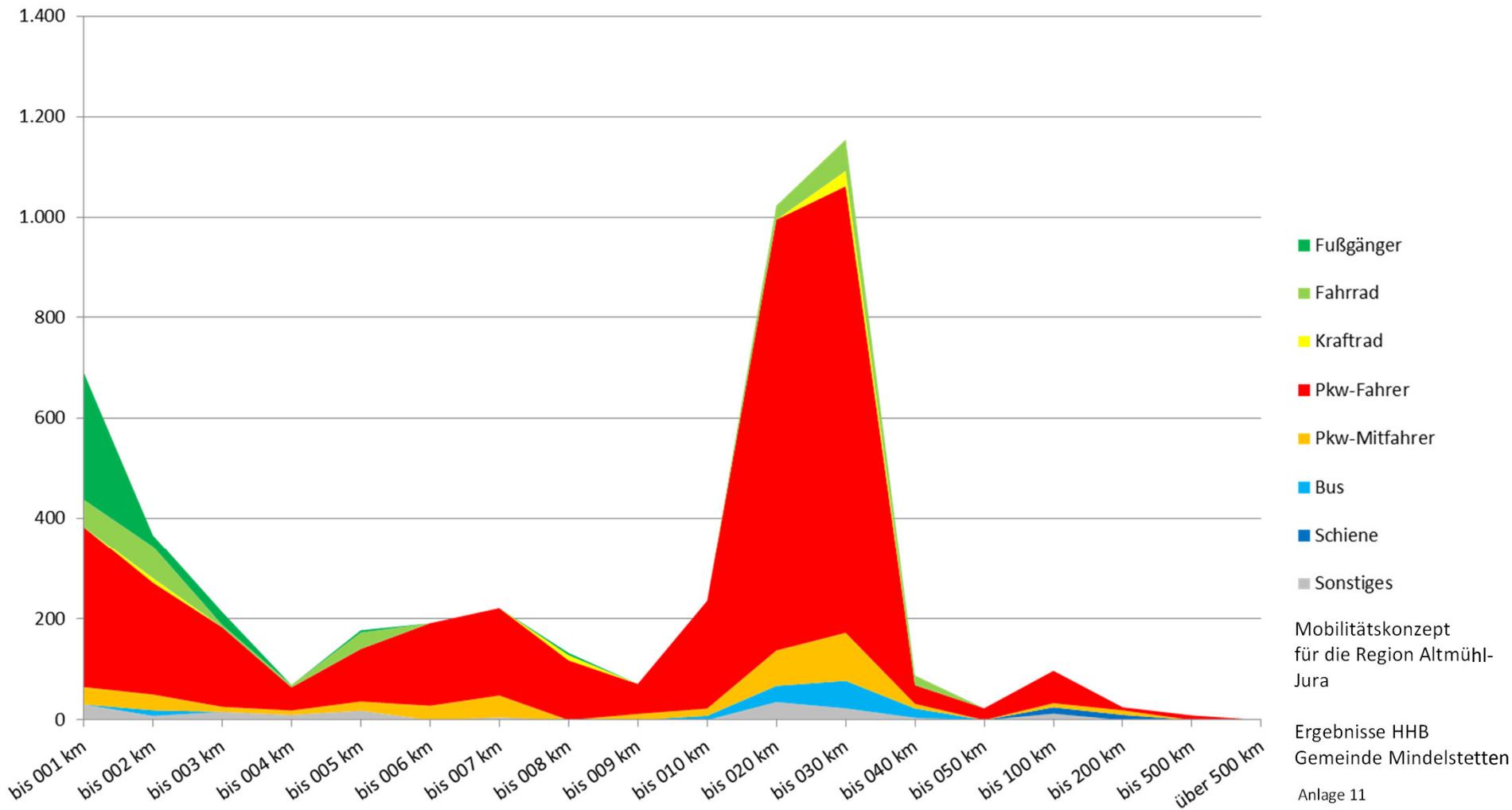
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

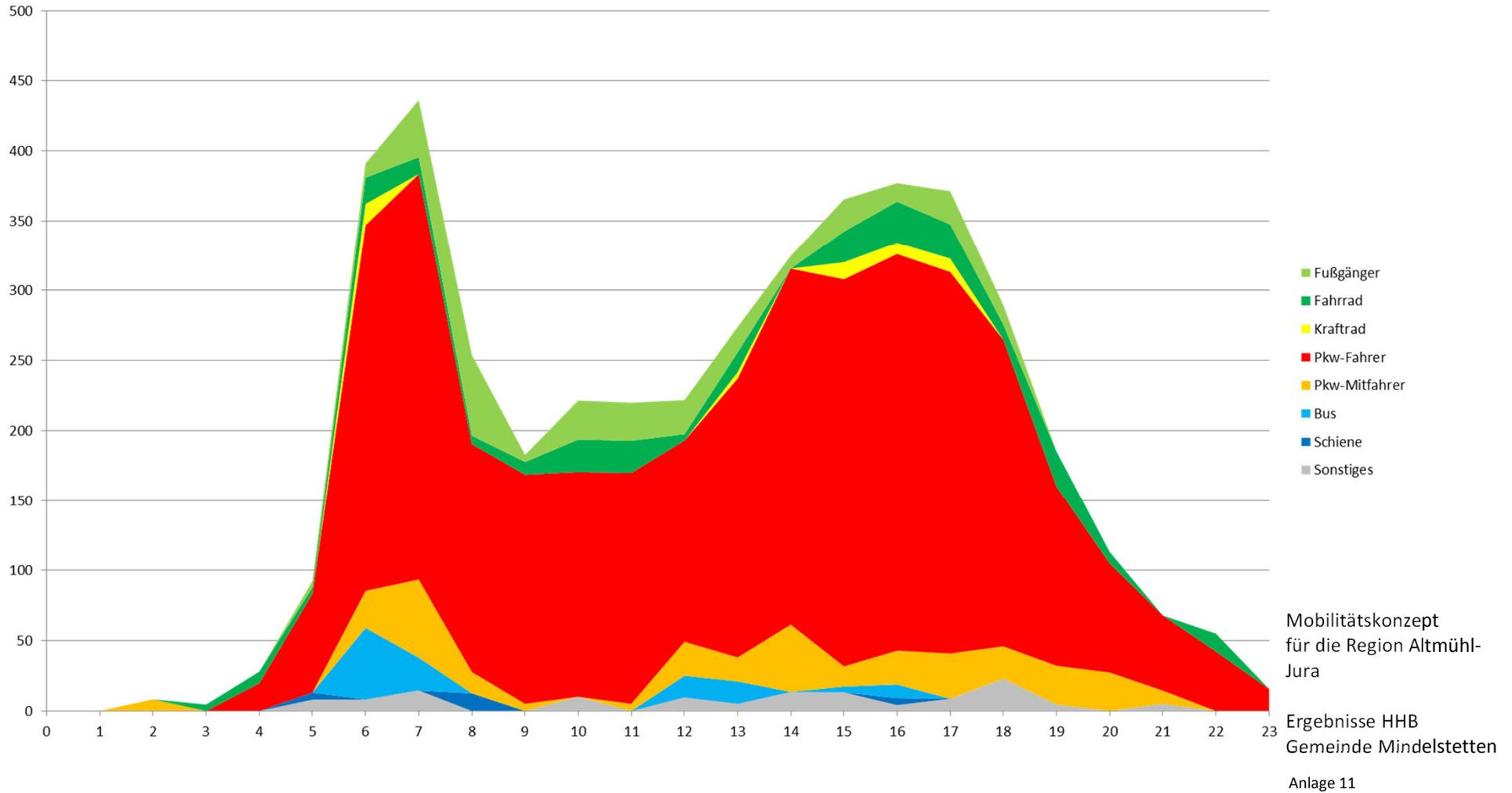
Anlage 11

12

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Gemeinde Mindelstetten, absolute Wegezahl)



3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Gemeinde Mindelstetten, absolute Wegezahl)



3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen im Binnenverkehr und den übrigen 11 Altmühl-Jura-Gemeinden (Gemeinde Mindelstetten)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

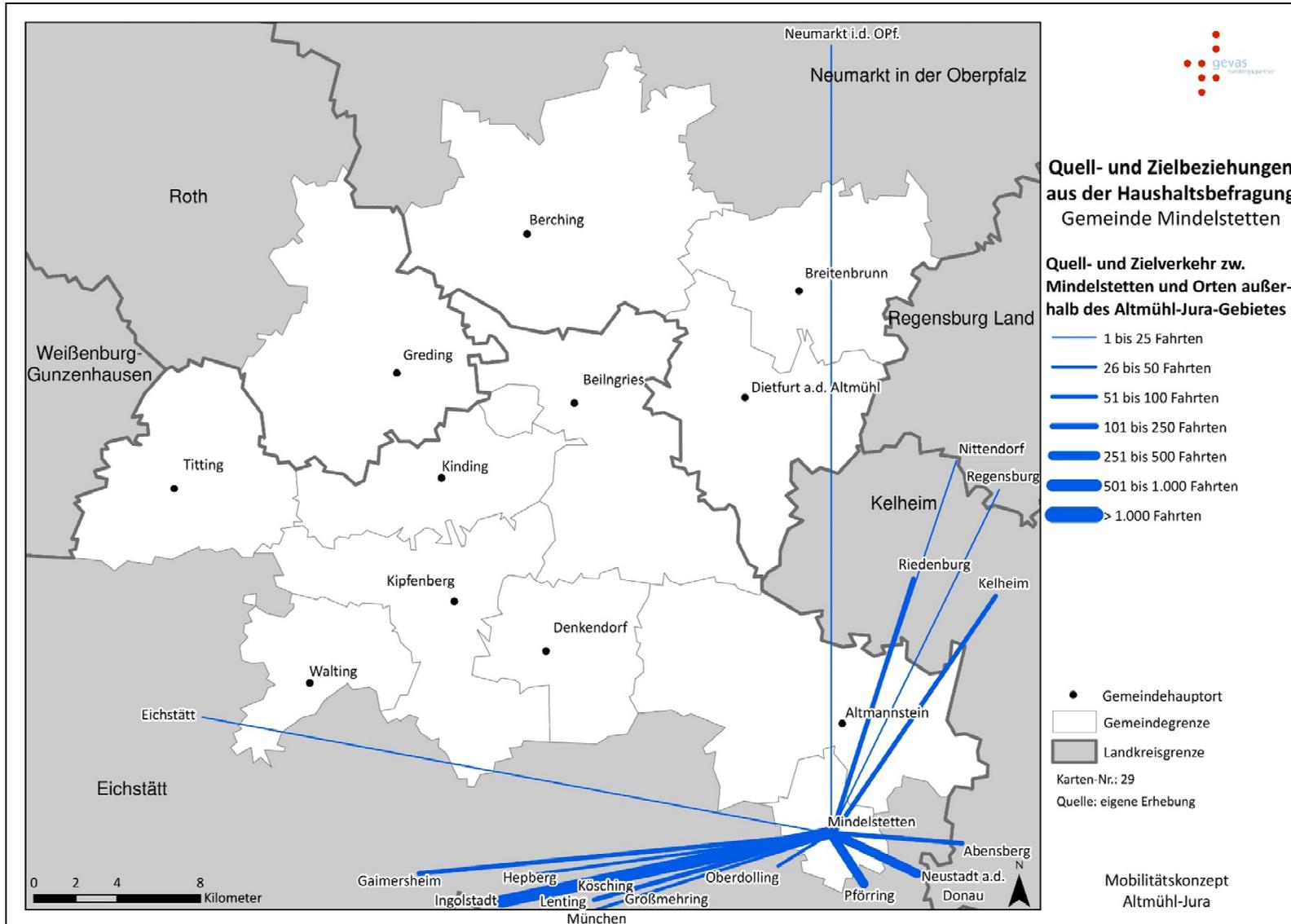
Ergebnisse HHB Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Mindelstetten ↔ Mindelstetten) nicht dargestellt.

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Mindelstetten und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

16

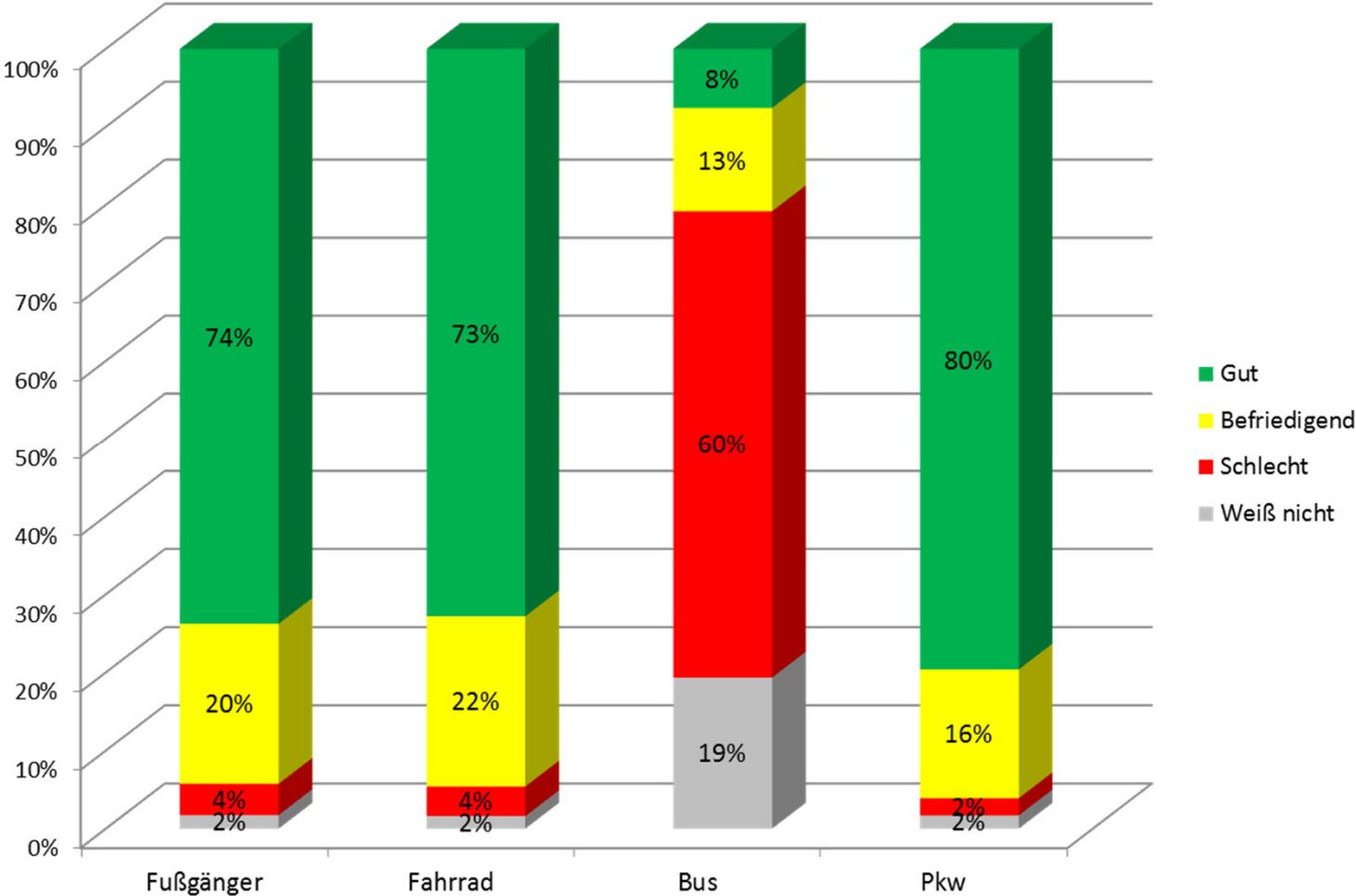
Mobilitätskonzept Altmühl-Jura

2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
 - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Gemeinde Mindelstetten) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Hoher Anteil an Hol-/Bringfahrten (Mitfahrer = 25%) bei Wegen zu Schule / Ausbildung
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Mindelstetten und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden beschränken sich nur auf die Gemeinden Altmannstein, Beilngries, Dietfurt a.d. Altmühl und Kipfenberg
 - die übrigen Gemeinden des Altmühl-Jura-Gebietes haben keine Bedeutung für die Bürger aus Mindelstetten
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Mindelstetten und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Ingolstadt sowie Gemeinden im Umkreis (z.B. Neustadt a.d. Donau, Pförring)

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Gemeinde Mindelstetten)

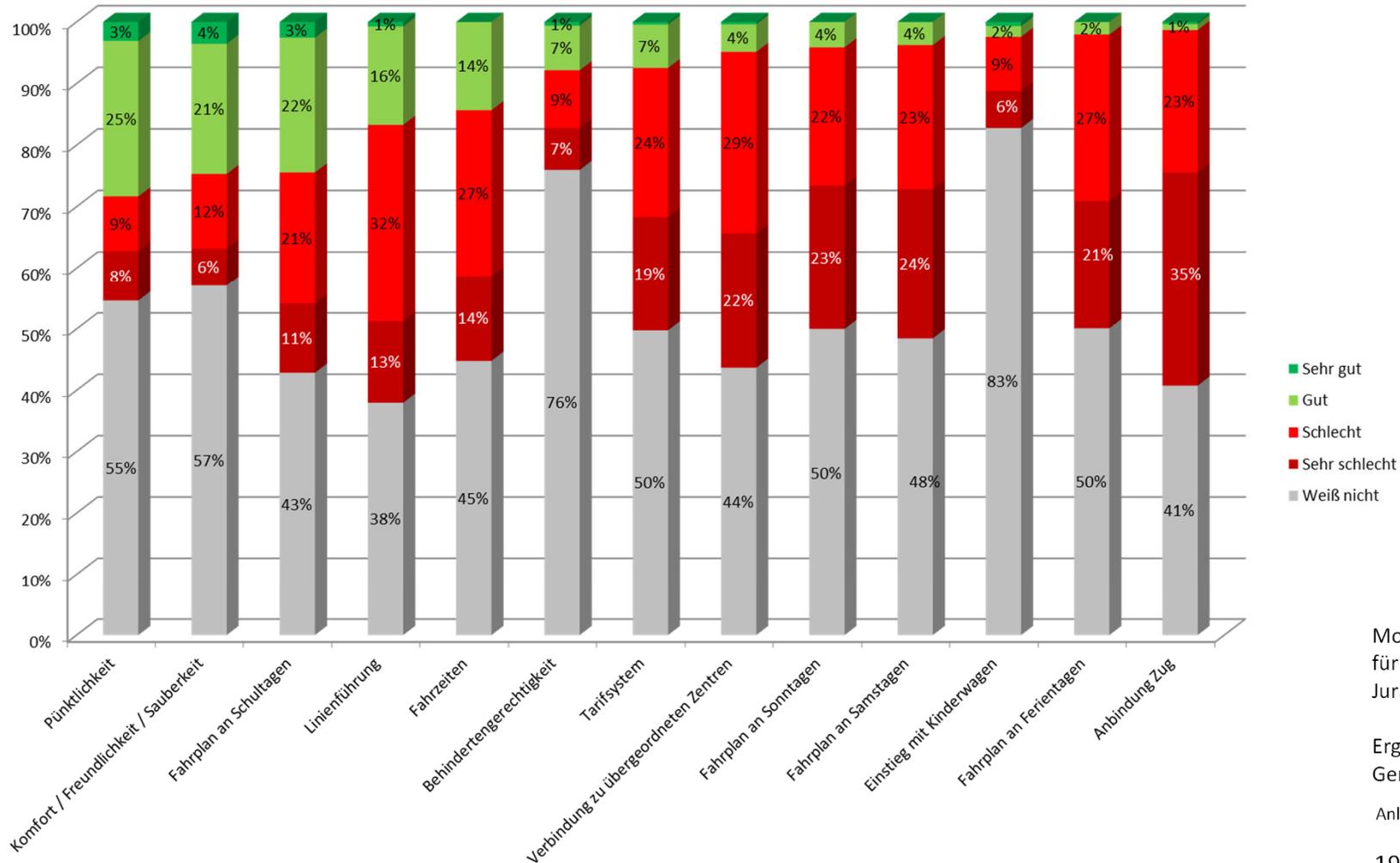


Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Mindelstetten)



Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Mindelstetten) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	39%	18%	18%	26%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	30%	0%	0%	70%
	männlich_18 bis 65 Jahre	2%	13%	34%	15%	36%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	17%	32%	11%	40%
	männlich_über 65 Jahre	0%	32%	19%	0%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	13%	35%	21%	32%
Anbindung an Zug	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	13%	18%	69%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	23%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	2%	23%	38%	36%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	21%	37%	43%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	51%	0%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	43%	23%	35%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	12%	13%	0%	75%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	0%	100%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	4%	32%	23%	40%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	25%	25%	44%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	51%	0%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	43%	23%	35%
Fahrplan an Schultagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	39%	0%	35%	26%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	31%	23%	23%	0%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	3%	18%	20%	13%	46%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	1%	25%	23%	11%	40%
	männlich_über 65 Jahre	0%	25%	32%	0%	43%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	23%	29%	0%	48%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	25%	35%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	23%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	26%	20%	51%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	3%	27%	23%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	46%	0%	54%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	34%	14%	52%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Mindelstetten) – Teil 2

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	25%	35%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	23%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	4%	22%	26%	48%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	1%	25%	26%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	25%	21%	0%	54%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	34%	14%	52%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	25%	35%	40%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	23%	0%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	19%	26%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	25%	23%	51%
	männlich_über 65 Jahre	0%	14%	32%	0%	54%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	14%	29%	14%	43%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	13%	13%	47%	26%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	54%	0%	0%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	15%	27%	16%	42%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	11%	28%	13%	48%
	männlich_über 65 Jahre	0%	11%	35%	0%	54%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	23%	34%	0%	43%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	26%	12%	18%	44%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	23%	31%	0%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	25%	7%	9%	58%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	7%	23%	6%	8%	55%
	männlich_über 65 Jahre	10%	32%	19%	0%	39%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	40%	25%	0%	35%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Mindelstetten) – Teil 3

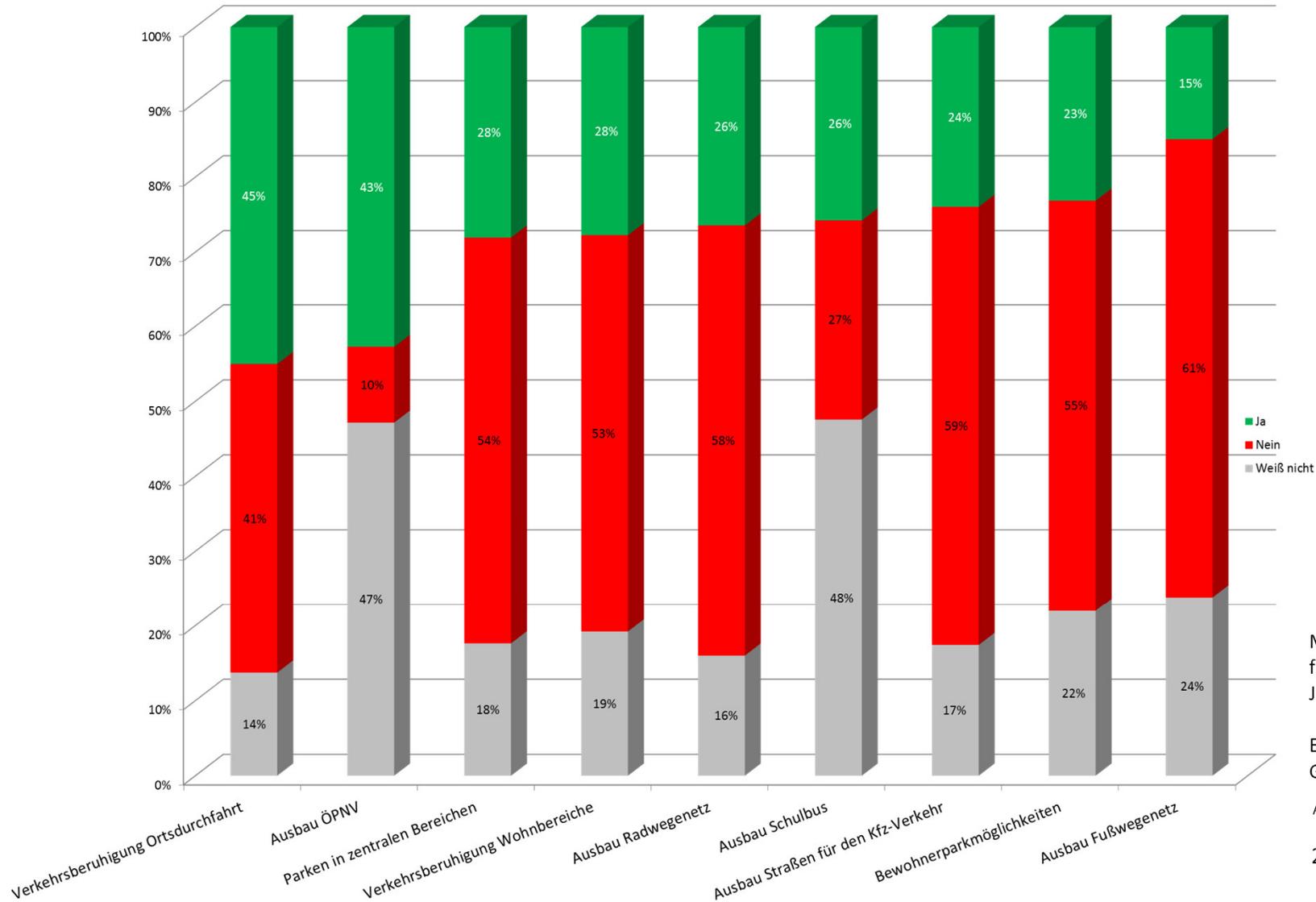
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	0%	100%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	23%	0%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	8%	23%	19%	49%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	6%	25%	22%	47%
	männlich_über 65 Jahre	0%	10%	41%	0%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	8%	8%	31%	13%	40%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	26%	0%	12%	61%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	31%	0%	0%	23%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	3%	24%	11%	2%	60%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	4%	15%	15%	8%	58%
	männlich_über 65 Jahre	0%	23%	20%	19%	39%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	40%	14%	12%	35%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	12%	88%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	23%	0%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	7%	7%	6%	78%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	7%	11%	5%	77%
	männlich_über 65 Jahre	0%	13%	20%	19%	49%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	14%	14%	12%	61%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	0%	12%	88%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	23%	0%	77%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	0%	9%	6%	84%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	2%	10%	4%	83%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	13%	12%	76%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	14%	0%	12%	75%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Mindelstetten)



Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Mindelstetten) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	75%	25%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	23%	54%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	24%	57%	19%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	25%	60%	14%
	männlich_über 65 Jahre	49%	38%	13%
	weiblich_über 65 Jahre	8%	67%	25%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	männlich_6 bis 17 Jahre	60%	40%	0%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	46%	54%	0%
	männlich_18 bis 65 Jahre	47%	39%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	43%	46%	11%
	männlich_über 65 Jahre	70%	18%	12%
	weiblich_über 65 Jahre	16%	41%	42%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_6 bis 17 Jahre	18%	70%	12%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	54%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	26%	53%	21%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	27%	57%	17%
	männlich_über 65 Jahre	75%	25%	0%
	weiblich_über 65 Jahre	27%	41%	31%
Parken in zentralen Bereichen	männlich_6 bis 17 Jahre	56%	44%	0%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	77%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	23%	60%	17%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	31%	52%	17%
	männlich_über 65 Jahre	60%	24%	16%
	weiblich_über 65 Jahre	27%	40%	33%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	48%	40%	12%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	70%	30%
	männlich_18 bis 65 Jahre	23%	56%	20%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	20%	60%	21%
	männlich_über 65 Jahre	46%	28%	26%
	weiblich_über 65 Jahre	27%	30%	44%

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Mindelstetten) – Teil 2

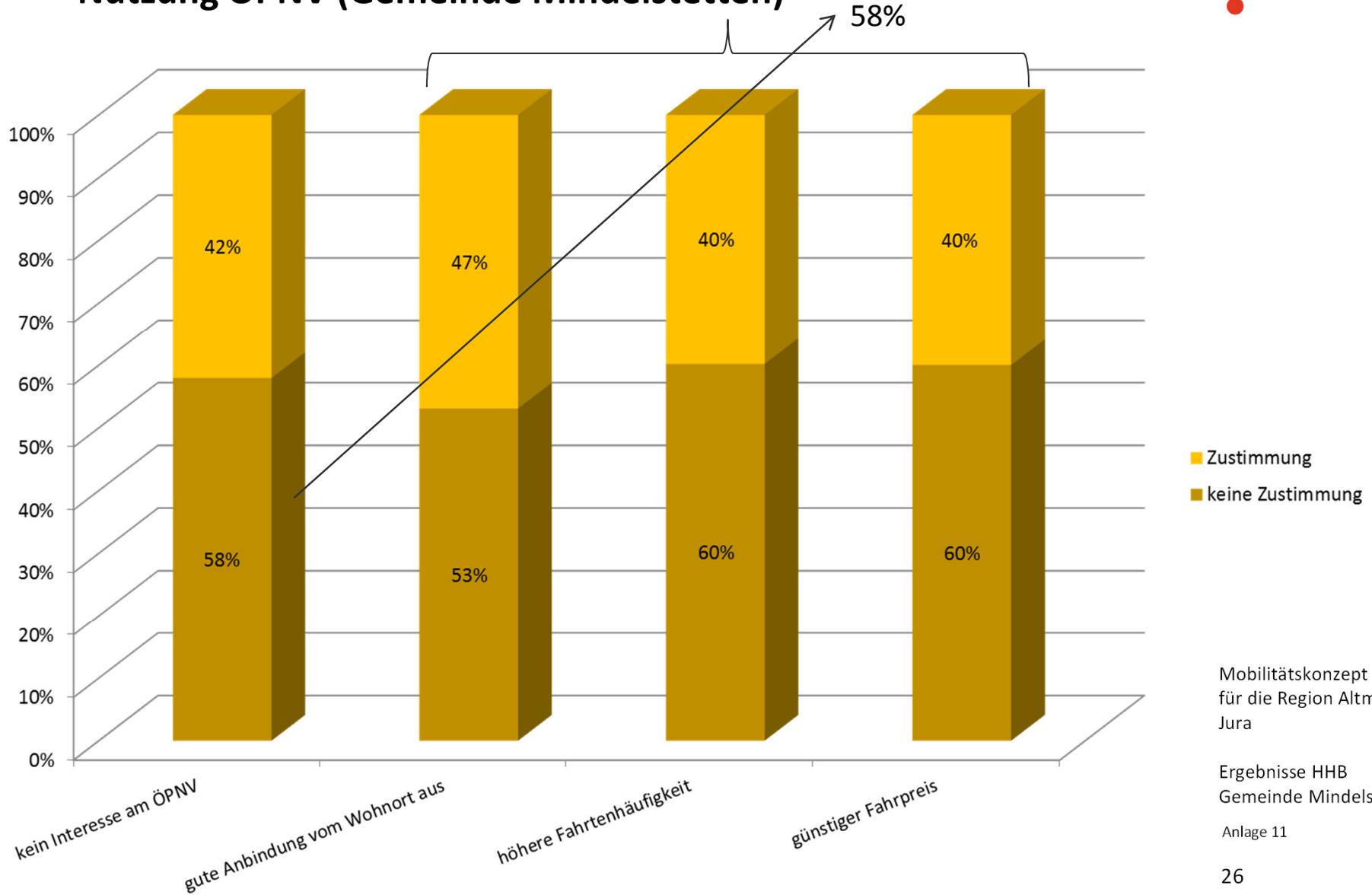
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	54%	30%	15%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	40%	60%
	männlich_18 bis 65 Jahre	44%	11%	45%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	45%	6%	49%
	männlich_über 65 Jahre	26%	14%	60%
	weiblich_über 65 Jahre	35%	8%	57%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	31%	39%	31%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	23%	31%	46%
	männlich_18 bis 65 Jahre	20%	28%	52%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	31%	22%	47%
	männlich_über 65 Jahre	53%	23%	24%
	weiblich_über 65 Jahre	27%	45%	27%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	44%	56%	0%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	77%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	21%	62%	18%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	30%	54%	15%
	männlich_über 65 Jahre	53%	47%	0%
	weiblich_über 65 Jahre	31%	46%	23%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	100%	0%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	23%	54%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	15%	59%	26%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	12%	64%	24%
	männlich_über 65 Jahre	58%	42%	0%
	weiblich_über 65 Jahre	13%	55%	33%

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Gemeinde Mindelstetten)



Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

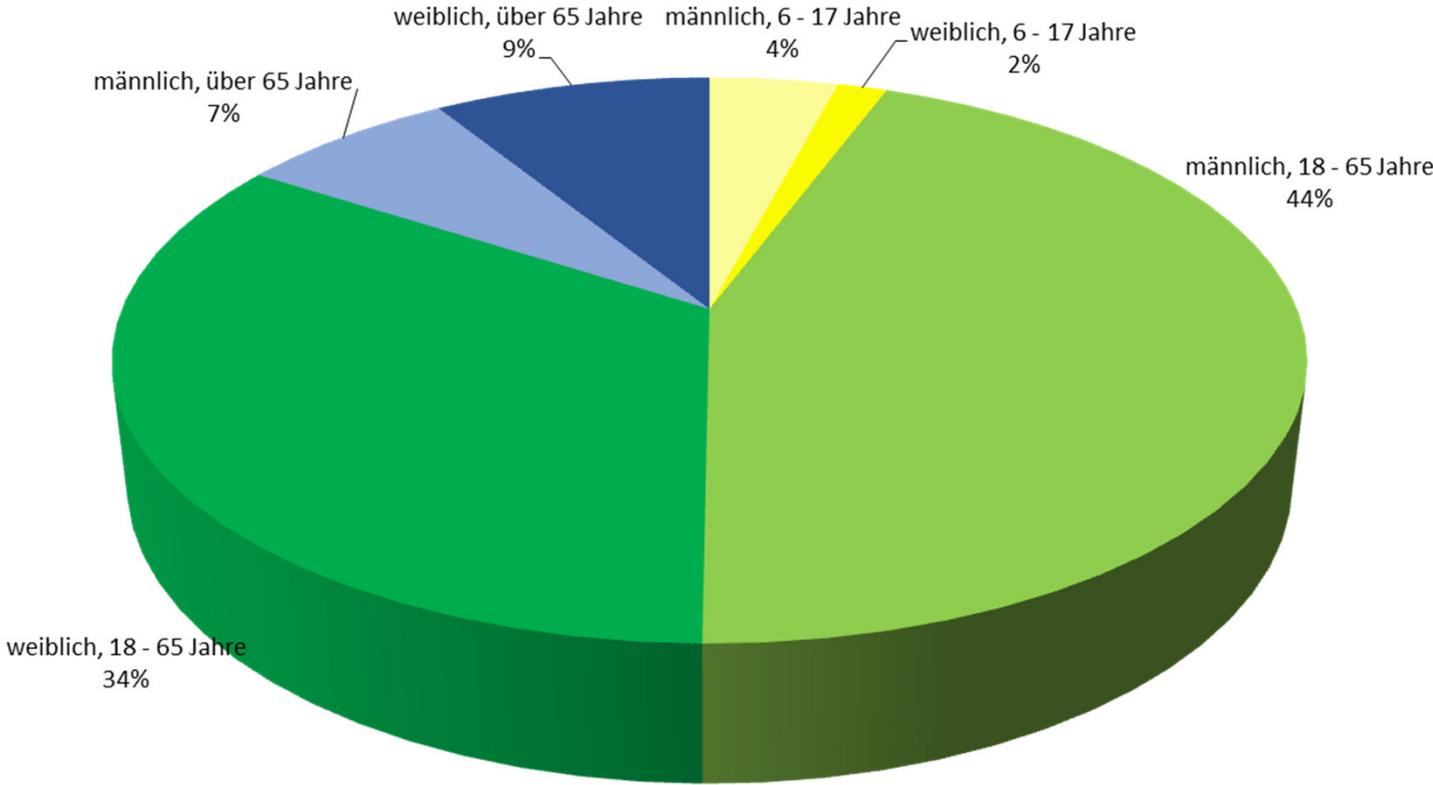
2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Mindelstettener Bevölkerung kaum Bedeutung
 - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mindestens ein Drittel der Befragten keine Angaben machen können
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird die Verkehrsberuhigung in der Ortsdurchfahrt mit 45% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Trotz hohem Anteil von Angaben mit „weiß nicht“ (47%) sehen 43% der Mindelstettener Bevölkerung den Ausbau des ÖPNV an zweiter Stelle der Verbesserungsmöglichkeiten
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 42% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
 - 58% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn ein höhere Fahrtenhäufigkeit und eine gute Verbindung vom Wohnort aus vorhanden ist

5. Soziodemographische Auswertungen

Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Gemeinde Mindelstetten)



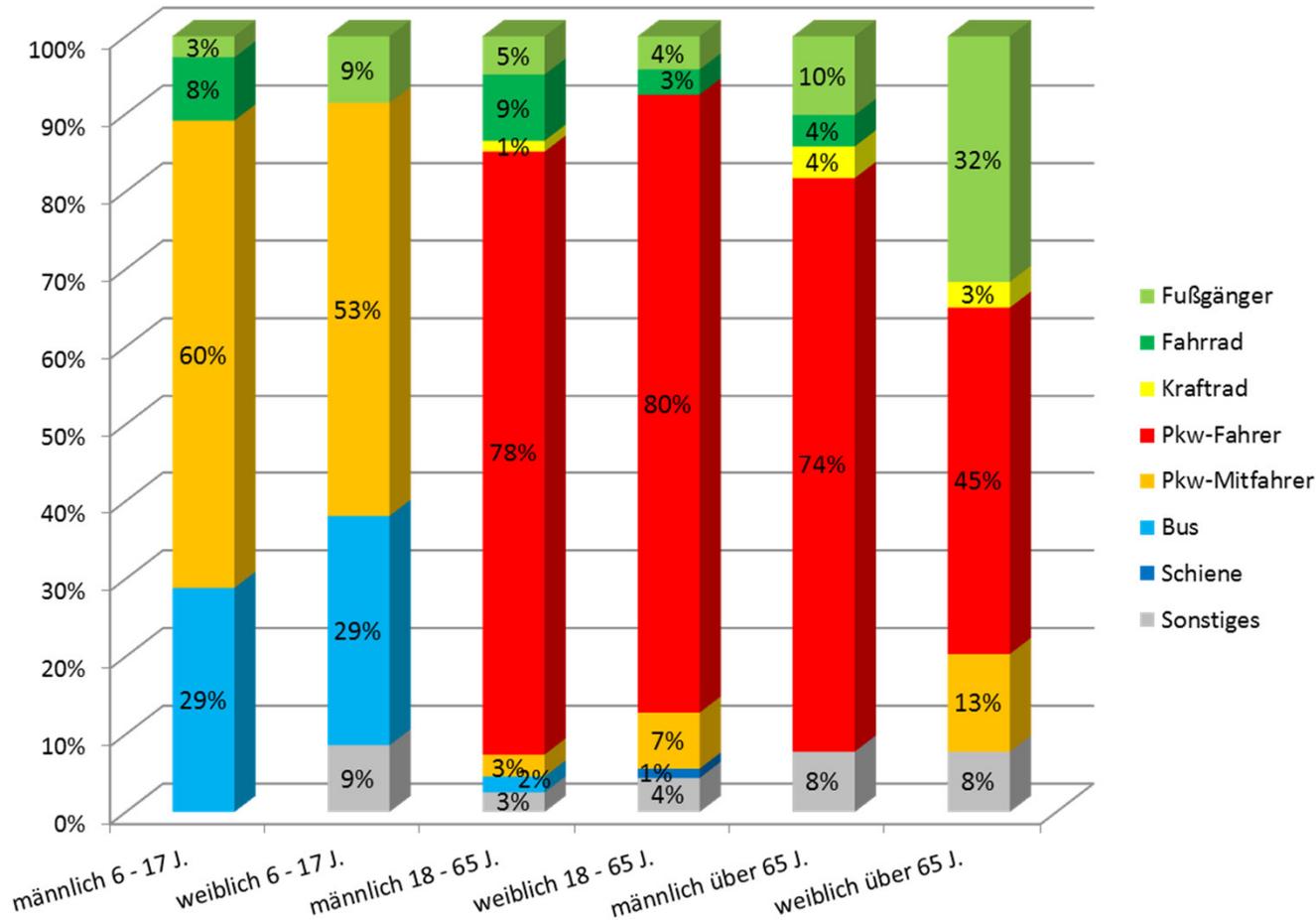
Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11

5. Soziodemographische Auswertungen

Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Gemeinde Mindelstetten)



Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung v.a. für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für die Verkehrsmittel „Fußgänger“, „Fahrrad“ und „Pkw“ fallen positiv aus

Mobilitätskonzept
für die Region Altmühl-
Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Mindelstetten

Anlage 11