

- ● ● **Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura**



**Ergebnisse der Haushaltsbefragung
Gemeinde Walting**

Gliederung



1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen
3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen
4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen
5. Soziodemographische Auswertungen
6. Zusammenfassung

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung



- Erhebungsmethodik: Befragung der Bevölkerung ab 6 Jahren in den 12 Gemeinden der Region Altmühl-Jura
- Datengrundlagen: alle Haushalte der 12 Gemeinden
- Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:	25.820
– Einwohner ab 6 Jahre:	59.197
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:	25.820

- Erhebungstichtag: Donnerstag, 30.03.2017
- Wetter am Stichtag: kein Niederschlag & milde Temperaturen (ca. 18 bis 20°C)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Kennzahlen Gemeinde Walting



● Kenndaten der Grundgesamtheit und Erhebung:

– Haushalte:		850
– Einwohner ab 6 Jahre:		2.209
– Bruttostichprobe / zugestellte Fragebogensets:		850
– verwertbarer Rücklauf Personen:		292 (13,2%)
– Rücklauf nach Geschlecht:	männlich:	145 (12,6%)
	weiblich:	147 (13,9%)

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Verkehrsteilnahme und Wegehäufigkeit (Gemeinde Walting)



● Verkehrsteilnahme der Einwohner ab 6 Jahre	88 %
● Anzahl der Wege der Einwohner ab 6 Jahre	6.385 Wege
davon: Binnenverkehr	1.011 Wege (16%)
Quell-Ziel-Verkehr	4.320 Wege (68%)
Außenverkehr	1.055 Wege (17%)
Anteil der Wege, die mit Kleinkindern bis 6 Jahren zurückgelegt werden	7,0 %
Anzahl der Wege einschließlich der Mobilität der Unter-6-Jährigen	6.831 Wege
● Einwohnerbezogene Mobilität (Wegehäufigkeit)	
6.385 Wege / 2.209 Einwohner ab 6 Jahre =	2,89 Wege / Tag
6.385 Wege / 1.947 mobile Einwohner ab 6 Jahre =	3,28 Wege / Tag
6.831 Wege / 2.340 Einwohner ab 0 Jahre =	2,92 Wege / Tag

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

1. Allgemeine Kennzahlen zur Haushaltsbefragung

Wegelänge und Verkehrsleistung (Gemeinde Walting)



Wegelänge und Verkehrsleistung

● Durchschnittliche Wegelänge	14,7 km
● Durchschnittliche werktägliche Gesamtwegelänge	
– 14,7 km x 2,89 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	42,50 km
– 14,7 km x 3,28 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	48,22 km
● Werktägliche Gesamtverkehrsleistung der Einwohner ab 6 Jahre	93.877 km

Wegedauer und Mobilitätszeitbudget

● Durchschnittliche Dauer eines Weges	22 min
● Durchschnittliches werktägliches Mobilitätszeitbudget	
– 22 min x 2,89 Wege / aller Einwohner ab 6 Jahre =	65 min
– 22 min x 3,28 Wege / aller mobiler Einwohner ab 6 Jahre =	74 min
● Werktäglicher Gesamtaufwand der Einwohner ab 6 Jahre	2.409 h

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

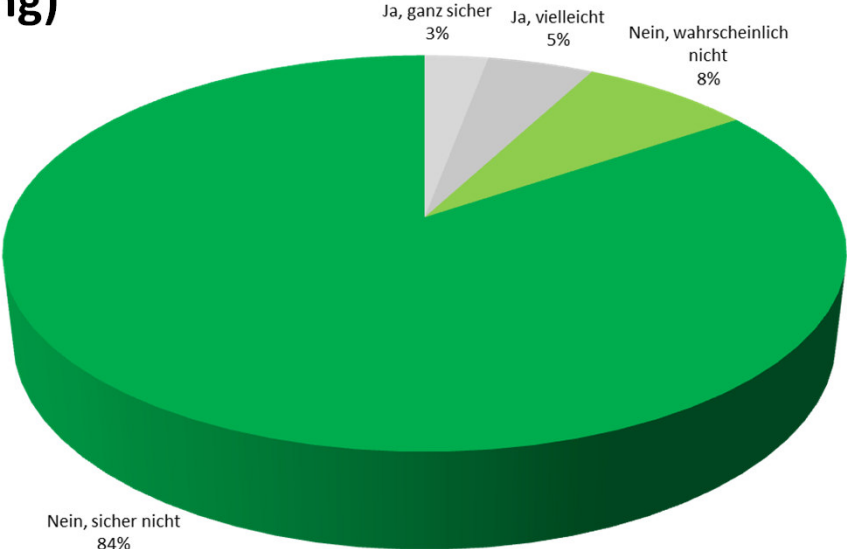
Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

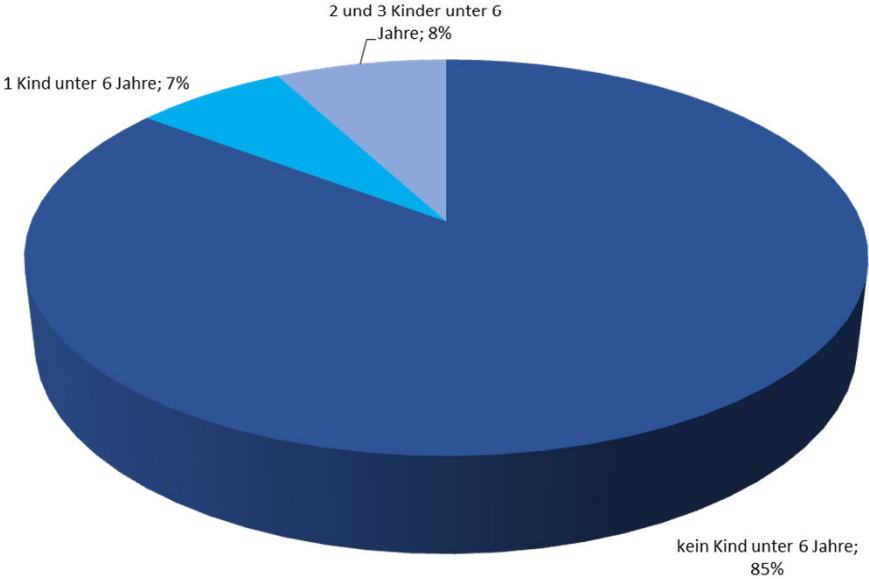
2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Umzugsabsicht & Anzahl Kinder unter 6 Jahren im Haushalt (Gemeinde Walting)



Umzugsabsicht



Anzahl Kinder < 6 Jahren im Haushalt

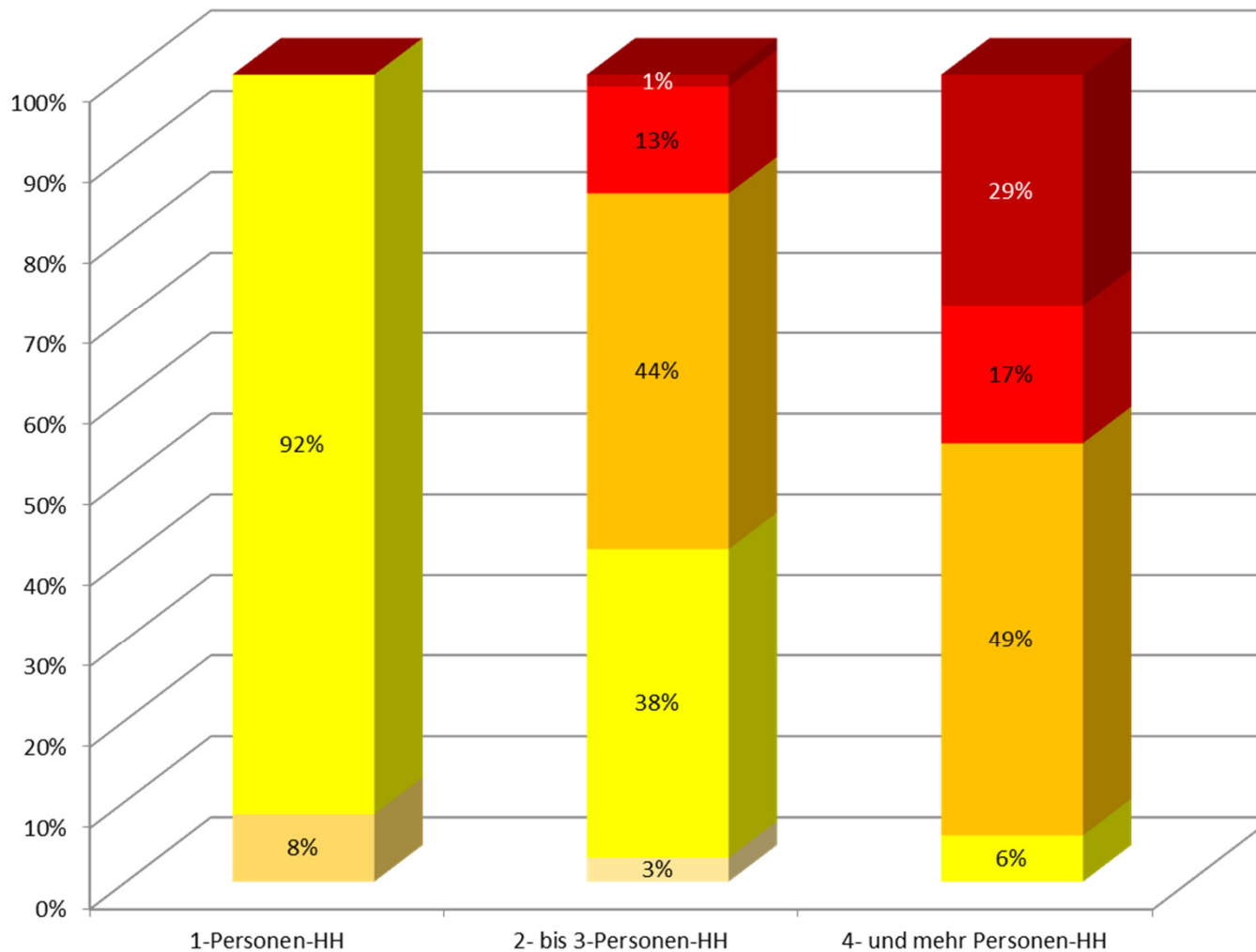


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen Anzahl Pkw nach Haushaltsgröße (Gemeinde Walting)



2,6% aller Haushalte haben keine Pkw

Durchschnittlich 1,99 Pkw je Haushalt

- 4 und mehr Pkw
- 3 Pkw
- 2 Pkw
- 1 Pkw
- kein Pkw

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Walting

Anlage 13

2. Ergebnisse Auswertung Haushaltsfragebogen

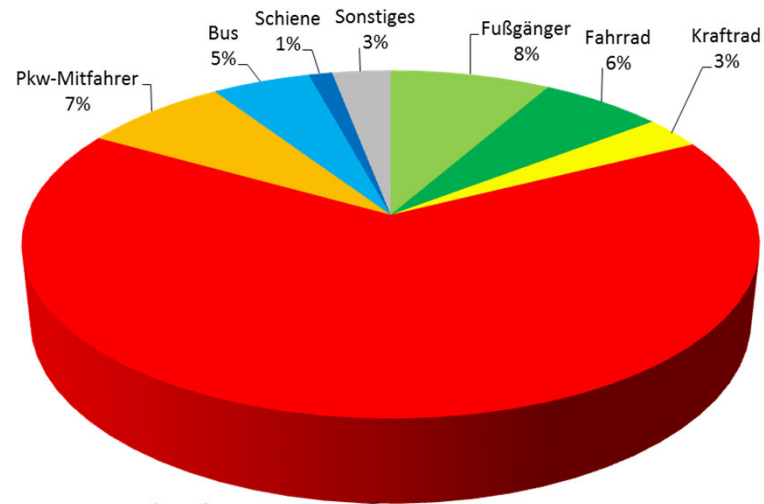
Zusammenfassung

- Mehr als drei Viertel der Bewohner in Walting werden ganz sicher nicht umziehen
- Sehr geringe Anzahl an Haushalten, die über keinen Pkw verfügen
- Circa durchschnittlich zwei Pkw im Haushalt zeigt hohe Affinität zum motorisierten Individualverkehr

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl der Einwohner ab 6 Jahren im Gesamt- und Binnenverkehr (Gemeinde Walting)

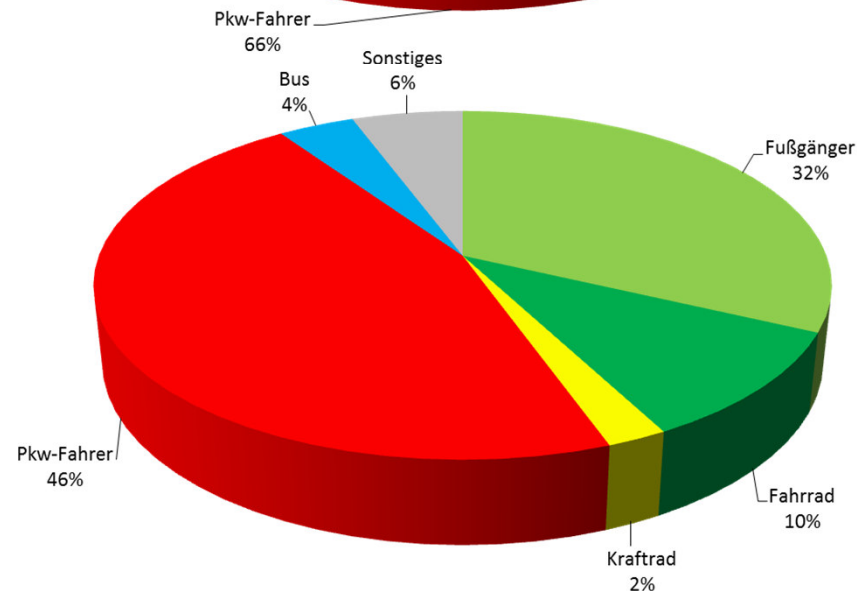
Gesamtverkehr
(6.385 Wege)

- Anteil MIV = 76%
- Anteil sonst = 24%



Binnenverkehr
(1.011 Wege = 16%)

- Anteil MIV = 48%
- Anteil sonst = 52%



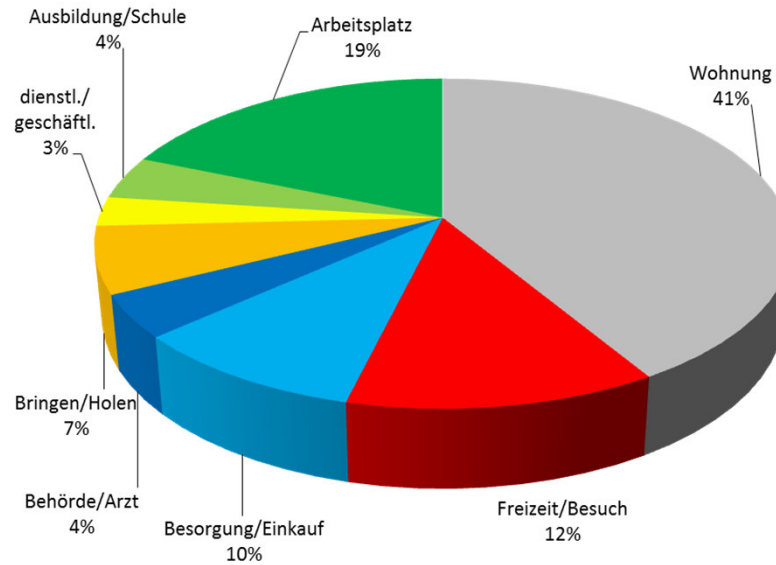
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

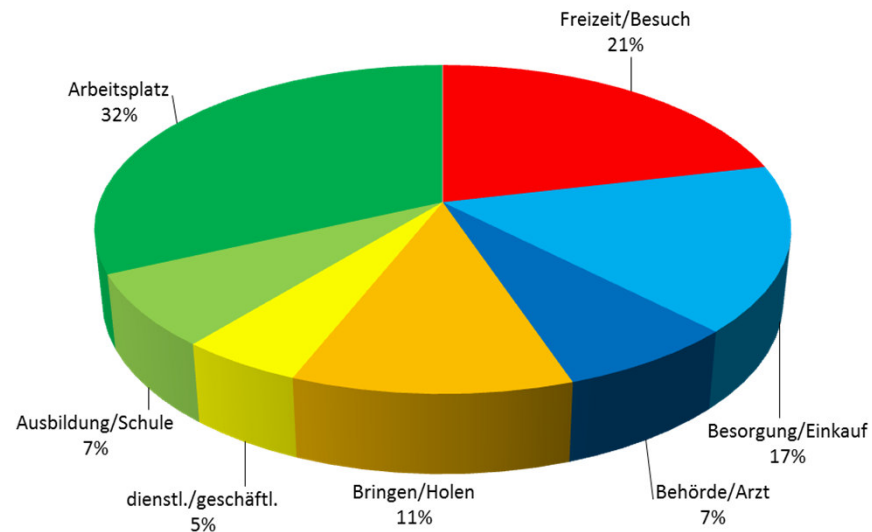
Anlage 13

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verteilung der Zielaktivitäten (Gemeinde Walting)

Auswertung mit
wohnungsbezogenen
Wegen



Auswertung ohne
wohnungsbezogene
Wege



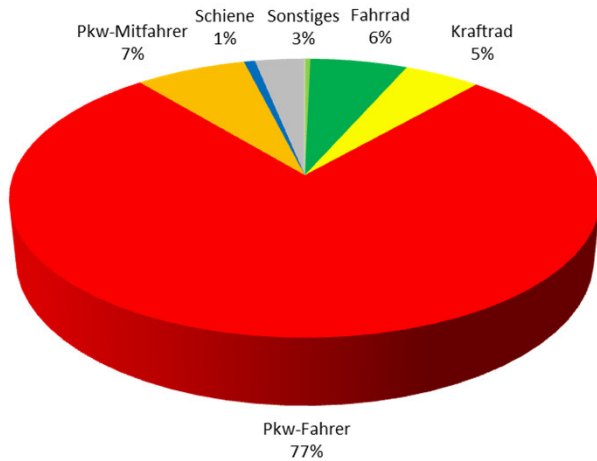
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

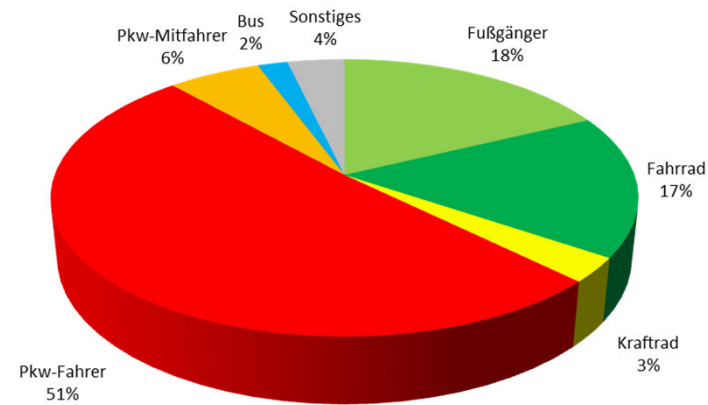
Anlage 13

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Verkehrsmittelwahl wesentlicher Aktivitäten (Gemeinde Walting)

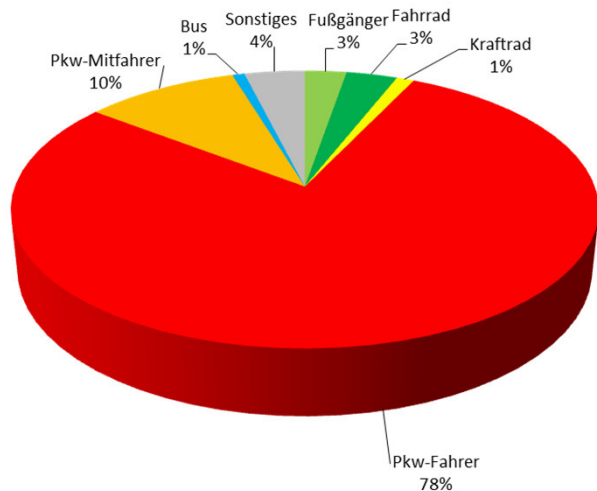
Wohnen ↔ Arbeiten
ca. 1.810 Wege = 28%



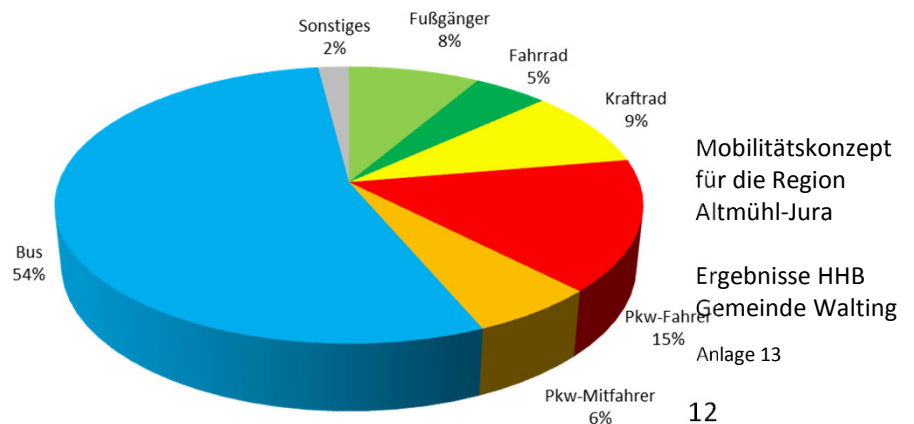
Wohnen ↔ Freizeit
ca. 1.185 Wege = 19%



Wohnen ↔ Einkaufen
ca. 750 Wege = 12%



Wohnen ↔ Ausbildung
ca. 455 Wege = 7%

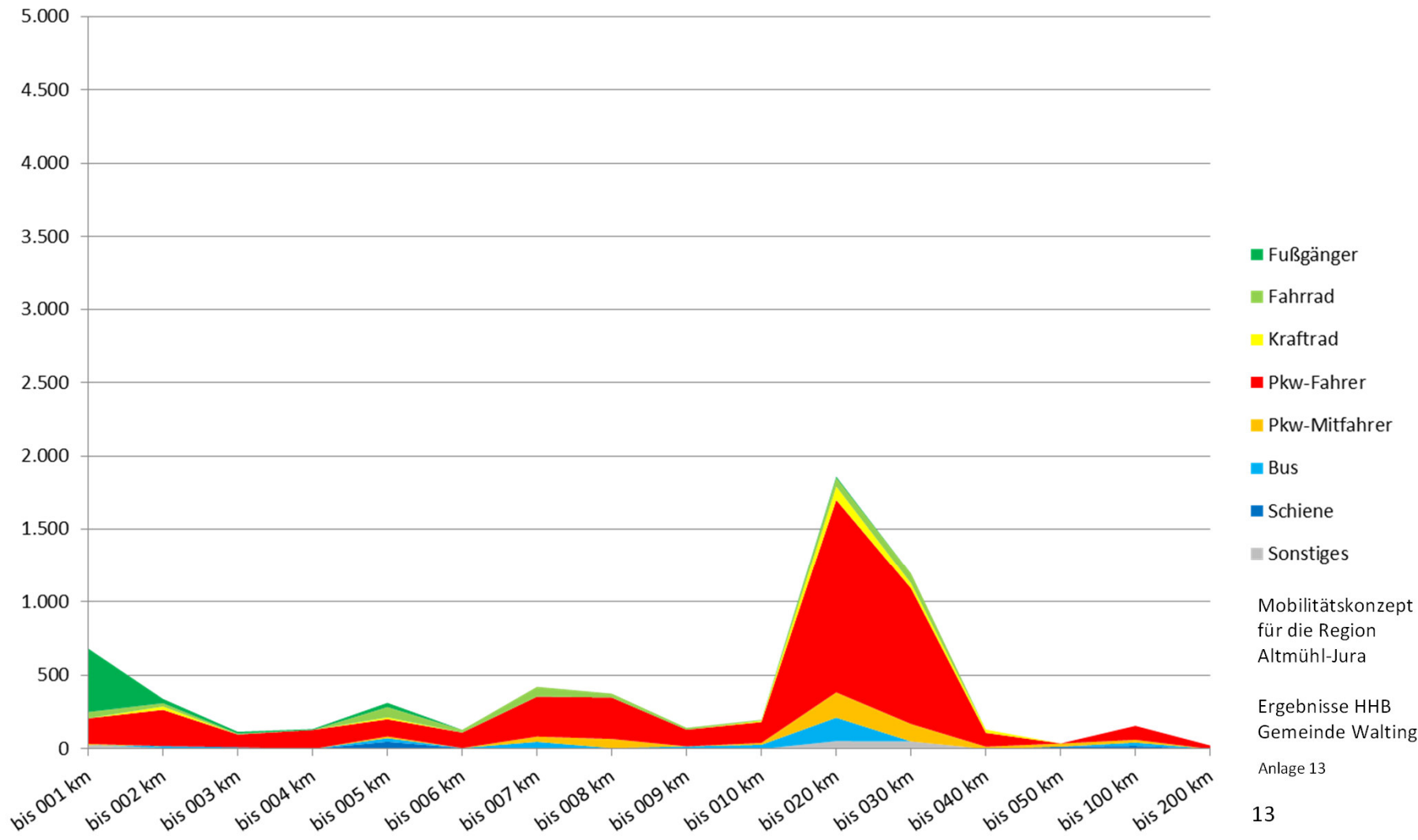


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

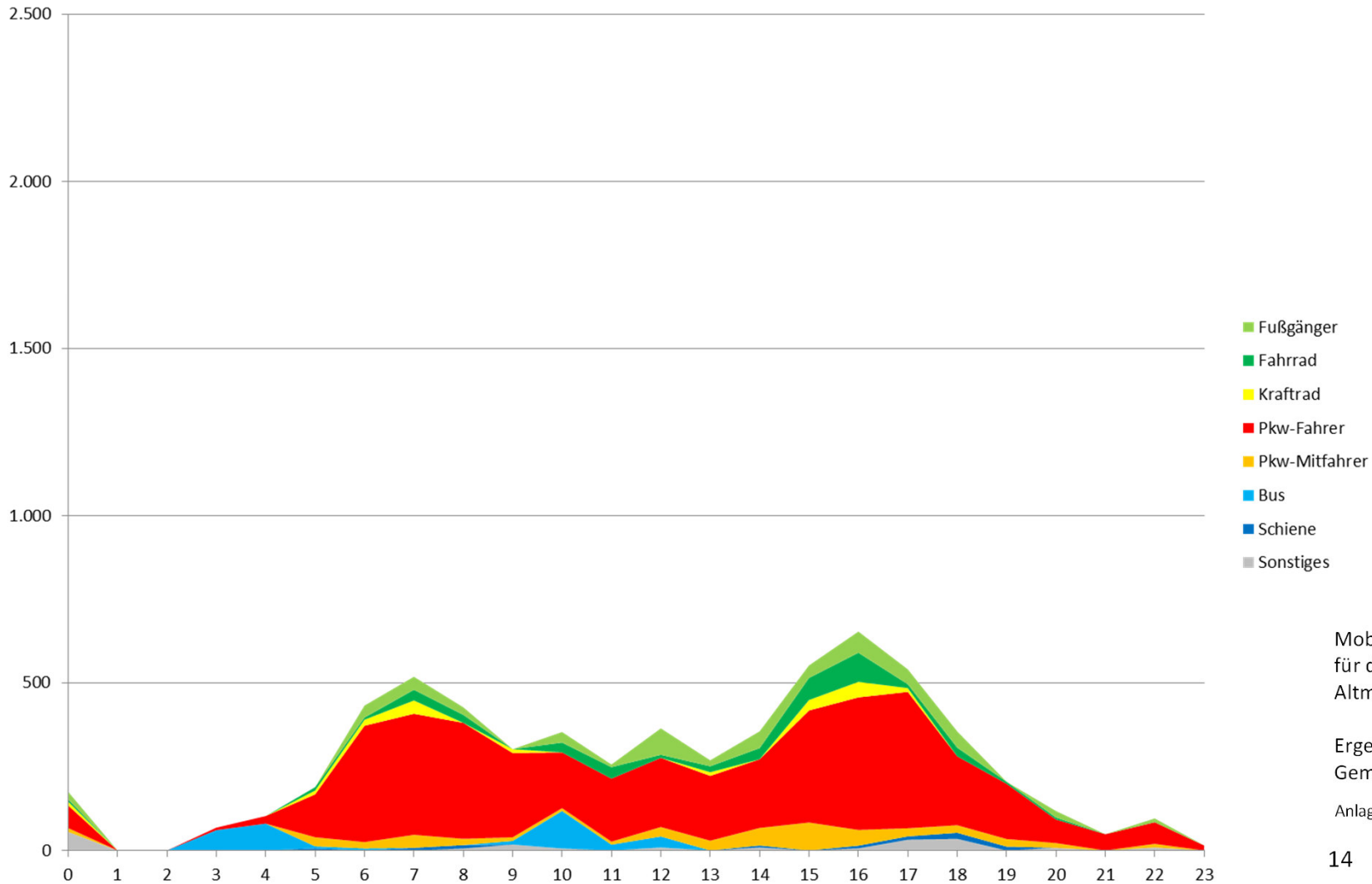
Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Entfernung (Gemeinde Walting, absolute Wegezahl)



3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Hauptverkehrsmittelwahl nach Abfahrtsstunde (Gemeinde Walting, absolute Wegezahl)

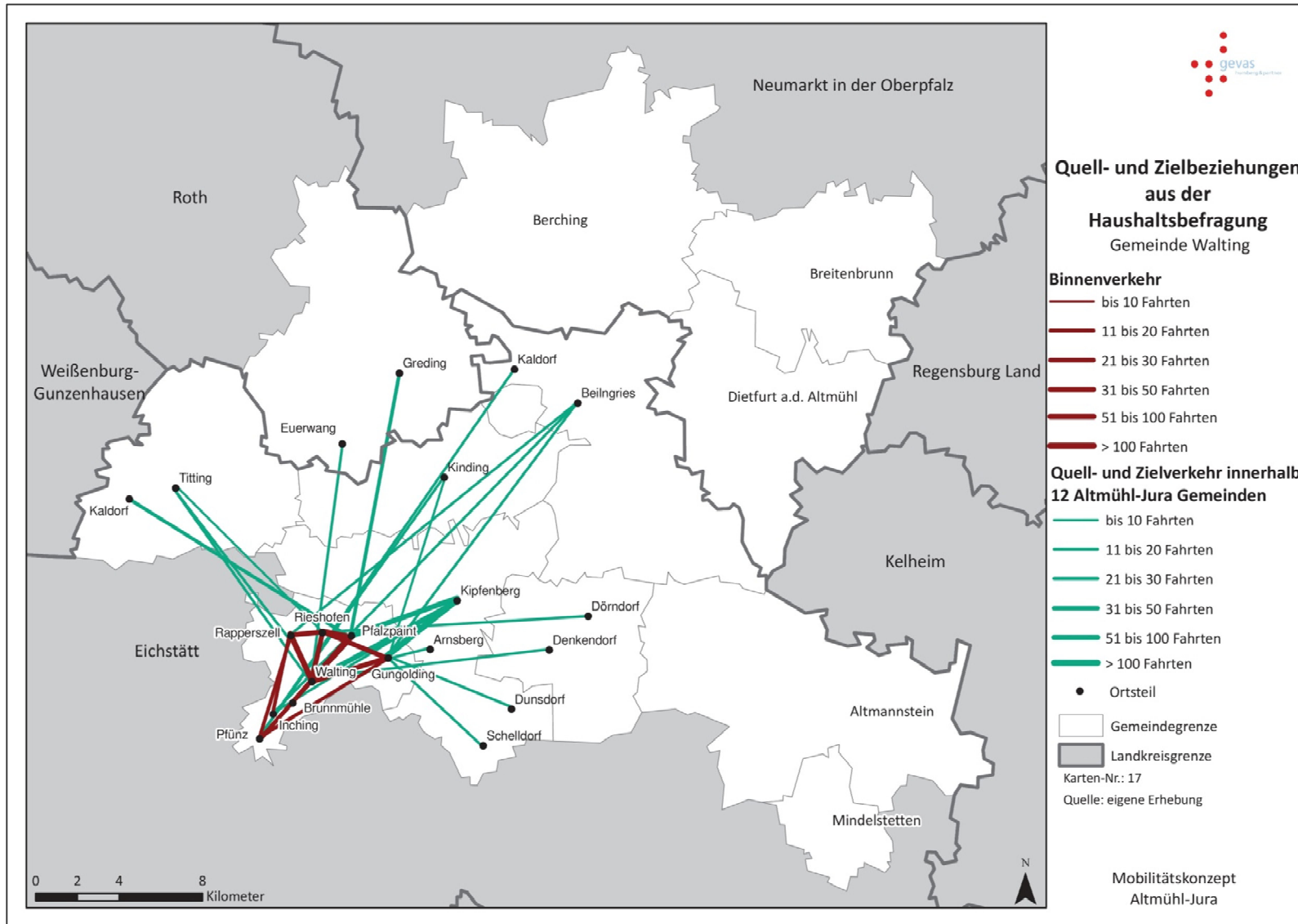


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen (Gemeinde Walting)



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

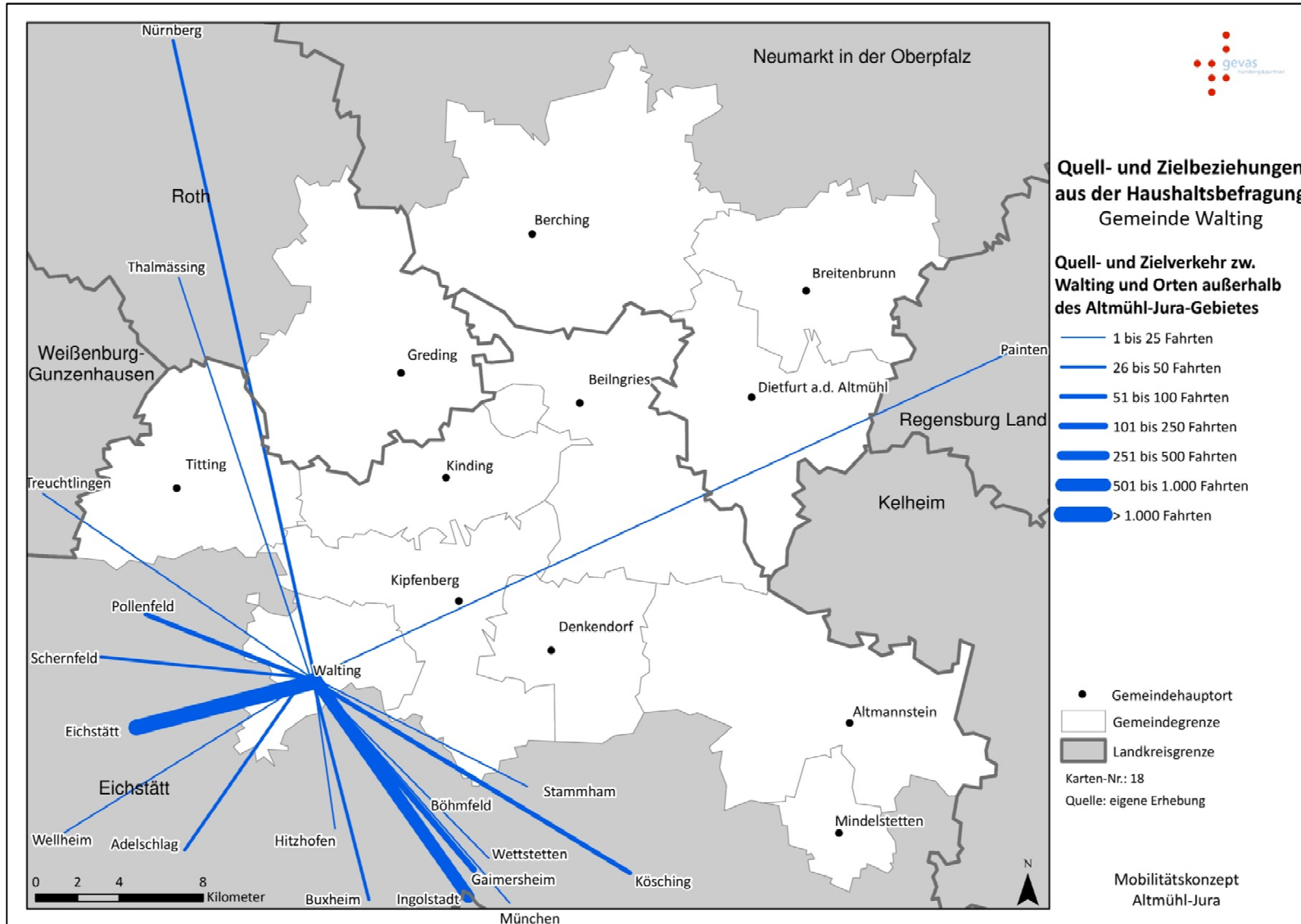
Ergebnisse HHB Gemeinde Walting

Anlage 13

15

Anmerkung: Binnenverkehr innerhalb der einzelnen Ortsteile (z.B. Walting ↔ Walting) nicht dargestellt.

3. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Walting und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebietes



Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Walting

Anlage 13

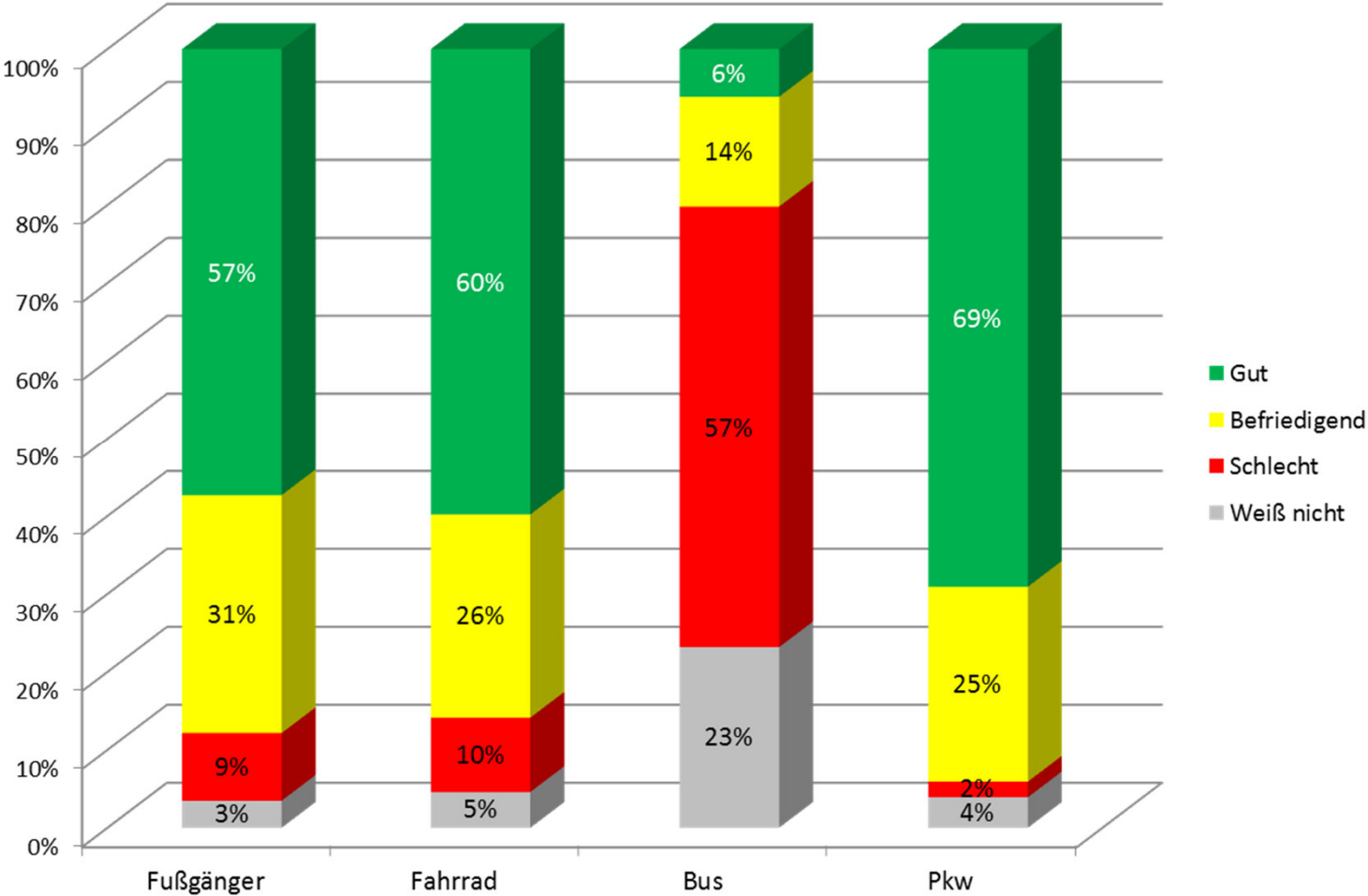
16

2. Ergebnisse Auswertung Wegefragebogen

Zusammenfassung

- Sehr hoher Anteil im motorisierten Individualverkehr zeigt sich im Gesamtverkehr
 - im Binnenverkehr (Verkehr innerhalb der Gemeinde Walting) aufgrund der kürzeren Wege ein höherer Anteil im nicht-motorisierten Individualverkehr
- Sehr geringe Anteile bei den Verkehrsmitteln im ÖPNV beim Gesamt- und Binnenverkehr
- Hoher Anteil im ÖPNV (54%) bei Wegen zu Schule / Ausbildung
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Walting und den übrigen elf Altmühl-Jura-Gemeinden beschränken sich v.a. auf den näheren Umgriff
 - v.a. Gemeinden im Landkreis Neumarkt i.d. OPf. sowie Altmannstein und Mindelstetten haben keine Bedeutung für die Bürger aus Walting
- Quelle-Ziel-Beziehungen zwischen Walting und Gemeinden außerhalb des Altmühl-Jura-Gebiets v.a. in Richtung Eichstätt und Ingolstadt sowie Gemeinden im näheren Umkreis

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Verkehrssituation (Gemeinde Walting)

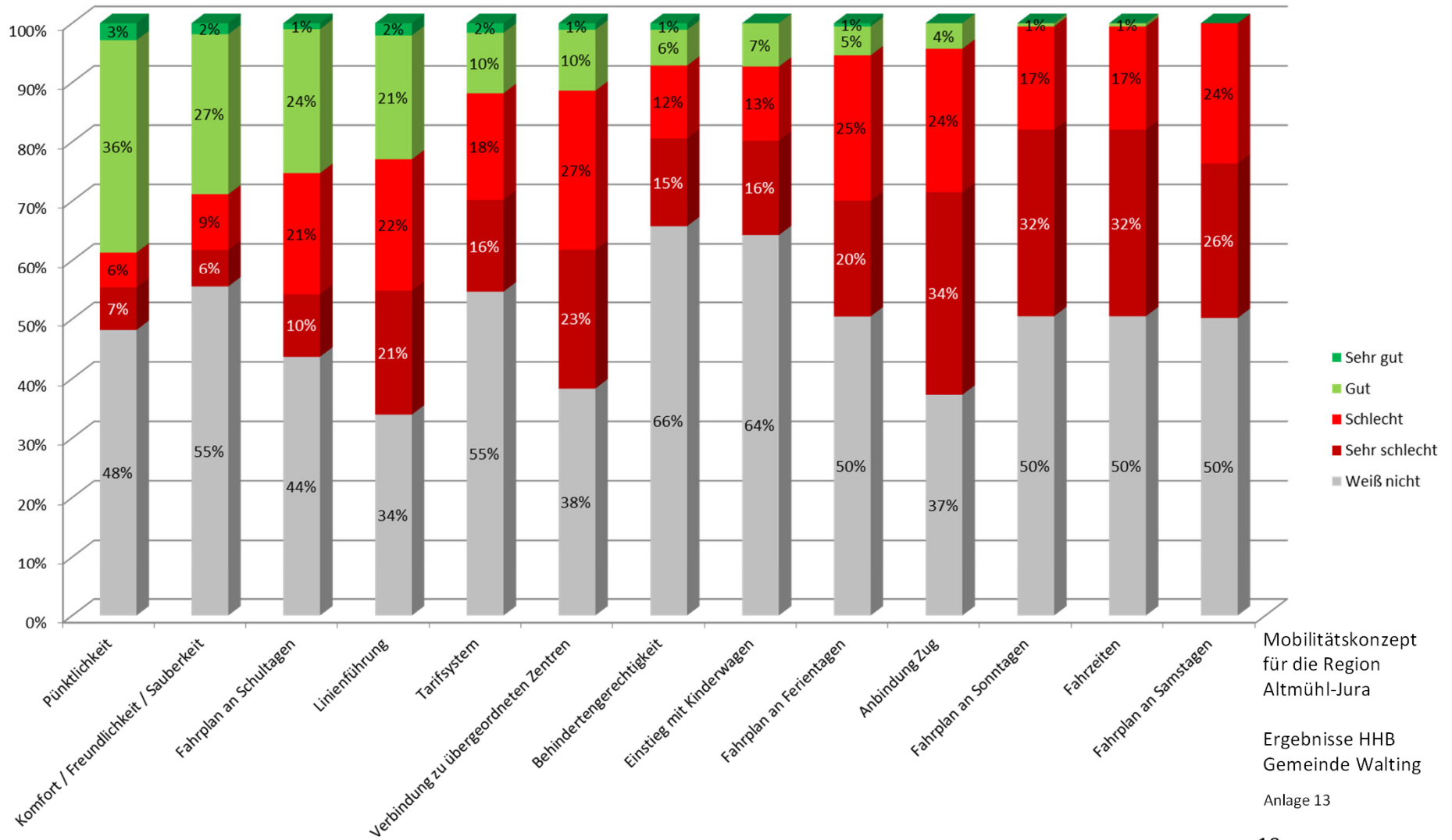


Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Walting)



4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Walting) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Linienführung	männlich_ 6 bis 17 Jahre	32%	18%	10%	21%	19%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	47%	0%	17%	36%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	2%	16%	26%	18%	39%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	1%	23%	24%	26%	26%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	33%	25%	5%	36%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	16%	21%	28%	36%
Anbindung an Zug	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	32%	10%	21%	37%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	10%	24%	67%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	3%	25%	34%	39%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	4%	25%	44%	27%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	9%	42%	10%	39%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	0%	20%	38%	42%
Verbindung zu übergeordneten Zentren	männlich_ 6 bis 17 Jahre	32%	0%	0%	21%	47%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	50%	7%	43%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	12%	28%	22%	38%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	11%	27%	31%	30%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	14%	33%	5%	48%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	5%	16%	32%	46%
Fahrplan an Schultagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	10%	69%	21%	0%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	11%	26%	38%	11%	14%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	26%	19%	7%	48%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	1%	26%	24%	12%	36%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	16%	0%	10%	74%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	24%	0%	22%	54%
Fahrplan an Ferientagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	43%	21%	37%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	15%	26%	59%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	1%	3%	30%	17%	50%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	4%	26%	28%	42%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	16%	5%	0%	79%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	16%	9%	16%	59%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Walting) – Teil 2

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Fahrplan an Samstagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	32%	31%	37%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	15%	26%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	28%	22%	50%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	22%	35%	43%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	22%	7%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	18%	27%	55%
Fahrplan an Sonntagen	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	32%	31%	37%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	15%	26%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	1%	16%	32%	50%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	18%	40%	43%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	22%	7%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	19%	23%	58%
Fahrzeiten	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	32%	31%	37%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	0%	15%	26%	59%
	männlich_18 bis 65 Jahre	0%	1%	16%	32%	50%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	0%	0%	18%	40%	43%
	männlich_über 65 Jahre	0%	0%	22%	7%	70%
	weiblich_über 65 Jahre	0%	0%	19%	23%	58%
Pünktlichkeit	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	32%	19%	39%	10%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	21%	57%	10%	0%	12%
	männlich_18 bis 65 Jahre	1%	32%	6%	8%	54%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	3%	47%	4%	5%	42%
	männlich_über 65 Jahre	0%	10%	12%	0%	78%
	weiblich_über 65 Jahre	8%	21%	6%	11%	54%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Beurteilung der Situation für Busnutzer (Gemeinde Walting) – Teil 3

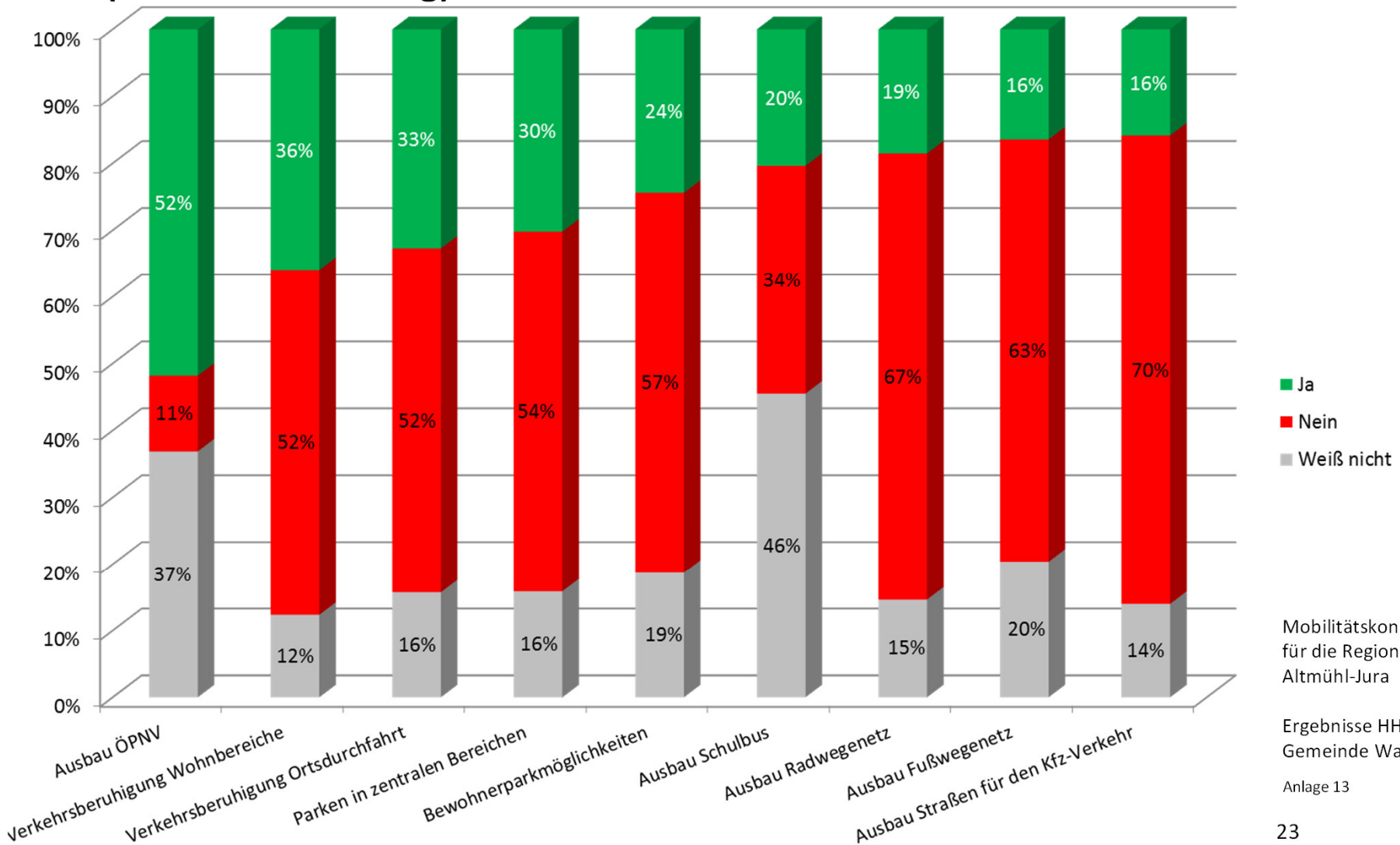
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung				
		Sehr gut	Gut	Schlecht	Sehr schlecht	Weiß nicht
Tarifsystem	männlich_ 6 bis 17 Jahre	32%	0%	0%	21%	47%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	10%	14%	17%	7%	52%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	10%	14%	18%	58%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	13%	29%	14%	44%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	5%	10%	8%	77%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	8%	5%	18%	69%
Komfort / Freundlichkeit / Sauberkeit	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	18%	32%	39%	10%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	34%	30%	13%	8%	15%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	26%	6%	6%	62%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	34%	13%	5%	48%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	16%	0%	0%	84%
	weiblich_ über 65 Jahre	8%	15%	6%	6%	66%
Behinderten- gerechtigkeit	männlich_ 6 bis 17 Jahre	32%	0%	0%	21%	47%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	16%	31%	53%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	9%	12%	13%	66%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	6%	15%	16%	62%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	0%	10%	5%	85%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	0%	11%	15%	74%
Einstieg mit Kinderwagen	männlich_ 6 bis 17 Jahre	0%	0%	51%	21%	29%
	weiblich_ 6 bis 17 Jahre	0%	10%	18%	15%	57%
	männlich_ 18 bis 65 Jahre	0%	11%	11%	15%	63%
	weiblich_ 18 bis 65 Jahre	0%	7%	13%	19%	61%
	männlich_ über 65 Jahre	0%	0%	6%	6%	88%
	weiblich_ über 65 Jahre	0%	0%	0%	20%	80%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Walting)



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Walting) – Teil 1

Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Straßen für den Kfz-Verkehr	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	42%	58%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	47%	53%
	männlich_18 bis 65 Jahre	18%	68%	14%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	11%	84%	6%
	männlich_über 65 Jahre	17%	65%	18%
Verkehrsberuhigung Ortsdurchfahrt	weiblich_über 65 Jahre	19%	66%	15%
	männlich_6 bis 17 Jahre	15%	27%	58%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	47%	14%	40%
	männlich_18 bis 65 Jahre	34%	51%	16%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	31%	59%	10%
Verkehrsberuhigung Wohnbereiche	männlich_über 65 Jahre	36%	47%	18%
	weiblich_über 65 Jahre	34%	51%	15%
	männlich_6 bis 17 Jahre	15%	27%	58%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	45%	33%	22%
	männlich_18 bis 65 Jahre	38%	50%	12%
Parken in zentralen Bereichen	weiblich_18 bis 65 Jahre	40%	52%	8%
	männlich_über 65 Jahre	19%	67%	14%
	weiblich_über 65 Jahre	25%	60%	15%
	männlich_6 bis 17 Jahre	15%	27%	58%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	7%	43%	50%
Bewohnerparkmöglichkeiten	männlich_18 bis 65 Jahre	31%	53%	16%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	28%	63%	9%
	männlich_über 65 Jahre	30%	50%	20%
	weiblich_über 65 Jahre	36%	49%	15%
	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	42%	58%
Bewohnerparkmöglichkeiten	weiblich_6 bis 17 Jahre	7%	50%	43%
	männlich_18 bis 65 Jahre	28%	53%	19%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	19%	66%	14%
	männlich_über 65 Jahre	20%	65%	15%
	weiblich_über 65 Jahre	36%	48%	16%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Wo sehen Sie Verbesserungsmöglichkeiten im Verkehrssystem (Gemeinde Walting) – Teil 2

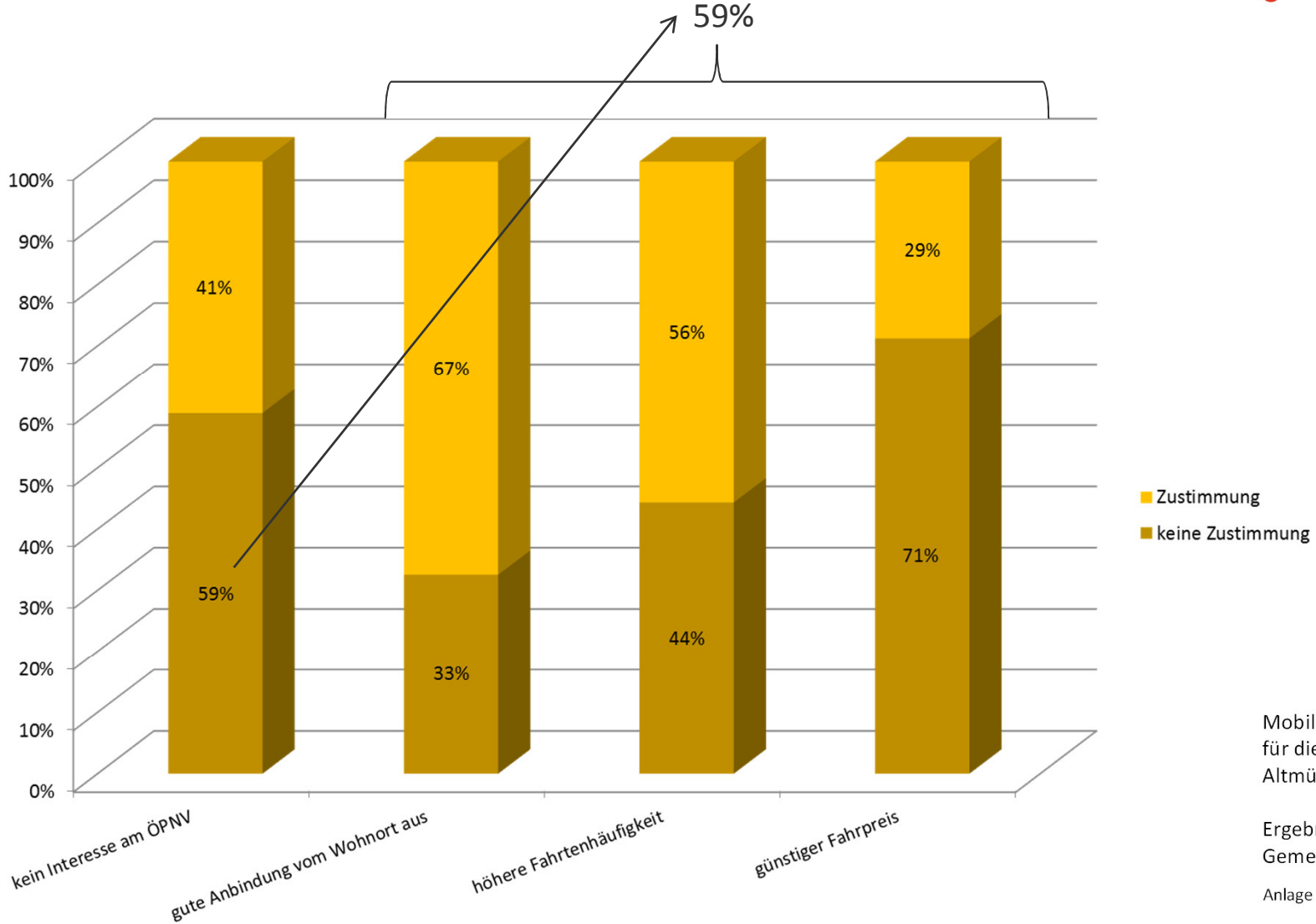
Variable	Geschlecht und Alter	Ausprägung		
		Ja	Nein	Weiß nicht
Ausbau Bus	männlich_6 bis 17 Jahre	27%	0%	73%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	44%	0%	56%
	männlich_18 bis 65 Jahre	49%	10%	41%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	60%	12%	29%
	männlich_über 65 Jahre	45%	25%	30%
	weiblich_über 65 Jahre	67%	10%	22%
Ausbau Schulbus	männlich_6 bis 17 Jahre	27%	42%	30%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	47%	30%	23%
	männlich_18 bis 65 Jahre	14%	32%	55%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	27%	36%	37%
	männlich_über 65 Jahre	11%	39%	51%
	weiblich_über 65 Jahre	27%	42%	31%
Ausbau Radwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	40%	35%	25%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	90%	10%
	männlich_18 bis 65 Jahre	17%	65%	18%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	24%	69%	7%
	männlich_über 65 Jahre	0%	79%	21%
	weiblich_über 65 Jahre	22%	60%	18%
Ausbau Fußwegenetz	männlich_6 bis 17 Jahre	0%	58%	42%
	weiblich_6 bis 17 Jahre	0%	88%	12%
	männlich_18 bis 65 Jahre	20%	54%	26%
	weiblich_18 bis 65 Jahre	16%	72%	11%
	männlich_über 65 Jahre	10%	66%	23%
	weiblich_über 65 Jahre	19%	56%	25%

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

4. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen Nutzung ÖPNV (Gemeinde Walting)



Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

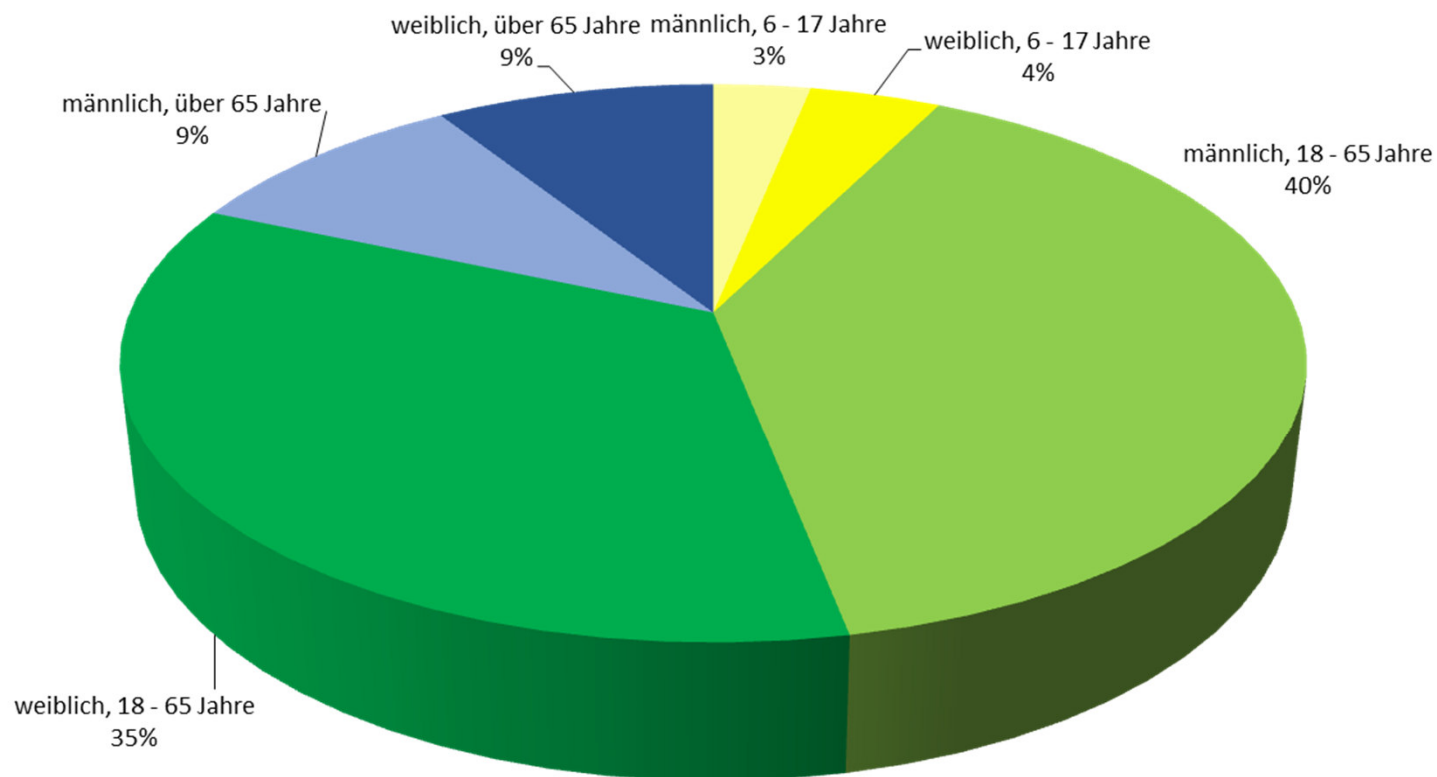
2. Ergebnisse Auswertung Einschätzungsfragen

Zusammenfassung

- ÖPNV hat bei der Waltinger Bevölkerung kaum Bedeutung
 - Beurteilungsfragen zum ÖPNV zeigen, dass mindestens ein Drittel der Befragten keine Angaben machen können
- Bei Fragen zu Verbesserungsmöglichkeiten wird der Ausbau ÖPNV mit 52% Zustimmung an erster Stelle gesehen
- Verkehrsberuhigung in Wohnbereichen und den Ortsdurchfahrten spielen ebenfalls eine große Rolle
- Fragen zur Nutzung des ÖPNV zeigen, dass circa 41% der Befragten kein Interesse am ÖPNV haben
 - 59% der Befragten könnten sich vorstellen, den ÖPNV zu nutzen, wenn ein höhere Fahrtenhäufigkeit und eine gute Verbindung vom Wohnort aus vorhanden ist

5. Soziodemographische Auswertungen

Verteilung Altersklasse und Geschlecht (Gemeinde Walting)



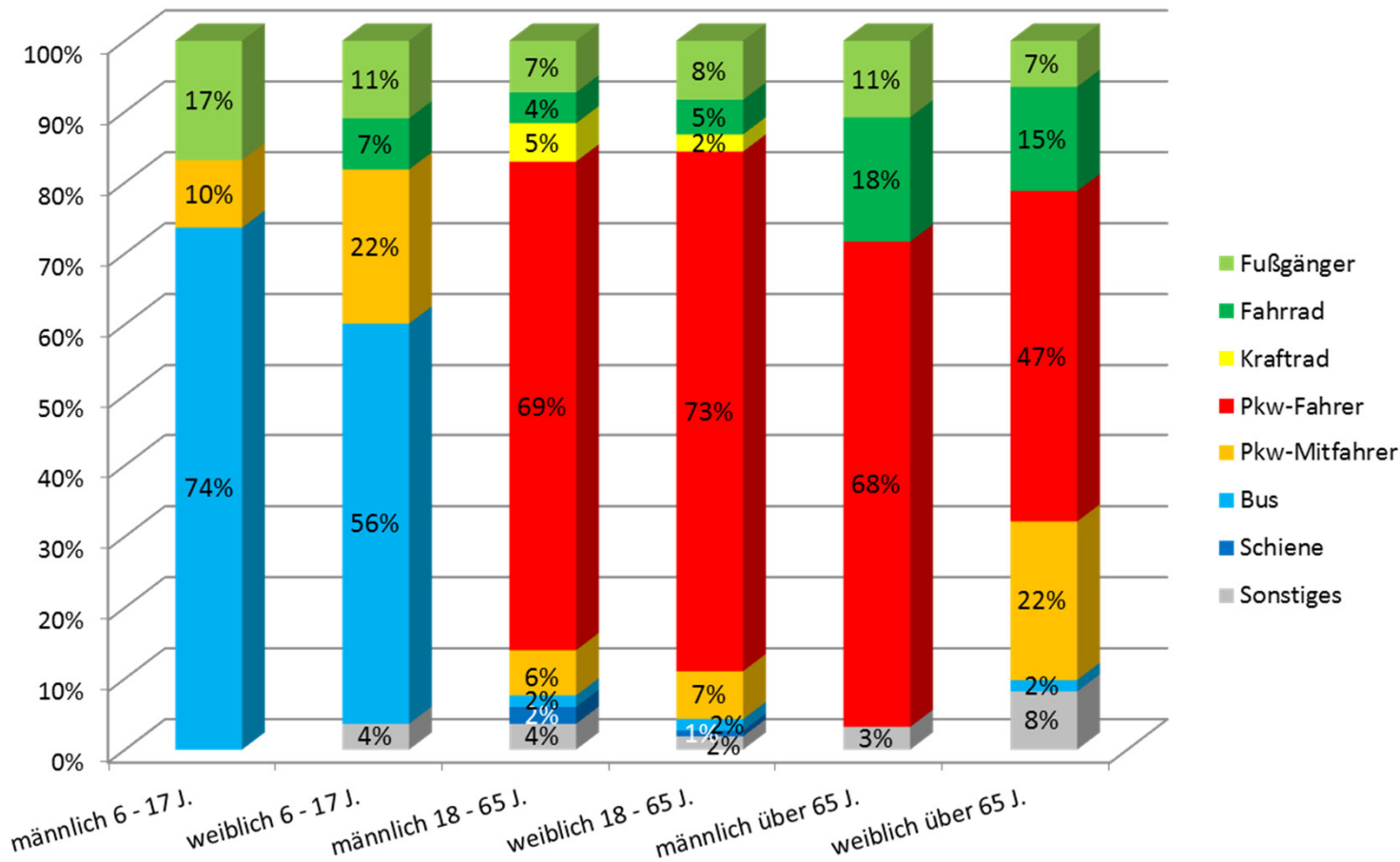
Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13

5. Soziodemographische Auswertungen

Alters- und geschlechtsspezifische Verkehrsmittelwahl (Gemeinde Walting)



Der geringere Pkw-Fahrer-Anteil älterer Frauen wird sich künftig an den der Männer angleichen.

Mobilitätskonzept für die Region Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB Gemeinde Walting

Anlage 13

6. Zusammenfassung



- Insgesamt sehr hohe Bedeutung des motorisierten Individualverkehrs
- ÖPNV spielt bei der Nutzung v.a. für Schüler / Auszubildende eine Rolle
- ÖPNV hat bei der Bevölkerung keinen großen Stellenwert
- Beurteilung der Verkehrssituation für die Verkehrsmittel „Fußgänger“, „Fahrrad“ und „Pkw“ fallen positiv aus

Mobilitätskonzept
für die Region
Altmühl-Jura

Ergebnisse HHB
Gemeinde Walting

Anlage 13